菜鸟学车系列

菜鸟考证完全图说

◎ 杨文忠　来磊　主编

精心解析
精选题库
（300道选择题+200道判断题）
精选照片

通关秘笈
全攻略！

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

菜鸟学车系列

菜鸟考证完全图说

杨文忠　来磊　主编

机械工业出版社
China Machine Press

本书根据2013年1月1日执行的最新道路交通法规和最新《机动车驾驶培训教学与考试大纲》、最新考试规定编写而成。本书以培养实际道路安全驾驶技能、学车考试为出发点，按照新手学车的须知、急救知识、汽车驾驶的基础知识、理论考试、场地项目考试以及路考的顺序编写而成。

本书对新手学车的难点、重点以及在学车过程中可能遇到的困惑着重进行了讲解，没有繁文缛节，对于每一个动作要领配以照片图或者示意图，结合文字进行讲解，让读者一看就懂，看过就记住，用过就灵，从而让学习驾驶变得轻松，有直观感。本书尤其适合那些对汽车驾驶懵懂的“菜鸟”，相信它将成为您取得驾驶证的良师益友。

图书在版编目（CIP）数据

菜鸟考证完全图说 / 杨文忠，来磊主编. —北京 ：机械工业出版社，2014.7
（菜鸟学车系列）

ISBN 978-7-111-47137-0

Ⅰ. ①菜… Ⅱ. ①杨… ②来… Ⅲ. ①汽车驾驶员－资格考试－自学参考资料 Ⅳ. ①U471.3

中国版本图书馆CIP数据核字（2014）第134879号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）
策划编辑：何士娟 责任编辑：何士娟 责任校对：何士娟
封面设计：张 静 责任印制：乔 宇

北京铭成印刷有限公司印刷
2014年9月第1版第1次印刷
169mm×239mm • 9印张 • 170千字
0001—4000册
标准书号：ISBN 978-7-111-47137-0
定价：39.80元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务	网络服务
社 服 务 中 心：（010）88361066	教材网：http://www.cmpedu.com
销 售 一 部：（010）68326294	机工官网：http://www.cmpbook.com
销 售 二 部：（010）88379649	机工官博：http://weibo.com/cmp1952
读者购书热线：（010）88379203	**封面无防伪标均为盗版**

前言
Foreword

随着人们生活水平的提高，越来越多的家庭拥有了私家车，汽车正以不可阻挡之势迅速进入家庭。预计在未来的几年里，我国将有更多城市进入汽车社会，全国每年新增加的驾驶人就超过2000万人。如今，开车不再是一门技术，而是成年人必须掌握的一门技能，不仅是80后、90后，现在越来越多过了50岁的老年人也去学习驾驶。

车辆多了，事故也随之增多，为了自己和他人的人身安全，每位驾驶人都应该严格遵守交通法规，提高自身的驾驶技能，故公安部颁布了被称为“史上最严交规”的《机动车驾驶证申领和使用规定》，于2013年1月1日起开始执行，考取驾驶证也变得更加严格，令许多准备学车的学员叫苦不迭，其实这并非坏事，而是对自身安全多加了一道保险。

考取驾驶证难度的增加，会给学车的学员带来一定的困难和障碍，一次通过考试已经不再是那么容易的事情，有些学员甚至要补考两三次才能过关，现代社会节奏快，人们工作忙，不可能把大量时间都花在学车考证上，如何才能顺利、快速地拿到驾驶证便成为广大学员最为关心的问题。

《菜鸟考证完全图说》是根据2013年1月1日执行的最新道路交通法规和最新《机动车驾驶培训教学与考试大纲》、最新考试规定编写而成。本书以培养实际道路安全驾驶技能、学车考证为出发点，对新手学车的须知、急救知识、汽车驾驶的基础知识、理论考试、场地项目考试以及路考进行了直观详细而又通俗易懂的讲解。

考驾驶证下苦功夫自然是少不了的，俗话说，熟能生巧，多练习虽然能够在一定程度上提高考试通过率，但仅仅练习是不够的，实践还要与理论相结合。为了能够让学员们更好地理解掌握驾驶的技术以及考试的技巧，本书使用大量的图片，将学车的方法、技能结合在一起，让读者一目了然，一看就懂，更好地将经验运用到驾驶操作中去。本书针对新手学车经常遇到的难点问题进行了详细、重点的讲解，并结合老驾驶人的经验，给予相应的提醒，帮助新手更快地成为合格、优秀的驾驶人！

本书由杨文忠、来磊任主编，其他编写人员有邵艳春、陈艳梅、杨红、张贤军、刘明月、刘双喜、寥学同、李宏龙、马宏志、周以金、周以云、马兴、周海英、王少宇和邵兰霞。

最后，祝愿每一位学员都能顺利地通过驾考，尽快成为一名合格的驾驶人！

编　者

目录
Contents

前言

第1章　菜鸟考证须知　1

（一）申请机动车驾驶证需要符合哪些条件……1
（二）怎样选择适合自己的驾校……3
（三）怎样选教练……5
（四）机动车驾驶证准驾车型及代号……6
（五）考试内容有哪些……7
（六）新交规对考试的要求……9
（七）上车手续及学习流程……12
（八）如何辨别驾驶证的真伪……13
（九）道路交通安全违法行为记分分值……14
（十）如何办理机动车驾驶证的审验业务……17
（十一）如何办理换证、补证……18
（十二）如何注销驾驶证……19

第2章　学车先要懂急救　20

（一）抢救的一般步骤……20
（二）出事故后，如何作出判断……21
（三）怎样做人工呼吸……22
（四）止血的方法有哪些……23
（五）怎样包扎伤口……25
（六）骨折固定的方法有哪些……26
（七）怎样进行心肺复苏……27

第3章 汽车驾驶基础知识 28

（一）汽车的基本构造……28
（二）汽车的驾驶操纵装置……30
（三）汽车仪表与指示灯……31
（四）不恰当的着装有哪些……34
（五）女性驾驶人驾车时应注意的问题……35
（六）新手驾驶的不良习惯……36
（七）如何保管车钥匙……37
（八）如何正确系安全带……38

第4章 科目一——理论考试90分过关 39

（一）如何正确对待驾考理论考试……39
（二）科目一考试的流程……40
（三）科目一考试的注意事项……41
（四）驾驶人考试需要了解的专业名词……42
（五）科目一考试的技巧……44
（六）科目一考试中容易混淆的题目……45
（七）交警手势信号的记忆技巧……46
（八）交通标志要看懂……48

第5章 科目二——场地必过的五关 57

一、菜鸟考试经…… 57
（一）考试内容及合格标准是什么……57
（二）场地项目考试流程……58
（三）如何正确打方向盘……59
（四）如何合理使用汽车喇叭……61
（五）怎样正确使用离合器……62
（六）无杆倒库如何控制车速……64
（七）新规科目二考试通关秘籍……65
（八）如何掌握换档时机……67
二、五项必考项目…… 68
（一）无杆倒库……68

（二）坡道定点停车与起步……71
（三）侧方停车……73
（四）曲线行驶……75
（五）直角转弯……77

第6章　科目三——必考的16项路考　79

一、菜鸟考试经　79
（一）路考流程……79
（二）路考内容及评定标准……80
（三）路考仪是什么……82
（四）（路考仪）考试中的语音提示内容有哪些……83
（五）哪些情况下掉头属于违法……84
（六）路考时需要注意的细节……85
（七）如何正确使用自动档汽车各档位……89
（八）自动档汽车的驾驶技巧……91
（九）自动档汽车驾驶有哪些误区……92
（十）科目三安全文明驾驶常识考试的内容、合格标准及流程……93
二、菜鸟学员考试重点　94
（一）直线行驶时……94
（二）百米加减档时……96
（三）变更车道时……97
（四）靠边停车时……98
（五）直行通过路口时……99
（六）路口左、右转弯……100
（七）通过人行横道、学校区域和车站……101
（八）会车时……102
（九）超车时……104
（十）掉头时……106
（十一）夜间行驶时……107
附录A　科目一理论考试题库……108
附录B　科目三安全文明驾驶常识考试题库……123

第 1 章　菜鸟考证须知

（一）申请机动车驾驶证需要符合哪些条件

（1）年龄条件

①申请小型汽车、小型自动档汽车、轻便摩托车准驾车型的，在 18 周岁以上、70 周岁以下。

②申请低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车或者轮式自行机械车准驾车型的，在 18 周岁以上、60 周岁以下。

③申请城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的，在 21 周岁以上，50 周岁以下。

④申请牵引车准驾车型的，在 24 周岁以上、50 周岁以下。

⑤申请大型客车准驾车型的，在 26 周岁以上、50 周岁以下。

（2）身体条件

①身高：申请大型客车、牵引车、城市公交车、大型货车、无轨电车准驾车型的，身高为 155 厘米以上。申请中型客车准驾车型的，身高为 150 厘米以上。

②视力：申请大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的，两眼裸视力或者矫正视力达到对数视力表 5.0 以上。申请其他准驾车型的，两眼裸视力或者矫正视力达到对数视力表 4.9 以上。

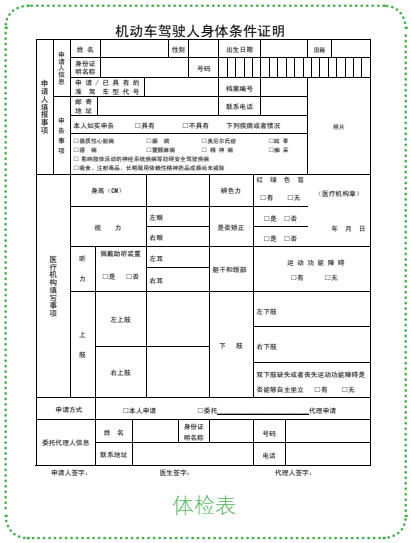
③辨色力：无红绿色盲。

④听力：两耳分别距音叉 50 厘米能辨别声源方向。

⑤上肢：双手拇指健全，每只手其他手指必须有三指健全，肢体和手指运动功能正常。

⑥下肢：运动功能正常。申请驾驶手动档汽车，下肢不等长度不得大于 5 厘米。申请驾驶自动档汽车，右下肢应当健全。

⑦躯干、颈部：无运动功能障碍。


机动车驾驶人身体条件证明

申请人信息　姓名　性别　出生日期　国籍　身份证明名称　号码　申请人已具有的准驾车型代号　档案编号　邮寄地址　联系电话　照片

申告事项　本人知实申告　□具有　□不具有　下列疾病或者情况

□器质性心脏病　□癫　痫　□美尼尔氏症　□眩　晕
□癔　病　□震颤麻痹　□精　神　病　□痴　呆
□影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病
□吸食、注射毒品、长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除

医疗机构填写事项　身高（CM）　辨色力　红　绿　色　盲　□有　□无　（医疗机构章）

视　力　左眼　右眼　是否矫正　□是　□否　□是　□否　年　月　日

听　力　佩戴助听装置　□是　□否　左耳　右耳　躯干和颈部　运动功能障碍　□有　□无

上肢　左上肢　右上肢　下肢　左下肢　右下肢　双下肢缺失或者丧失运动功能障碍是否能够自主坐立　□有　□无

申请方式　□本人申请　□委托_____代理申请

委托代理人信息　姓名　身份证明名称　号码　联系地址　电话

申请人签字。　医生签字。　代理人签字。

体检表

（3）有下列情形之一的，不得申请机动车驾驶证

①有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔病、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的。

②吸食、注射毒品、长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的。

③吊销机动车驾驶证未满两年的。

④造成交通事故后逃逸被吊销机动车驾驶证的。

⑤驾驶许可依法被撤销未满三年的。

⑥法律、行政法规规定的其他情形。

（4）初次申领机动车驾驶证的，可以申请准驾车型为城市公交车、大型货车、小型汽车、小型自动档汽车、低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车、轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车的机动车驾驶证。

在暂住地初次申领机动车驾驶证的，可以申请准驾车型为小型汽车、小型自动档汽车、低速载货汽车、三轮汽车的机动车驾驶证。

（5）已持有机动车驾驶证，申请增加准驾车型的，应当在本记分周期和申请前最近一个记分周期内没有满分记录。申请增加中型客车、牵引车、大型客车准驾车型的，还应当符合下列规定：

①申请增加中型客车准驾车型的，已取得驾驶小型汽车、小型自动档汽车、低速载货汽车或者三轮汽车准驾车型资格三年以上，并在申请前最近连续两个记分周期内没有满分记录；或者取得驾驶城市公交车、大型货车准驾车型资格一年以上，并在申请前最近一个记分周期内没有满分记录。

②申请增加牵引车准驾车型的，已取得驾驶中型客车或者大型货车准驾车型资格三年以上，并在申请前最近连续两个记分周期内没有满分记录；或者取得驾驶大型客车准驾车型资格一年以上，并在申请前最近一个记分周期内没有满分记录。

③申请增加大型客车准驾车型的，已取得驾驶中型客车或者大型货车准驾车型资格五年以上，并在申请前最近连续三个记分周期内没有满分记录；或者取得驾驶牵引车准驾车型资格二年以上，并在申请前最近一个记分周期内没有满分记录。

在暂住地可以申请增加的准驾车型为小型汽车、小型自动档汽车、低速载货汽车、三轮汽车。

（6）有下列情形之一的，不得申请增加大型客车、牵引车、中型客车准驾车型

①发生交通事故造成人员死亡，承担全部责任或者主要责任的。

②醉酒后驾驶机动车的。

③在本记分周期和申请前最近连续三个记分周期内有饮酒后驾驶机动车行为的。

④在本记分周期和申请前最近连续三个记分周期内有驾驶机动车行驶超过规定时速百分之五十以上行为，机动车驾驶证未被吊销的。

（7）持有军队、武装警察部队机动车驾驶证，或者持有境外机动车驾驶证，符合本规定的申请条件，可以申请对应准驾车型的机动车驾驶证。

*菜鸟提醒：*机动车驾驶证分为中华人民共和国机动车驾驶证、中华人民共和国机动车学习驾驶证、中华人民共和国机动车临时驾驶证。机动车驾驶证有效期首次申领为6年，6年有效期内每个记分周期均未达到12分的，换发10年有效期的机动车驾驶证；在机动车驾驶证的10年有效期内，每个记分周期均未达到12分的，换发长期有效的机动车驾驶证。

（二）怎样选择适合自己的驾校

如何选择驾校？这是很多学车新人常有的困扰，驾校的好坏直接影响到学车的效果与效率，所以，在选择驾校时，一定要慎重。

第一，查看资质

有资质的驾校必须三证齐全，即《机动车驾驶人培训许可证》、《个体工商户营业执照》和《税务登记证》。除此之外，在《机动车驾驶人培训机构资格条件》中对驾校的车辆、人员、场地等基础条件都提出了严格的要求，达到要求的驾校才被视为合格驾校，具有为考生报名考试的资格。

*菜鸟提醒：*选择驾校要注意驾校的名字是不是在有关部门对外公布的通过资质审验的合格驾校之内，报名时最好要到校本部去报名，以防止遇到挂靠甚至是打着别校的招牌收钱、不能提供良好服务的报名点。

第二，实地看训练场地和设施

合格驾校应具备如下教学设施：

①场内道路驾驶教练场应具有通过连续障碍、单边桥、直角转弯、侧方停车、上坡路定点停车与坡道起步、限速通过限宽门、百米加速、起伏路、曲线行驶等训练科目。

②场内道路驾驶教练场单向行车道宽度不小于 3.5 米。

③场地驾驶教练场应配备龙门骨架吊杆。

④教练车具有二级车以上技术条件，并装有副制动器、副后视镜、灭火器及其他安全防护装置，道路驾驶教练车还需装有副加速器踏板和副离合器踏板。

⑤教练车应具有统一的教练车标志，技术参数尽量与考试车型一致。

训练场地与教学设施

第三，费用问题

不同驾校的收费标准是不同的，即使是同一个学校，因为不同的学制，价格也是有区别的，学员可以根据自己的实际情况权衡利弊，选择适合自己的学制。一般学车的费用包括体检、考试、教材、办证等必要花费和培训费两部分，如果学员需要补考，就需另行交费。

*菜鸟提醒：*交费前一定要问清每一项的花费，包括班车接送和午餐费用，学车中途是否还要交费等问题。

第四，有无全程班车

大部分的驾校都在郊外，每天往返于市区和驾校之间需要花很长一段时间，因此尽量选择有班车接送的驾校，以免因为学车把自己搞得精疲力竭。

第五，有无投诉渠道

虽然纠纷不一定会发生，但是做到有备无患总是好的，不妨提前了解一下，一旦在教学过程中出现问题，该如何投诉，有没有专门处理投诉的部门，如果在中途退学，是否退还学费等。

*菜鸟提醒：*不要轻信驾校的口头承诺，有些驾校在报名时答应学员可随到随学，可实际并非如此；还有的承诺一人一车，但在练车时却是三四个人合用一辆教练车。所以，在报名时一定要把服务项目问清楚。

菜鸟笑话 校长的车

小胡选了很久，终于选定了一家驾校。

她上门考察驾校实力，校长亲自热情地对她炫耀起自己驾校的规模。

“我们这驾校可大了，”他得意地说，“我要开着我的车，绕着驾校转一圈，至少需要两三个小时的时间！”

“你的车那么糟糕呀！”小胡同情地说，“我们邻居也有那么一辆烂车，老熄火！”

（三）怎样选教练

选择一个好教练就等于成功了一半，那么，该如何选择教练呢？我认为，一个好的教练应该具备以下条件：

- 脾气好，有耐心　学员要想学好车，关键要看有效练习的次数，因为学习的时间是有限的，不可能每天都有开车的机会，脾气好、有耐心的教练可以在学员犯错误时克制自己的情绪，给予学员正确的指导，若是教练脾气不好，即便是指导，其语气也会令人不开心，学员学车的积极性就会被打消掉了。
- 有责任心　仅仅通过在驾校的学习，就能成为一名合格的驾驶人是不太可能的，还需要在长时间的驾驶中摸索技巧、总结经验。当然，若教练非常负责，有责任心，就会给予学员很多指导。这种指导不光是教学员如何应付考试，而是真正的驾驶本领。
- 善于表达，有条理性　有条理的教练会调整安排学员的练习时间，合理安排倒车 / 小路的练习时段，尽量减少学员等待的时间，避免拥挤的情况。另外，表达能力强的教练往往能让学员很快地明白驾驶要领，一点即通。
- 懂得如何教学　这一点对教练来说要求有些高，若教练懂得因材施教，就可以根据学员的接受能力和水平给予学员对应的指导，他还能根据学员的表现及时进行表扬和鼓励，提高学员的信心，这些都是一个优秀教练应该具备的素质。

“百度”驾校

菜鸟提醒：“百度”一下，一般对教练的评论可以找到，或者上本地论坛，这样可以提前了解教练的情况。

菜鸟笑话 教练吹牛

驾校里，几个闲得无聊的教练正在互相吹嘘着。

“我开车太快了，”教练甲牛气冲天地说，“有一次早上出车，晚上回家后发现有一个车轱辘掉了，我就往回找，结果在80公里以外找到了！”

“我开车是没你那么快，”教练乙不动声色地说，“不过，我家以前是个大户人家，光佣人就雇了上百个，我家给他们配备了清一色的奔驰！”

“你们都挺牛！”教练丙抬了抬眼皮说，“我开车是没有那么快，我家也没有那么多的车。不过，我记得小时候，我爸把我的压岁钱借给了李四，结果他就开了一个汽车制造厂……”

（四）机动车驾驶证准驾车型及代号

我国有严格规定，驾驶人不得驾驶与驾驶证准驾车型号不符的车辆。因此新学员一定要慎重选择学习驾驶的车型，学到中途想更换车型时，申报手续比较麻烦，有的还需要补交收费差额，甚至重新报名交费，既浪费时间，也浪费金钱。

准驾车型及代号

准驾车型	代号	准驾的车辆	准予驾驶的其他准驾车型
大型客车	A1	大型载客汽车	A3、B1、B2、C1、C2、C3、C4、M
牵引车	A2	重型、中型全挂、半挂汽车列车	B1、B2、C1、C2、C3、C4、M
城市公交车	A3	核载10人以上的城市公共汽车	C1、C2、C3、C4
中型客车	B1	中型载客汽车（含核载10人以上、19人以下的城市公共汽车）	C1、C2、C3、C4、M
大型货车	B2	重型、中型载货汽车；大、重、中型专项作业车	
小型汽车	C1	小型、微型载客汽车以及轻型、微型载货汽车，轻、小、微型专项作业车	C2、C3、C4
小型自动档汽车	C2	小型、微型自动档载客汽车以及轻型、微型自动档载货汽车	
低速载货汽车	C3	低速载货汽车（原四轮农用运输车）	C4
三轮汽车	C4	三轮汽车（原三轮农用运输车）	
普通三轮摩托车	D	发动机排量大于50毫升或者最大设计车速大于50公里/时的三轮摩托车	E、F
普通二轮摩托车	E	发动机排量大于50毫升或者最大设计车速大于50公里/时的二轮摩托车	F
轻便摩托车	F	发动机排量小于等于50毫升，最大设计车速小于等于50公里/时的摩托车	
轮式自行机械车	M	轮式自行机械车	

注：无轨电车代号为N；有轨电车代号为P；

*菜鸟提醒：*对于初次学习驾驶的人来说，要注意下述规定：

①初次申领机动车驾驶证的，可以申请准驾车型为：大型货车（B2）、小型汽车（C1）、小型自动档汽车（C2）、其他低速载货汽车（C3）、三轮汽车（C4）、普通三轮摩托车（D）、普通二轮摩托车（E）、轻便摩托车（F）、轮式自行机械车（M）、无轨电车（N）、有轨电车（P）、自动档汽车（Z），机动车驾驶证如需增驾，应按政府当地政策才能申请。

②在暂住地初次申领机动车驾驶证的，可以申请准驾车型为小型汽车（C1）、小型自动档汽车（C2）、低速载货汽车（C3）、三轮汽车（C4）的机动车驾驶证。

（五）考试内容有哪些

2013 年 1 月 1 日起，驾驶证考试流程及考试内容发生了些变化，以下就是最新最权威的考试内容和流程，准备学车的朋友应有所了解。

考驾驶证分为三个科目：

科目一：安全文明驾驶常识移至路考后进行。

考试内容：主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等基本知识。

注意：新规定实施后，原科目一考试拆分为两部分：第一部分主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等最基本知识，作为新的科目一考试内容，放在学员接受场内驾驶技能培训前进行。

机 动 车 驾 驶 证 申 请 表

			受理岗签字盖章			档案编号		
申请人信息	姓名			性别		出生日期	国籍	
	身份证明名称		号码				照片	
	身份证明名称		号码					
	邮寄地址							
	固定电话			电子信息				
	移动电话			邮政编码				
申请业务种类	□初次申领 □增加准驾车型 □持军警驾驶证申领 □持境外驾驶证申领	申请的准驾车型代号		属于持军警驾驶证、境外驾驶证申领的，还应填写所持驾驶证种类： □军队驾驶证 □武警驾驶证 □香港驾驶证 □澳门驾驶证 □台湾驾驶证 □外国驾驶证				
	□证件损毁换证 □转入换证 □有效期满换证			换证时无法提交居住、暂住证明原因：				
	□到达规定年龄换证 □自愿降低准驾车型换证			申请的准驾车型代号				
	□信息变化换证	变更事项		变更内容				
	□补证	原因	□丢失 □其他					
	□注销		□本人申请 □死亡 □身体条件不适合 □丧失民事行为能力 □其他					
	□注销恢复	准驾车型代号	□超过有效换证期一年以上未换证被注销未满两年 □未按规定提交体检证明被注销未满两年					
	□延期换证 □延期提交身体条件证明		□服兵役 □出国（境） □其他					
申请方式			□本人申请 □监护人申请 □委托_____代理申请					
委托代理人监护人信息	代理人/监护人姓名			身份证明名称		身份证明号码		
	联系地址					联系电话		
申告的义务和内容	机动车驾驶证申请人应当如实申告是否具有下列不准申请的情形： 一、器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔病、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病； 二、吸食、注射毒品、长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除； 三、提供虚假申请材料，以欺骗等不正当手段申领机动车驾驶证； 四、被吊销机动车驾驶证未满两年； 五、造成交通事故后逃逸被吊销机动车驾驶证； 六、驾驶许可依法被撤销未满三年； 七、机动车驾驶证被暂扣； 八、法律和行政法规规定的其他不准申请的情形。 上述内容本人已认真阅读，本人不具有所列的不准申请的情形。						申请人及代理人对申请材料的真实有效性负责。 申请人签字： 年　月　日 代理人/监护人签字： 年　月　日	

驾驶证申请表

第二部分主要考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识、紧急情况下的临危处置方法等，作为科目三的考试项目，放在实际道路驾驶考试后进行。

科目二：小汽车考试简化 1 项，转移 2 项，取消 3 项。

考试内容：新规定优化了小型汽车科目二考试项目。

一是简化小型汽车桩考考试线路，改为倒车入库，取消了两个桩位间的移库要求。

二是百米加减档、起伏路行驶等两项目调整至实际道路驾驶考试。百米加减档主要考核学员对档位的熟练操作程度，起伏路主要考核对车速的控制和油离配合。

三是取消限速限宽门、通过连续障碍、通过单边桥 3 个项目。调整后考试项目由原“训练 10 项、考试 4 项”改为“训练和考试均为 5 项”，即倒车入库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶和直角转弯 5 个项目。

*菜鸟提醒：*科目二场地考试将用施划标线替换现有标杆，使考试更贴近实际场景。

科目三：规定路考具体里程，增加理论考试。

考试内容：第一部分道路驾驶技能考试项目增至 16 项，增加加减档位操作、路口左转弯和路口右转弯 3 个考试项目。在道路驾驶技能考试合格后，需要参加安全文明驾驶常识理论考试。

目前，科目三考试有上车准备、起步、直线行驶、变更车道、加减档位、路口左转弯、路口右转弯、通过路口、靠边停车、通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站、会车、超车、掉头和夜间行驶 16 个道路驾驶技能项目。

此外，在第一部分道路驾驶技能考试项目中，对大中型客货车还规定：省级交管部门应根据实际增加山区、隧道、陡坡等复杂道路驾驶考试内容；对小型汽车抽取不少于 20% 的夜间考试；不进行夜间考试时，应进行模拟夜间灯光使用考试。

大型客车、中型客车准驾车型考试里程不少于 20 公里，其中白天考试里程不少于 10 公里，夜间考试里程不少于 5 公里；牵引车、城市公交车、大型货车准驾车型考试里程不少于 10 公里，其中白天考试里程不少于 5 公里，夜间考试里程不少于 3 公里；小型汽车、小型自动档汽车、低速载货汽车、残疾人专用小型自动档汽车准驾车型考试里程不少于 3 公里。

（六）新交规对考试的要求

2013 年 1 月 1 日起，新交规开始实施。它对现行交规进行了很大的修改，包括进一步严格对驾驶人的管理，加强对违规行为的处罚力度，改进驾考制度，努力提高管理和服务水平等。

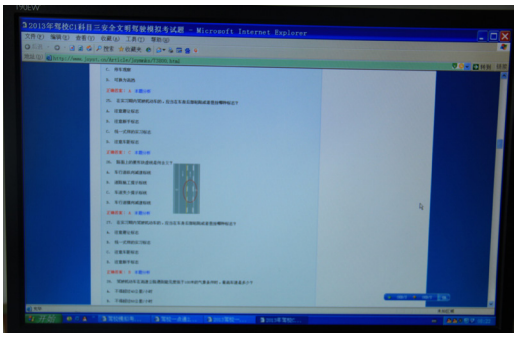
1. 机动车驾驶证考试新规定的内容

（1）小汽车取消单边桥等项目

新规：小型汽车科目二训练和考试均为 5 项，分别是倒车入库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶和直角转弯。

新规：在场地考试中，用标线或红外电子线替换现有的标杆。

新规：训练、考试内容均提高为 16 项，其中重点车型驾驶人要增考 6 个项目：模拟高速、湿滑路面与紧急制动、模拟雨雾天驾驶、模拟连续急转弯驾驶、模拟隧道驾驶、突发情况处置。



（2）增设安全文明驾驶常识考试

新规：实际路考后，增设安全文明驾驶常识考试。

（3）道路考试预约不得超5次

新规：驾驶准考证明在有效期内，科目二、科目三道路驾驶技能考试的预约次数不得超过 5 次。每个科目考试不合格的，可以补考一次，即科目二和科目三各有 10 次考试机会。第 5 次预约考试仍不合格的，已考试合格的其他科目成绩作废。

科目二、科目三考试不合格的，重新申请考试的预约时间由 20 日缩短为 10 日。科目一和科目三安全文明驾驶常识考试没有预约次数的限制，科目三安全文明驾驶常识考试不合格的，已通过的道路驾驶技能考试成绩有效。

（4）吸毒3年内不得申请驾驶证

新规：对吸毒人员申请驾驶证或者驾驶机动车采取“零容忍”，严格限制吸毒人员申请机动车驾驶证。3 年内有吸食、注射毒品行为或者解除强制隔离戒毒措施未满 3 年的，不得申请驾驶证；驾驶人吸食、注射毒品后驾驶机动车或者正在执行社区戒毒、强制隔离戒毒、社区康复措施的，要注销驾驶证。

（5）记满12分5年内不得考大客

新规：严格限制有严重危险驾驶行为的驾驶人申请大中型客货车驾驶证，造成死亡交通事故负同等以上责任、醉酒驾驶记录的终身不得申请；被处以吊销或者撤销驾驶证记录的 10 年内不得申请；记满 12 分的 5 年内不得申请大型客车驾驶证、3 年内不得申请牵引车、中型客车驾驶证。

2. 交通新规的扣分标准

机动车驾驶人有下列违法行为之一，一次记12分：

①驾驶与准驾车型不符的机动车的。

②饮酒后驾驶机动车的。

③驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数20%以上的。

④造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的。

⑤上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的。

⑥使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证的。

⑦驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的。

⑧驾驶营运客车在高速公路车道内停车的。

⑨驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速20%以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速50%以上，以及驾驶其他机动车行驶超过规定时速50%以上的。

⑩连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的。

K未取得校车驾驶资格驾驶校车的。

3. 驾驶考试新规定

（1）取消“过井盖”单边桥项目

新发布的《机动车驾驶证申领和使用规定》，取消了小型汽车桩考两个桩位之间的移库、通过连续障碍、单边桥等现实生活中应用性不强的考试项目。

调整后，小型汽车场地考试项目由原来的“训练10项、考试4项”改为“训练和考试均为5项”，即倒车入库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶和直角转弯。场地考试中用标线替换现有的标杆，更加贴近实际道路场景。

（2）理论考试增设安全驾驶考试项目

新规定将科目一理论考试拆分为两部分：第一部分主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等知识，仍作为科目一；第二部分作为安全文明驾驶考试项目，在实际道路考试后进行，考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识等，加深驾驶人对安全文明驾驶常识的理解记忆。安全文明驾驶常识考试不另外收费。

（3）大中型客车增雨雾天模拟考试

对申领大中型客货车驾驶证的，在科目二场地考试中，增加模拟高速公路、雨雾天、湿滑路、紧急情况处置等考试项目。调整后大中型客货车科目二考试由原来的“训练10项、考试6项”修改为“训练、考试均为16项”。

（4）驾驶人致人死亡倒查发证民警

为确保驾驶人培训、考试质量，建立了考试培训质量公告制度和违规考试发证责任追究制度，设置考试工作纪律“高压线”，明确民警违规考试发证的法律责任，并规定对3年以下驾龄的驾驶人发生交通死亡事故的，倒查考试发证民警的责任。

4. 醉驾处罚标准

酒后驾驶机动车，记6分，罚500元，暂扣驾驶证1～3个月。

酒后驾驶营运机动车，记12分，罚500元，暂扣驾驶证3个月。

醉酒驾驶机动车，记12分，罚2000元，暂扣驾驶证3～6个月，拘留15天以下。

醉酒驾驶营运机动车，记12分，罚2000元，暂扣驾驶证6个月，拘留15天以下。

一年内有醉酒驾驶机动车被处罚两次以上的，吊销机动车驾驶证，五年内不得驾驶营运机动车。

饮酒后驾驶机动车的，处暂扣六个月机动车驾驶证，并处一千元以上二千元以下罚款。因饮酒后驾驶机动车被处罚，再次饮酒后驾驶机动车的，处十日以下拘留，并处一千元以上二千元以下罚款，吊销机动车驾驶证。

醉酒驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；五年内不得重新取得机动车驾驶证。

饮酒后驾驶营运机动车的，处十五日拘留，并处五千元罚款，吊销机动车驾驶证，五年内不得重新取得机动车驾驶证。

醉酒驾驶营运机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；十年内不得重新取得机动车驾驶证，重新取得机动车驾驶证后，不得驾驶营运机动车。

饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故，构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，终生不得重新取得机动车驾驶证。

5. 推出 6 项便民服务措施

①驾驶证补换领、审验和小型汽车驾驶证考试等业务向县级车辆管理所下放。

②核发和补换领驾驶证的时限由 3 日缩短为 1 日。群众在驾驶证遗失或损坏后，在申请办理补换证的当日即可领取新的驾驶证，方便群众驾车出行。

③申领大型货车驾驶证的年龄条件由 21 岁放宽至 20 岁。

④考虑到一些群众由于平时学习工作较忙，不能在 2 年内完成培训和考试，将驾驶准考证明有效期由 2 年延长至 3 年，方便群众通过法规知识考试后，有更充裕的时间参加驾驶技能培训学习，参加考试。

⑤推行互联网、电话等远程自助预约驾驶人考试服务，公开考试预约计划、预约人数和考试人数。

⑥规定异地从事营运的驾驶人和货车，在备案登记一年后，可以直接在营运地参加驾驶证审验或车辆年检，避免群众多次往返办理业务。

*菜鸟提醒：*要想拿到驾驶证，就必须达到一定的标准：

科目一考试满分为100分，成绩达到90分的为合格。

科目二考试满分为100分，考试大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型的，成绩达到90分的为合格，其他准驾车型的成绩达到80分的为合格。

科目三道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试满分均为100分，成绩达到90分的为合格。

（七）上车手续及学习流程

通过了科目一的考试，就可以进行上车练习了，在此之前，要办理好上车手续。

（1）科目一考试合格后，由驾校手续员负责到车辆管理所为学员办理学习驾驶证。

（2）由所报名驾校通知学员本人到指定地点，办理以下事情：

① 领取学习驾驶证。

② 计时培训预约卡（IC 卡）。

计时培训预约卡（正面）

计时培训预约卡（反面）

③ 学员训练计时手册。

④ 指纹印记。

（3）驾校根据学员学习驾驶证的序号安排教练车。办理完上车手续之后，根据报名所在驾校的有关约时方法及规定，到指定的预约窗口进行约时。

（4）按照预约单上的约时时间，提前 15 分钟到考试指定的读卡站、预约大厅等进行上车前指纹印记刷卡，然后按照预约单上所填写的教练车号，对号入位上车进行训练。

教练车上的计时器

（5）按约时单上的约时时间段训练，训练完毕后，在 30 分钟内到读卡站刷下车卡。无论是上车前还是收车后都要按照规定进行刷卡确认，否则就会造成丢时（未刷上、下车卡，视为丢时）。这时要根据原因决定经济损失由谁承担，按报名所在学校规定执行。

（6）各驾校按各自的教学计划执行。学员累计完成 24 小时训练（训练时间），可持本人的相关资料，包括学员训练手册、约时卡，按各驾校内部管理办法，预约科目二考试。

（7）在规定的预约时间内，进行科目二考试。合格后进行科目三训练，完成训练 50 小时后（总的累积时间），持本人训练手册和预约卡，到所在驾校负责部门预约科目三考试。

（八）如何辨别驾驶证的真伪

辨别驾驶证的真伪，主要有两个步骤：

驾驶证

1. 主观地看驾驶证

（1）看驾驶证上的字体是否符合技术规格要求，驾驶证的正/副页字迹、材料或颜色是否一致；若不一致，则有可能是一真一假。

若是旧版驾驶证，主要看驾驶证的分类、副证上年审签注章的字体与公安部统一设置的专用字体和式样是否一样，是否有针孔，是否用手摸得出来。若字体没有针孔，则是假证。

若是新版驾驶证，主要看驾驶证的分类、主页或副页签注字体是否使用全国统一的专用打印防伪字体；若不是，则为假证。

（2）看驾驶证上发证机关的印章是否为原子印章盖出来的；若不是，则是假证。若是旧版驾驶证，还要看驾驶证照片上有无发证机关钢印章；若无钢印章，则是假证。

（3）看驾驶证上的相片是否规范，与本人是否一致、是否有错位、重新粘贴、过塑等现象。新版驾驶证的相片为持证者本人免冠、白色背景的彩色正面相片。

行驶证

2. 客观地查询驾驶证

若通过以上主观的观察无法确定驾驶证的真假，可利用网络对驾驶证进行查询，如当地的交通局网或专门提供驾驶证查询服务的网站。

*菜鸟提醒：*办理地点一般可任选车管分所办理，若是境外人员，则可在车辆管理所总所涉外管理科办理。

*温馨提示：*学车必须到驾校，参加正规的训练，参加车管所的严格考试，才能拿到驾驶证。3年内一旦发生了交通事故，实行责任倒推制，将追究你的教练、驾校校长、考试时监考干警的责任。因此，准备学车的朋友，一定要到正规的驾校去学。

（九）道路交通安全违法行为记分分值

道路交通安全违法行为累积记分周期（即记分周期）为 12 个月，满分为 12 分，从机动车驾驶证初次领取之日起计算。

依据道路交通安全违法行为的严重程度，一次记分的分值为：12 分、6 分、3 分、2 分、1 分五种。

1. 机动车驾驶人有下列违法行为之一，一次记 12 分

①驾驶与准驾车型不符的机动车的。

②饮酒后驾驶机动车的。

③驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数20％以上的。

④造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的。

⑤上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的。

⑥使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证的。

⑦驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的。

⑧驾驶营运客车在高速公路车道内停车的。

⑨驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速20％以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速50％以上，以及驾驶其他机动车行驶超过规定时速50%以上的。

⑩连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的。

!未取得校车驾驶资格驾驶校车的。

2. 机动车驾驶人有下列违法行为之一，一次记 6 分

①机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的。

②驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的。

③驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数未达20％的，或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数20％以上的。

④驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速未达20％的。

⑤驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速20%以上未达到50%的。

⑥驾驶货车载物超过核定载质量30%以上或者违反规定载客的。

⑦驾驶营运客车以外的机动车在高速公路车道内停车的。

⑧驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上违法占用应急车道行驶的。

⑨低能见度气象条件下，驾驶机动车在高速公路上不按规定行驶的。

⑩驾驶机动车运载超限的不可解体的物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂明显标志的。

!驾驶机动车载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂警示标志并采取必要的安全措施的。

@以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的。

#连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的。

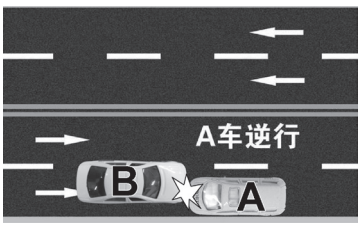
$驾驶机动车不按照规定避让校车的。

紧急通道也叫生命通道，救护车、救火车能快速前往解救的通道。你的一次占用、拥堵有可能会害死一条人命！

3．机动车驾驶人有下列违法行为之一，一次记 3 分：

①驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达20%的。

②驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速未达20%的。

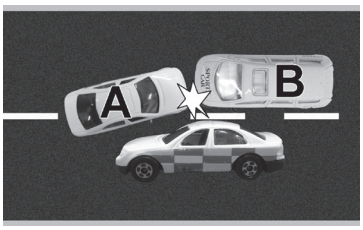


③驾驶货车载物超过核定载质量未达30%的。

④驾驶机动车在高速公路上行驶低于规定最低时速的。

⑤驾驶禁止驶入高速公路的机动车驶入高速公路的。

⑥驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上不按规定车道行驶的。



⑦驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的。

⑧驾驶机动车违反禁令标志、禁止标线指示的。

⑨驾驶机动车不按规定超车、让行的，或者逆向行驶的。

⑩驾驶机动车违反规定牵引挂车的。

!在道路上车辆发生故障、事故停车后，不按规定使用灯光和设置警告标志的。

@上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技术检验的。

4．机动车驾驶人有下列违法行为之一，一次记 2 分

①驾驶机动车行经交叉路口不按规定行车或者停车的。

②驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶的行为的。

③驾驶二轮摩托车，不戴安全头盔的。

④驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时，驾驶人未按规定系安全带的。

⑤驾驶机动车遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时，借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的。

⑥不按照规定为校车配备安全设备，或者不按照规定对校车进行安全维护的。

⑦驾驶校车运载学生，不按照规定放置校车标牌、开启校车标志灯，或者不按照经审核确定的线路行驶的。

⑧校车上下学生，不按照规定在校车停靠站点停靠的。

⑨校车未运载学生上道路行驶，使用校车标牌、校车标志灯和停车指示标志的。

⑩驾驶校车上道路行驶前，未对校车车况是否符合安全技术要求进行检查，或者驾驶存在安全隐患的校车上道路行驶的。

!在校车载有学生时给车辆加油，或者在校车发动机引擎熄灭前离开驾驶座位的。

5. 机动车驾驶人有下列违法行为之一，一次记 1 分：

①驾驶机动车不按规定使用灯光的。

②驾驶机动车不按规定会车的。

③驾驶机动车载货长度、宽度、高度超过规定的。

④上道路行驶的机动车未放置检验合格标志、保险标志，未随车携带行驶证、机动车驾驶证的。

对机动车驾驶人的道路交通安全违法行为，处罚与记分同时执行。

机动车驾驶人一次有两个以上违法行为记分的，应当分别计算，累加分值。

机动车驾驶人对道路交通安全违法行为处罚不服，申请行政复议或者提起行政诉讼后，经依法裁决变更或者撤销原处罚决定的，相应记分分值予以变更或者撤销。

公安机关交通管理部门应当向社会公布机动车驾驶人违法行为记分查询方式，提供查询便利。

*菜鸟提醒：*机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到12分的，应当在十五日内到机动车驾驶证核发地或者违法行为地公安机关交通管理部门接受为期七日的道路交通安全法律、法规和相关知识的教育。机动车驾驶人接受教育后，车辆管理所应当在二十日内对其进行科目一考试。

机动车驾驶人在一个记分周期内两次以上达到12分的，车辆管理所还应当在科目一考试合格后十日内对其进行科目三考试。

（十）如何办理机动车驾驶证的审验业务

车辆管理所换发机动车驾驶证时，应当对机动车驾驶证进行审验。机动车驾驶人有下列情形之一的，不予换发机动车驾驶证：

①道路交通安全违法行为未处理完毕的。

②身体条件不符合驾驶许可条件的。

③在一个记分周期内记分达到 12 分未接受道路交通安全法律、法规和相关知识教育、考试的。

年龄在 60 周岁以上的机动车驾驶人，应当每年进行一次身体检查，在记分周期结束后十五日内，提交县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

持有准驾车型为残疾人专用小型自动档载客汽车的机动车驾驶人，应当每三年进行一次身体检查，在记分周期结束后十五日内，提交经省级卫生主管部门指定的专门医疗机构出具的有关身体条件的证明。

机动车驾驶人因服兵役、出国（境）等原因，无法在规定时间内办理驾驶证期满换证、提交身体条件证明的，可以向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请延期办理。申请时应当填写《机动车驾驶证申请表》，并提交机动车驾驶人的身份证明、机动车驾驶证和延期事由证明。

延期期限最长不超过三年。延期期间机动车驾驶人不得驾驶机动车。

机动车驾驶人可以委托代理人代理机动车驾驶证的换证、补证、提交身体条件证明、延期办理和注销业务。代理人申请机动车驾驶证业务时，应当提交代理人的身份证明和机动车驾驶人与代理人共同签字的《机动车驾驶证申请表》或者身体条件证明。

持有准驾车型为残疾人专用小型自动档载客汽车的机动车驾驶人驾驶机动车时，应当按规定在车身设置残疾人机动车专用标志。

有听力障碍的机动车驾驶人驾驶机动车时，应当佩戴助听设备。

菜鸟笑话 蒙混过关

跟小杨在一起学车的有一位高度近视的学员。

有一回，他去练车，和教练在场子里兜圈子。教练让他加速超过前面那辆皮卡，当时是大晴天，白色皮卡有点反光。

“教练，”近视眼学员紧张地问，“那皮卡在哪儿呢？”

“天哪！”教练紧急制动后生气地问，“像你这样的视力怎么能学车呢？”

“教练，因为我的记忆力好！”

“凭记忆力就能开车吗？”

“不是！我是说，我把视力测试表都背下来了！”

*温馨提示：*不符合体检标准的人，很有可能成为“马路杀手”。稍有常识的人都知道，学车人报名前进行体检，是为了安全驾驶考虑。如果自欺欺人，蒙混过关，最终的结果只能是害人害己。

（十一）如何办理换证、补证

驾驶证到期，或者由于其他原因，需要更换驾驶证时，该如何办理呢？

1. 需要具备的办理的条件

持有准驾车型为大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车、有轨电车的机动车驾驶人，应当每两年进行一次身体检查，在记分周期结束后十五日内，提交县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

①机动车驾驶人机动车驾驶证有效期满的。

②机动车驾驶人户籍迁出原车辆管理所管辖区的。

③机动车驾驶人在核发地车辆管理所管辖区以外居住的。

④年龄达到 60 周岁，持有准驾车型为大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车的机动车的。

⑤年龄达到 70 周岁，持有准驾车型为普通三轮摩托车、普通二轮摩托车的机动车的。

⑥机动车驾驶人自愿降低准驾车型的。

具有下列情形之一的，机动车驾驶人应当在三十日内到机动车驾驶证核发地车辆管理所申请换证：在车辆管理所管辖区域内，机动车驾驶证记载的机动车驾驶人信息发生变化的；机动车驾驶证损毁无法辨认的。

2. 办理程序

向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请换证时应当填写《机动车驾驶证申请表》，并提交以下证明、凭证。

①机动车驾驶人的身份证明。

②机动车驾驶证。

③县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

*菜鸟提醒：*为避免出现因突发原因而造成驾驶证到期未能换证，建议驾驶人提前办理驾驶证到期换证的手续。

若机动车驾驶证遗失了，机动车驾驶人应当向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请补发。申请时应当填写《机动车驾驶证申请表》，并提交以下证明、凭证：

①机动车驾驶人的身份证明。

②机动车驾驶证遗失的书面声明。

符合规定的，车辆管理所应当在一日内补发机动车驾驶证。

菜鸟笑话 忘带驾驶证了

小杨看到小王在大街上吃力地推着汽车。她一脸纳闷地走了过去并急急问道“车出什么问题了？”“没事儿，”小王解释说，“我发现前面有个交警！”小杨更纳闷了。“交警是没有什么可怕的，”小王沮丧地说，“只是我刚刚发现我忘记带驾驶证了！”

（十二）如何注销驾驶证

因为某种原因，驾驶人需要注销驾驶证，那么如何注销驾驶证呢？

1．注销机动车驾驶证的条件

①死亡的。

②提出注销申请的。

③丧失民事行为能力，监护人提出注销申请的。

④身体条件不适合驾驶机动车的。

⑤有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔病、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的。

⑥被查获有吸食、注射毒品后驾驶机动车行为，正在执行社区戒毒、强制隔离戒毒、社区康复措施，或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的。

⑦超过机动车驾驶证有效期一年以上未换证的。

⑧年龄在 60 周岁以上，在一个记分周期结束后一年内未提交身体条件证明的；或者持有残疾人专用小型自动档载客汽车准驾车型，在三个记分周期结束后一年内未提交身体条件证明的。

⑨年龄在 60 周岁以上，所持机动车驾驶证只具有无轨电车或者有轨电车准驾车型，或者年龄在 70 周岁以上，所持机动车驾驶证只具有低速载货汽车、三轮汽车、轮式自行机械车准驾车型的。

⑩机动车驾驶证依法被吊销或者驾驶许可依法被撤销的。

2．申请注销机动车驾驶证应提交的资料

①按规定填写的《机动车驾驶证申请表》。

②申请人的身份证明原件、复印件，由代理人代理的，还需提交代理人身份证明原件、复印件；由监护人提出申请的，还需提交监护人的身份证明原件、复印件。

③机动车驾驶证原件。

④机动车驾驶人相片 1 张。

3．办理驾驶证注销的地点

①境外人员在车辆管理所涉外管理科（点击查询）办理。

②其他人员任选车管分所（点击查询）或交通支、大队车管站（点击查询）。

第 2 章　学车先要懂急救

（一）抢救的一般步骤

作为一名驾驶人，在交通事故发生后，首先要保持头脑冷静，切勿惊慌，积极采取措施，抢救伤员，抢救的步骤如下：

第一步，积极采取应急措施。

①抢救。如迅速止血、处理休克等。

②注意观察周围环境，防止发生二次事故。

③保护好现场，维护秩序。

第二步，立即打电话报警，打电话报警应向警察说明以下问题：

①发生事故的地点。

②事故情况，如什么样的车相撞了、有无翻车等，都应说明。

③有无其他连锁事故，如爆炸、起火等情况。

④有多少人受伤，伤势情况怎么样。

⑤报警人的姓名。

第三步，采取急救措施。

这一步需要有医护知识或较为熟悉的人来进行，寻找安全场地，临时安置伤员，然后对伤员进行包扎，将有生命危险的伤者迅速送往医院。

第四步，医务人员的处理。

只有完成了以上四步，才算是应急抢救完毕。

菜鸟笑话学自救

在理论课上。

老师讲解汽车落水后该如何自救。

“利用可浮起的物体，浮出水面……”老师停顿了一下后问道，“谁知道该利用什么东西？”

“轮胎！”小杨大声回答道。

“什么？”老师惊叫道。

“我说的是备胎！”小杨连忙改口道。

*温馨提示：*遇事故时，九成以上驾驶人不懂自救常识，没有为抢救生命赢取时间。急救知识是十分有用的生活常识，虽然已被列入考试内容，但一般驾驶人主要为应付考试而学，不能掌握相关要领。学好安全救护知识，了解和掌握自救、互救技能，是非常重要的。

（二）出事故后，如何作出判断

交通事故发生后，因车祸可使人体心、肺、神经、内分泌机能发生严重障碍，尤其是大量失血，直接威胁伤员生命，有些受伤者可能很快出现休克或者死亡。这就需要很好地判断伤情，便于我们急救。

1. 是否存在呼吸

将耳朵贴近受伤者的嘴边，同时平视他的呼吸，并观察其胸腹动作，在呼吸极微弱时，不易见到胸廓起伏，可用薄纸片、树叶等放在病人鼻孔旁，看这些物体是否飘动，以判断伤者是否还存在呼吸。垂危病人的呼吸会变浅、变快、不规则，通常伤者在死亡前，会出现呼吸变慢、不规则直至呼吸停止，其特征为胸廓起伏消失，鼻孔不出气。

判断是否存在呼吸

2. 是否有心跳

检查伤者是否有心跳时，常检查颈动脉，在喉结与相连肌肉间的颈窝处，可以触知颈动脉的搏动。心跳停止时，颈动脉搏动消失，受伤者意识丧失，瞳孔散大，皮肤发紫。

检查是否有心跳

3. 是否有意识

判断伤者是否有意识，以直观其瞳孔的变化为主。正常时，双眼的瞳孔是等大等圆，遇到光线能迅速收缩。受伤后，双眼瞳孔不一样大，可能缩小或放大；用手电筒光线刺激，瞳孔不收缩或收缩迟钝。如果瞳孔逐渐散大，固定不动，对光的反应消失，说明伤者已经死亡。

*菜鸟提醒：*受伤者死亡的特征是呼吸、心跳停止和瞳孔散大、固定。

4. 判断意识状态

正常人的意识是清楚的，反应灵敏，但车祸发生后，因受伤部位的不同，会导致伤者的意识改变，意识改变多是因脑部损伤、创伤性休克、剧烈疼痛等造成的。

若伤者一时不省人事，且时间不超过 20 分钟，表示伤势不重；若受伤后一直昏迷，或者时而清醒时而昏迷，并伴有剧烈持续的头疼和频繁呕吐，及瞳孔扩大等改变，表示脑部损伤比较严重；创伤性休克的伤员一般在休克晚期出现昏迷；若是剧烈疼痛引起的意识丧失仅是一时性的，会很快恢复。

5. 脉搏、呼吸情况

正常人的脉搏、呼吸，节律是均匀的。车祸后，若伤员脉搏细快，面色苍白，皮肤湿冷，呼吸浅快，甚至困难，是出血性休克和肺、胸膜损伤的表现；若脉搏慢，呼吸慢而深，是脑损伤的表现。这些都是危险的信号，需要及时送伤者去医院抢救，不然会有生命危险。

（三）怎样做人工呼吸

人工呼吸是指用人为的方法，运用肺内压与大气压之间压力差的原理，使呼吸骤停者获得被动式呼吸，获得氧气，排出二氧化碳，维持最基础的生命。人工呼吸的方法主要有口对口吹气法、俯卧压背法、仰卧压胸法，但以口对口吹气式人工呼吸最为方便和有效。

1. 口对口吹气法

①使病人仰卧，头后仰，将病人的衣领解开，腰带放松。

②清理病人呼吸道，保持呼吸道清洁。

③施救者站在病人头部的一侧，深吸一口气，对着病人的口（两嘴要对紧不要漏气）用力吹气，为使空气不从鼻孔漏出，可用一手将其鼻孔捏住，然后施救者嘴离开，将捏住的鼻孔放开，并用一手压其胸部，以帮助呼气，反复进行，每分钟进行 14~16 次。

口对口呼吸法

如果有纱布，则放一块叠两层厚的纱布，或一块一层的薄手帕，但不要影响空气出入。

*菜鸟提醒：*如果病人口腔紧闭不能吸气，可做口对鼻吹气，即一手托住病人下颌，并捏拢口唇，不使气体由口漏出，对准鼻孔用力吹气，直至胸廓扩张为止。对于孕妇、胸背部有骨折者不宜采用此法。

2. 俯卧压背法

①病人取俯、卧位，即胸腹贴地，腹部可微微垫高，头偏向一侧，双臂伸过头，一臂枕于头下，另一臂向外伸开，便于扩张胸廓。

②施救者面向病人的头，两腿屈膝跪地于伤病人大腿两旁，把两手平放在其背部肩胛骨下角、脊柱骨左右，大拇指靠近脊柱骨，其余四指稍开微弯。

③施救者俯身向前，慢慢用力向下压缩，用力的方向是向下、稍向前推压。当施救者的肩膀与病人肩膀将成一直线时，不再用力。在推压的过程中，将肺内的空气压出，形成呼气，然后慢慢放松回身，使外界空气进入肺内，形成吸气。如此反复有规律地进行，每分钟 14~16 次。

3. 仰卧压胸法

①病人取仰卧位，背部可稍加垫，使胸部凸起。

②施救者屈膝跪地于病人大腿两旁，把双手分别放于乳房下面，大拇指向内，靠近胸骨下端，其余四指向外，放于胸廓肋骨之上，用力压挤其胸，挤压方向、压挤方法同俯卧压背法。如此反复压，每分钟 15 ~ 20 次为宜，不能中断，直至患者有自主呼吸为止。

*菜鸟提醒：*因为是仰卧，病人的舌头会后坠而阻碍空气的出入，所以在进行操作前，应将舌头按出，这种姿势对于淹溺及胸部创伤、肋骨骨折伤员不宜使用。

（四）止血的方法有哪些

出血是交通事故中最为常见的情况，严重的出血会导致身体出现休克的症状，所以，学习止血的方法是非常有必要的。比较实用的止血方法主要有加压包扎法、指压法、止血带止血法、屈曲肢体加垫止血法。

1．加压包扎止血法

加压包扎止血法

这是最常用的止血方法，在外伤出血时应首先采用。

适用范围：

①头部、躯体、四肢及身体各处的伤口均可使用。

②静脉出血、毛细血管出血等，较大的四肢动脉出血应与止血带配合使用。

止血方法：

①用干净、消毒的较厚的纱布（紧急时，也可以用厚毛巾代替）覆盖在伤口，用手直接在敷料上加压。

②让伤者坐下或躺下，抬高受伤部位，并进行承托。

③用绷带、三角绷带紧紧包扎，协助持续止血。注意：包扎四肢后必须检查手指或脚趾的血液循环。

*菜鸟提醒：*如血液浸湿覆盖伤口的敷料，可再加敷料在其上，而后用绷带绑扎但不能去除最初覆盖伤口的敷料，若伤口出血同时有骨折或异物时，不可在伤口处直接加压。

2．指压止血法

指压止血法是动脉出血最迅速的一种临时止血法，是用手指或手掌在伤部上端用力将动脉压瘪于骨骼上，阻断血液通过，以止住出血，但这种方法仅限于身体较表浅的部位，以及易于压迫的动脉。

①头部压迫止血法。头颈部出血时，在气管外侧与胸锁乳突肌筋缘交界处，扣及动脉

跳动，推压向第五颈椎横突，但不能同时压迫两侧，不然伤者会因脑缺血而昏迷。

②肱动脉压迫止血法。此法适用于手、前臂和上臂下部的出血。用拇指或其余四指在上臂内侧动脉搏动处，将动脉压向肱骨，以达到止血的目的。

③股动脉压迫止血法。此法适用于下肢出血，在腹股沟（大腿根部）中点偏内，动脉跳动处，用两手拇指重叠压迫股动脉于股骨上，达到止血的目的。

④足部压迫止血法。足部出血时，压迫胫前动脉和胫后动脉。

⑤手部压迫止血法。如手掌出血时，压迫桡动脉和尺动脉。手指出血时，压迫出血手指的两侧指动脉。

*菜鸟提醒：*由于指压止血法会影响整个肢体组织的血液供应，应限制使用，每次施压时间不能超过10分钟。

3. 止血带止血法

止血带止血法是用橡皮管或胶管止血带将血管压瘪而达到止血的目的，这种方法较牢固、可靠，但只能用于四肢动脉大出血。使用时，要把止血带放在肢体适当的部位，如上肢要放在上臂中上 1/3 处，下肢放在大腿的中下 1/3 处。

①先在上止血带的部位垫一层软布，如毛巾、口罩等以保护皮肤。

②施救者用左手拇指、食指和中指持止血带的头端，右手将橡皮管拉紧绕肢体一圈后压住头端，再绕肢体一圈后将右手持的尾端放入左手食指中指之间，由食指中指夹持尾端从两圈止血带下拉出一半，使之成为一个活结。需要松止血带时，只要将尾端拉出即可。

*菜鸟提醒：*如遇到四肢大出血，需要止血带止血，而现场又无橡胶止血带时，可在现场就地取材，如布止血带、线绳或麻绳等。

4. 屈曲肢体加垫止血法

此方法多用于肘或膝关节以下的出血，在无骨关节损伤时可以应用，如前臂大出血，在肘窝处垫上以棉垫卷成的绷带卷，将肘关节尽力屈曲，借衬垫物压住动脉，然后用绷带或三角巾固定于屈时姿势。

菜鸟笑话 学习救护

在学交规时，其中有一课是交通事故的救护。

“请问这里有没有医生？”老师问。

“我是！”小杨身旁的一位学员“腾”的一声站了起来。

“那么就请这位同学上台来，”老师高兴地邀请道，“请你给我们讲讲交通事故后正确的救护方法吧！”

那位学员却“腾”地又坐了下来。

“你怎么了？”老师纳闷地问。

“不好意思，我是个兽医！”那位学员红着脸解释道。

（五）怎样包扎伤口

包扎伤口是外伤中最常用、最重要、最基本的急救技术之一，正确的包扎有压迫止血、保护伤口、防止感染、固定骨折和减少疼痛等作用。常用的包扎伤口的方法有以下几种：

1．绷带使用法

①环形法：将绷带作环形缠绕，第一圈作环绕稍呈斜形，第二圈应与第一圈重叠，第三圈作环形。环形法通常用于肢体粗细相等部位，如胸、四肢、腹部。

②螺旋法：使绷带螺旋向上，每圈应压在前一圈的 1/2 处，适用于四肢和躯干等处。

③螺旋反折法：先作螺旋状缠绕，待到渐粗的地方就每圈把绷带反折一下，盖住前圈的 1/3 ~ 2/3，由下而上缠绕，用于包扎四肢。

④ 8 字形法：本包扎法是一圈向上，再一圈向下，每圈在正面和前一周相交叉，并压盖前一圈的 1/2，多用于肩、髂、膝、髁等的包扎。

8 字法包扎

*菜鸟提醒：*用以上方法时，应将无创伤的手指、脚趾暴露在外，以观察血液循环情况。

⑤回反法。用绷带多次来回反折，第一圈常从中央开始，接着各圈一左一右，直至将伤口全部包住，用作环形将所反折的各端包扎固定。此法常需要一位助手在回反折时按压一下绷带的反折端，多用于头和断肢端。

2．三角巾使用法

①三角巾上肢包扎法：将三角巾铺于伤员胸前，顶角对准肘关节稍外侧，屈曲前臂并压住三角巾，底边二头绕过颈部在颈后打结，肘部顶角反折，用别针扣住。

②头部三角巾包扎法：将三角巾底边的正中点放在前额弓上部，顶角位到枕后；然后将底边经耳上向扎紧压住顶角，在颈后交叉，再经耳上到额部拉紧打结；最后将顶角向上反折嵌入底边用胶布或别针固定。

（六）骨折固定的方法有哪些

在交通事故中，骨折发生的概率非常大，骨折发生后，为了减轻断骨对周围组织的损伤，利于骨折的愈合，同时为了减轻伤者的痛苦，在运送伤者去医院的途中，必须对断骨进行固定，下面介绍几种骨折的简易固定方法。

①上臂骨折固定法：手臂屈曲，夹板放在内外侧，绷带包扎固定，然后用三角巾悬吊伤肢。

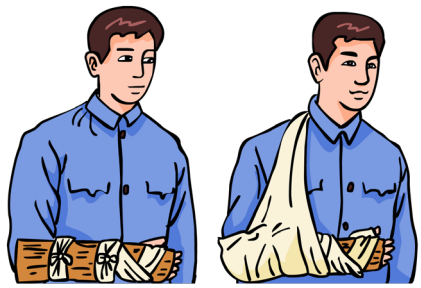
②前臂骨折固定法：先将木板或厚纸板用棉花垫好，放在前臂前后侧，用布带包扎，肘关节屈曲 90°，再用三角巾悬吊。

③大腿骨折固定法：将伤肢拉直，夹板放在内外侧，外侧夹板长度上至腋窝，下至脚跟，内侧夹板较短，放至大腿根部，关节处垫好棉花，然后用绷带或三角巾固定。小腿骨折固定法与大腿骨折固定类似。

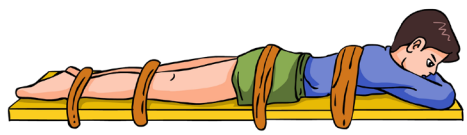
④脊椎骨折固定法：在保持脊柱稳定的情况下，将伤者平稳地移至硬板担架，用三角巾固定。切忌扶持伤者走动或躺在软担架上。

如果情况紧急，固定骨折所用的夹板可因地制宜，如用书刊、纸板、木棍、树枝等来代替。固定夹板的绷带可用破旧衣服、床单撕成条状代替。

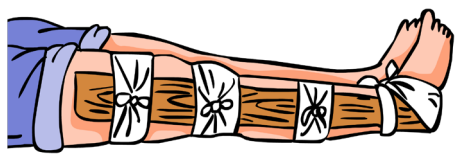
*菜鸟提醒：*骨折时，局部红肿、起包、剧烈疼痛，尤其是移动伤肢时，能听见“咔嚓”的响声；肢体扭曲变形，或长或短；下肢骨折跌倒后无法站立，上肢骨折无法提起物体，这些都是骨折的信号。



前臂骨折固定方法



脊椎骨折固定方法



大腿、小腿骨折固定方法

（七）怎样进行心肺复苏

心肺复苏术就是当呼吸终止及心跳停顿时，综合使用人工呼吸及心外按压来进行急救的一种技术。进行心肺复苏的具体步骤如下：

第一步，让病人平卧在平坦的地方。施救者一般站或跪在病人的右侧，左手放在病人的前额上用力向后压，右手指放在下颌沿，将头部向上向前抬起。

让病人平卧在平坦的地方

*菜鸟提醒：*应让病人仰头，使其口腔、咽喉轴呈直线，防止舌头阻塞气道口，保持气道通畅。

第二步，采取口对口吹气法，进行人工呼吸。施救者右手向下压颌部，撑开病人的口，左手拇指和食指捏住鼻孔，用中等力量，按每分钟 12 次、每次 800 毫升的吹气量，进行抢救。一次吹气后，施救者抬头做一次深呼吸，同时松开左手。下次吹气按上一步骤继续进行，直至病人能够自主呼吸为止。

*菜鸟提醒：*吹气不宜过大，时间不宜过长，以免发生急性胃扩张。

第三步，进行胸外心脏按压。施救者在病人的右侧，左手掌根部置于病人胸前胸骨下段，右手掌压在左手背上，两手的手指翘起不接触病人的胸壁，伸直双臂，肘关节不弯曲，用双肩向下压而形成压力，将胸骨下压 4 ~ 5 厘米（小儿为 1 ~ 2 厘米）。

胸外心脏按压

*菜鸟提醒：*按压部位不宜过低，以免损伤肝、胃等内脏，力度要适宜。

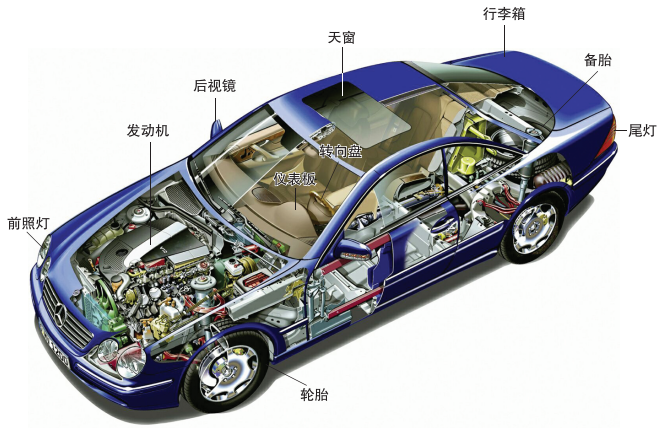
注意：第二步和第三步要同时进行，按压 30 次之后做两次人工呼吸，通过一个抢救周期为三轮，即按压 90 次，人工呼吸 6 次。经过半个小时的抢救，如病人瞳孔由大变小，能够自主呼吸，心跳恢复，就可以认为复苏成功。

*温馨提示：*发生交通事故后或在保护现场、抢救伤员和财产之后，要立即报警，别忘记将现场车辆相对位置、碎片位置、人员倒地位置、零件散落位置、制动痕迹及车道标线等一一标示清楚，记得拍摄照片。将现场图复制后，交给警方以供参考。

第 3 章　汽车驾驶基础知识

（一）汽车的基本构造

汽车一般由发动机、底盘、车身和电气设备四个基本部分组成。



1. 发动机

发动机的组成结构图

发动机是汽车的动力装置，其性能如何，是判断一辆汽车好坏的重要指标。发动机由 2 大机构、5 大系统组成，分别是曲柄连杆机构、配气机构、冷却系统、燃料供给系统、润滑系统、点火系统、起动系统。柴油机比汽油机少一个点火系统。

发动机

系统名称	组成部件
曲柄连杆机构	连杆、曲轴、轴瓦、飞轮 、活塞、活塞环、活塞销、曲轴油封
配气机构	气缸盖、气门室盖罩凸轮轴、气门进气歧管、排气歧管、空气过滤器、消声器、三元催化转化器
冷却系统	水箱、水泵、散热器、风扇、节温器、冷却液温度表和放水开关。汽车发动机有两种冷却方式：空气冷却和水冷却。一般多采用水冷却
润滑系统	机油泵、集滤器、机油滤清器、油道、限压阀、机油表、感压塞及油尺等
燃油供给系统	汽油机燃油系统包括汽油箱、汽油表、汽油管、汽油滤清器、汽油泵、化油器、空气滤清器等
	柴油机燃油系统包括喷油泵、喷油器和调速器、柴油箱、输油泵、油水分离器、柴油滤清器、喷油提前器和高、低压油管等
起动系统	起动机、蓄电池
点火系统	火花塞、高压线、高压线圈、分电器、点火开关

发动机是汽车的心脏，要想了解汽车，必须对发动机有一个大概的认识。首先，我们来了解一下发动机的参数——发动机排量。发动机排量是发动机各气缸工作容积的总和，一般用升（L）表示。气缸工作容积是指活塞从上止点到下止点所扫过的气体容积。

一般来说，排量越大，发动机输出功率越大。在汽车资料的发动机一栏中会有“L4”、“V6”、“W12”等字样，这些是表示发动机气缸的排列形式和气缸数的，常用气缸数有 3 缸、4 缸、6 缸、8 缸、10 缸、12 缸等。

气缸排列形式也是一个重要的参数，一般 5 缸以下发动机的气缸多采用直列方式排列，多数中低档轿车都是 L4 发动机，即直列 4 缸。6 到 12 缸的发动机多采用 V 型，现在还有 W 型等。

2. 底盘

底盘的作用是支撑、安装汽车发动机及其各部件的总成，形成汽车的整体造型，并接收发动机的动力，使汽车运动，保证正常行驶。底盘由传动系统、行驶系统、转向系统、悬架系统和制动系统五部分组成。

底盘的组成结构

系统名称	组成部件	作用
传动系统	离合器、变速器、万向节、传动轴和驱动桥	减速、变速、倒车、中断动力、轮间差速和轴间差速等功能
行驶系统	车架、车桥、悬架和车轮等	保证汽车正常行驶，保持行驶的平顺性、稳定性以及承受汽车总重量和地面的反力
转向系统	转向操纵机构、转向器、转向传动机构	改变或恢复汽车的行驶方向
悬架系统	弹性元件、导向机构以及减振器	缓冲由不平路面传给车架或车身的冲击力，衰减振动，保证汽车平顺行驶
制动系统	制动操纵机构、制动器	使行驶中的汽车按照要求减速、停车；使已停驶的汽车稳定驻车；使下坡行驶的汽车速度稳定

3. 车身

车身安装在底盘的车架上，其结构主要包括：车身壳体、车门、车窗、车前钣制件、车身内外装饰件和车身附件、座椅以及通风、暖气、冷气、空气调节装置等。在货车和专用汽车上还包括车箱和其他装备。

4. 电气设备

电气设备由电源和用电设备两大部分组成。电源包括蓄电池和发电机；用电设备包括发动机的起动系统、汽油机的点火系统和其他用电装置。

*菜鸟提醒：*使用起动机时，每次起动时间不得超过5秒，每次使用间隔不小于10~15秒，连续使用不得超过3次。若连续起动时间过长，容易造成蓄电池大量放电和起动机线圈过热冒烟，造成机件的损坏。

（二）汽车的驾驶操纵装置

汽车各种驾驶操纵装置的形态和设置部位因车型不同而不同，但基本作用和操作方法则大同小异。对于车主来说，自动档与手动档车的区别只是有无离合器，自动档车没有离合器，不需要进行复杂的离合器操作，所以，驾驶操作相对很简单。

汽车的驾驶操纵装置

汽车的驾驶操纵装置

名称	功能简介	备注
方向盘	操纵汽车行驶方向	由双手控制
加速踏板	俗称油门，用来控制节气门开度，使发动机的转速提高或降低	由右脚来控制
制动踏板	俗称刹车，用以减速或停车，由右脚来控制	
离合器踏板	控制离合器的分离与接合，使发动机与传动系统进行分离与接合，以实现动力的传递和切断	由左脚控制，小型自动档汽车无此装置
驻车制动器手柄	俗称手刹，以防止车辆停驶时自行溜动	由右手控制
变速杆	用手操纵变速器，以接合或分离变速器内的各档齿轮，来改变转矩、行驶速度和前进后倒方向	由右手控制，手动档汽车与自动档汽车的 变速杆差别较大
喇叭按钮	用于接通或切断喇叭电路，按即鸣，放即停	左右手皆可控制
刮水器开关	用来控制刮水器开启或停止的	由右手控制
转向灯开关	用以接通或切断汽车的左侧或右侧转向灯和转向指示灯电路	由左手控制
点火开关	控制汽油机的点火电路，它还具有锁住转向器的功能。	
灯光按钮	用来开关前照灯、小灯、防雾灯、危险报警闪光灯	
后视镜调节按钮	用来调节左、右后视镜在上下左右四个方向上微动	

菜鸟笑话 偷偷练车

小杨学车慢，但又很上进，于是她趁教练不在的时候偷偷练车，想笨鸟先飞。

车很慢，她使劲踩加速踏板也不管用，带着一大股煳味儿在练车场里转来转去，都快冒烟了。

结果很快就被教练发现了。

“猪长老啊！”教练高声喊叫道，“你就收了神通吧！”

小杨后来才知道，原来她一直没松驻车制动器。

（三）汽车仪表与指示灯

不同汽车仪表板的仪表不尽相同，但是一般汽车的常规仪表有车速里程表、转速表、机油压力表、冷却液温度表、燃油表、充电表等，其功能各不相同。

汽车仪表

1. 车速里程表

车速里程表实际上由两个表组成：一个是车速表；另一个是里程表。车速表主要是由指针指示当前的行车速度，单位是公里 / 小时，是行车时驾驶人时刻需要掌握的动态数据。一般里程表分为两行：一行为某段时间内行驶的里程数，可以随时回零；一行为车辆行驶的总里程数。

*菜鸟提醒：*汽车的行驶里程是汽车使用寿命的一种标志，若行驶里程达到了15万~20万公里，汽车的技术性能就会明显降低了，就会使汽车的使用性能受到影响。

2. 转速表

转速表与车速里程表对称地放置在一起，由指针指示当前的发动机主轴转速，是行车时驾驶人需要关心的动态数据。

3. 机油压力表

机油压力表是显示机油压力的仪表，单位是 kPa（千帕）。许多汽车的机油压力表用指示灯表示，如果发动机运转时该灯长亮，则表示发动机润滑系统可能有故障。

4. 冷却液温度表

冷却液温度表是显示冷却液温度的仪表，单位是摄氏度，如果温度过高或冷却液不足，相应的警示灯就点亮。

5. 燃油表

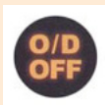
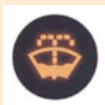
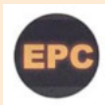
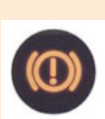
燃油表是显示油箱内油量的仪表，单位是 L（升）：指针指向“F”，表示满油；指向“E”，表示无油。也有用 1/1、1/2、0 分别表示满油、半箱油和无油。

6. 充电表

充电表显示发电机与蓄电池之间的充放电状态，当发电机向蓄电池充电时，仪表显示正（+），若蓄电池向负载放电量大于发电机的充电量，则显示负（-）。

准确辨认仪表盘上的数据，是每一个驾驶人必须掌握的能力。随着汽车技术发展的日新月异，汽车仪表盘上的指示灯与中控台上的指示按钮也变得越来越繁杂，为了帮助驾驶人准确地辨认，我们将车上的各种指示灯与控制按钮的功能归纳总结在一起，以方便驾驶人记忆。

汽车仪表指示大全

图标	名称	功能	图标	名称	功能
	ABS 指示灯	用来显示 ABS 的工作状况。当打开钥匙门，车辆自检时，ABS 灯会点亮数秒，随后熄灭。若未闪亮或起动后仍不熄灭，表明 ABS 出现故障		发动机自检灯	显示车辆发动机的工作状况，当打开钥匙门、车辆自检时，该指示灯点亮后自动熄灭。如常亮，则说明车辆的发动机出现了机械故障，需要维修
	燃油指示灯	用来显示车辆内储油量的多少。当钥匙门打开，车辆自检时，该指示灯会短时间点亮，随后熄灭。如起动后该指示灯点亮，则说明车内油量已不足		蓄电池指示灯	显示蓄电池的使用状态，打开钥匙门，车辆自检时，该指示灯点亮。起动后自动熄灭。如起动后蓄电池指示灯常亮，说明蓄电池出现了使用问题，需要更换
	安全气囊指示灯	显示安全气囊工作状态的指示灯，接通电门后点亮，约 3~4 秒后熄灭，表示系统正常，不亮或常亮表示系统存在故障		O/D 位指示灯	显示自动档的 O/D 位 (Over-Drive)，即超速档的工作状态，当 O/D 位指示灯闪亮，说明 O/D 位已锁止。此时加速能力获得提升，但会增加油耗
	车门状态指示灯	显示车门是否完全关闭的指示灯，车门打开或未能关闭时，相应的指示灯亮起，提示车主车门未关好，车门关闭后熄灭		清洗液指示灯	显示车辆所装玻璃清洗液的多少，平时为熄灭状态。指示灯点亮时，说明车辆所装载的玻璃清洗液已不足，需添加。添加玻璃清洗液后，指示灯熄灭
	冷却液温度指示灯	显示发动机冷却液温度过高的指示灯，此灯点亮报警时，应即时停车并关闭发动机，待冷却至正常温度后再继续行驶		转向指示灯	显示车辆转向灯所在位置，通常为熄灭状态。当点亮转向灯时，该指示灯会同时点亮相应方向的转向指示灯，转向灯熄灭后，该指示灯自动熄灭
	制动盘指示灯	显示制动盘片磨损情况的指示灯。正常情况下此灯熄灭，点亮时提示车主应及时更换故障或磨损过度制动片，修复后熄灭		电子油门灯	常见于大众品牌车型中。打开钥匙门，车辆开始自检时，EPC 灯会点亮数秒，随后熄灭。如车辆起动后仍不熄灭，说明车辆机械与电子系统出现故障
	驱动制动器指示灯	显示车辆驻车制动器状态，平时为熄灭状态。当驻车制动器被拉起后，指示灯自动点亮；驻车制动器放下时，自动熄灭。有的车在行驶中未放下驻车制动器会伴随警告声		VSC 指示灯	显示车辆 VSC(电子车身稳定系统) 的工作状态，多出现在日系车上。当该指示灯点亮时，说明 VSC 系统已被关闭

（续）

图标	名称	功能	图标	名称	功能
	机油指示灯	显示发动机内机油的压力状况。打开钥匙门，车辆自检时，指示灯点亮，起动后熄灭。指示灯常亮，说明发动机机油压力低于规定标准，需维修		雾灯指示灯	显示前后雾灯的工作状况。当前后雾灯点亮时，该指示灯相应的标志就会点亮。关闭雾灯后，相应的指示灯熄灭
	TCS 指示灯	显示车辆 TCS(牵引力控制系统) 的工作状态，多出现在日系车上。当该指示灯点亮时，说明 TCS 系统已被关闭		远光指示灯	显示车辆远光灯状态，通常该指示灯为熄灭状态。当车主点亮远光灯时，该指示灯会同时点亮，以提示车主，车辆的远光灯处于开启状态
	安全带指示灯	显示安全带是否处于锁止状态。当灯点亮时，说明安全带没有及时扣紧。有些车型会有相应提示音。当安全带被及时扣紧后，灯自动熄灭		内循环指示灯	显示车辆空调系统工作状态，平时为熄灭状态。当按下内循环按钮、车辆关闭外循环、空调系统进入内循环状态时，指示灯自动点亮，内循环关闭时熄灭
	示宽指示灯	显示车辆示宽灯的工作状态，平时为熄灭状态。当示宽灯打开时，该指示灯随即点亮。当示宽灯关闭或关闭示宽灯打开前照灯时，该灯自动熄灭			

车内功能键介绍

图标	名称	功能	图标	名称	功能
	油箱开启键	用来在车内遥控开启油箱盖。装有该按键的车辆，驾驶人可通过这个按键将油箱盖子从车内打开。不过确认油箱是否关闭好需要手动在车外控制		ESP 开关键	用来打开或关闭车辆的 ESP。车辆的 ESP 系统默认为工作状态，为了享受更直接的驾驶感受，车主可以按下该按键关闭 ESP 系统
	倒车雷达键	用来根据车主需要打开或关闭车上的倒车雷达系统。驾驶人可按下该按钮手动控制倒车雷达的工作。在倒车时手动关闭倒车雷达，或是手动开启倒车雷达		中控锁键	车辆中控门锁的控制按钮。车主可通过按下该按钮，同时打开或关闭各车门的门锁，也可以单独关闭某一个开启的车门，有效地保证了车内人员的安全
	前照灯清洗键	用来控制前照灯的自动清洗功能。在装有前照灯清洗的车辆上，车主可通过按下这一按键开启前照灯清洗装置，对车辆的前照灯进行喷水清洗		后遮阳帘键	用来控制车内电动后遮阳帘的打开与关闭。在装有电动后遮阳帘的车内，车主可通过按下这一按键打开或是开启后窗的电动遮阳帘

（四）不恰当的着装有哪些

序号	着装	图	易出问题	菜鸟提醒
1	穿高跟鞋开车		高跟鞋会直接影响踩离合器踏板、加速踏板和制动踏板的动作，而且不管是否是紧急制动，脚滑落踏板的概率都会增加，就算不出意外，也容易扭伤脚踝	对于爱美的女性，你可以在车内预备双适合驾驶的平底鞋，开车时穿
2	披着长发开车		留着一头迷人的长发，再开上一辆敞篷跑车，估计是每个女性都向往的，不过，最新研究表明，长发会影响女性车主驾车时的精力集中，而且也会影响判断力，尤其是在遇到紧急情况时，长发有可能挡住视线，给行车安全带来隐患	建议留长发的女性车主，驾车时将头发束起来
3	带着墨镜开车		墨镜的暗色能延迟眼睛把视觉信号送往大脑的时间，易使人做出错误的判断	建议大家在选择墨镜时，款式上要简单，颜色以茶色、灰色为主，不要戴一些彩色太阳镜，以免造成视野受限
4	戴丝线手套开车		丝线手套可以防止手总握方向盘而磨出“茧子”，但它也很容易导致在转向时打滑，尤其是急转弯时，所以还是不戴手套为好	可以购买漂亮的方向盘套，还有装饰功能

（五）女性驾驶人驾车时应注意的问题

相对于男性驾驶人，女性驾驶人的心理素质较弱，特别是遇到紧急情况时，往往很难把握，这就要求女性驾驶人在平时养成良好的习惯，注意提高安全意识。

女性驾驶人应注意的问题

序号	行为	问题	图片
1	喜欢在座位上垫坐垫	大多车座只能前后调节，不能进行上下调节，为了能够使视野更宽广些，有些身材娇小的女性车主习惯在座位上放一个坐垫。殊不知这样做，在遇到紧急情况时，身体向前的惯性很容易使人从座椅上滑落，从而引发交通事故	
2	身体距离方向盘太近	为了获得宽阔的前方视野，一些女性车主在开车上路前会将座位调得非常靠前，身体几乎要接触到方向盘，手臂和腿过分弯曲会影响操作的灵活性，更糟糕的是，身体越靠前、视角就越大，反应就越迟缓，不易察觉侧方的突发事件。	
3	不系安全带	有些女性车主不太喜欢系安全带，因为她们怕安全带会把衣服弄破了，如果是这样的话，建议你在安全带上配上软软的安全带套，减少对衣服的压力	
4	喜欢在车内摆设芳香剂	不少女性车主都有在仪表板上摆设芳香剂的习惯，殊不知，芳香剂挥发出来的气体分子会加速车内塑胶饰件的老化，同时对健康也是十分不利的	
5	把行李箱当仓库	很多女性都喜欢在汽车的行李箱内放置各种各样的东西，以备不时之需，但这样做会使汽车在重载下降低行驶性能，并会增加油量的消耗	
6	不锁闭车门	不少女性在上车后都不会立刻锁闭车门，这是一个很不好的习惯，尤其是在独自驾车外出的夜晚，这会给不法分子提供可乘之机	

*菜鸟提醒：*记住在任何情况下都不要忘了将脚放在制动踏板上，手搭在方向盘上，尽量拒绝陌生人搭乘。

（六）新手驾驶的不良习惯

规范驾驶汽车是行车安全的重要保障，尤其对新手来说，养成良好的驾驶习惯，受益终生。

序号	不良习惯	问题
1	开车前系安全带	不少新手在汽车起动后才发现没有系上安全带，便会一手扶方向盘，一手伸拉安全带，这样很容易使车辆跑偏
2	开车找档位	有些新手在换档时，经常找不准档位，便会低头查看，殊不知这种动作是非常危险的。开车分散注意力，如挠痒痒、揉眼睛、到后座位上摸东西、打手机等，这些往往都是导致交通事故发生的重要原因
3	长时间踩踏离合器踏板	新手怕车辆熄火，常常是左脚不离离合器踏板，时间长了，就会造成离合器片烧糊、驱动桥齿轮损坏等
4	转向掏轮	汽车转弯时，左手或右手反握方向盘，这样虽然会让转向省力不少，但是在遇到汽车颠簸时，很容易打伤手腕，尤其是回轮时，如果是回轮速度慢，还容易引起交通事故
5	手不离变速杆	很多新手驾驶时图舒服，往往一手握方向盘，一手放在变速杆上，这种做法一来容易使汽车在遇到情况转向慢或汽车颠簸时握不住方向盘，二来由于身体的重量会通过手臂、手掌传到变速杆上，时间长了，会造成变速器齿轮咬合不稳，给车辆造成一定的损失。
此外，诸如并线、转弯不开转向灯、空档滑行、熄火滑行、猛踩加速踏板、停车后不拉驻车制动手柄等，都是不好的习惯。		

*温馨提示：*掏轮和磨盘都是方向盘的致命操作法。掏轮，就是在转向时驾驶人为了省力而用手腕掌心向上由方向盘的内侧向外握住，如果车轮辗到凸起的物体会不由自主的回旋，通过转向杆迫使方向盘自动回正，而此时你的手还放在方向盘里来不及抽出，手腕被折断的可能性大大增加。磨盘，就是在转向特别是大转向时驾驶人为了图方便，右手放在变速杆上，以左手掌心压在方向盘上打一整把的方向，如果此时需要快速回轮，那单手打会比双手打慢许多且准确度大大下降，加上右手放在变速杆上会分散注意力，一心二用，事故往往就是这么发生的。

（七）如何保管车钥匙

相对于车身、轮胎、三滤（空气滤清器、机油滤清器、燃油滤清器）、发动机等的养护，人们对车钥匙的关注度明显要低很多，只有当车钥匙不好用的时候，我们才会意识到车钥匙的日常保管是多么重要。平时在保管车钥匙时，要注意以下几点：

①备用钥匙不能放在车里，尤其长途行车时，要将备用钥匙随身携带。

②当人不在车里时，不管是几分钟，都不能把钥匙留在点火器上，务必要熄火锁车，拔下车钥匙，关紧车窗、天窗，不给盗贼以可乘之机。

③现在的车钥匙一般都带防盗和遥控功能，使用时不要掉到水泥地或其他硬物上，否则可能会导致遥控、防盗功能失灵。

④不要在远离汽车的地方频繁按遥控钥匙的按键，以免导致遥控钥匙需要重新配对。还有，带遥控功能的钥匙保存和使用时要注意防水、防潮。

⑤汽车在行驶过程中会上下颠簸，汽车钥匙上不要挂太多的东西，以免增加钥匙和锁芯的磨损。

⑥打开行李箱时，不要用钥匙去顶锁芯，应先用钥匙打开，拔出钥匙后，再用手去顶，否则易使钥匙折断。

⑦高档车的副钥匙是打不开行李箱和手套箱的，当修车或借车给别人时，可以把私人物品放入行李箱，将副钥匙借给别人。

⑧任意一把钥匙丢失，都要重新换两把钥匙并配对，必要时应更换车锁，以防丢失的钥匙被盗贼利用。

⑨购买新车后，一定要把钥匙附带的金属牌上的四位阿拉伯数字号码保存好。一旦车钥匙丢了，只要有手牌号，就能再配一把新钥匙。

（八）如何正确系安全带

据有关数据统计，正确系安全带在致命行车事故中可挽救45%的生命，那么，该如何正确系安全带呢？

第一步，调整坐姿。

①人与方向盘的距离：双手平伸，双手手腕正好放在方向盘上，这是最合适的距离。

②腿部弯曲程度：腿部呈大于90°弯曲，可以使腿部更加灵活反应，当发生撞车时，也保证了腿部足够的缓冲，避免胯部及上体受到伤害。

③双手在方向盘上的位置：双手放在9点和3点近似水平的位置上，这样有助于在紧急情况下有效地操控车辆。

正确的坐姿

错误的坐姿

错误的坐姿

第二步，调整安全带。

①握住搭扣锁和锁舌，缓慢地拉出腰肩安全带。

②保证肩部安全带从肩部划过、贴近颈部，并舒服且紧密地贴合身体。

③保证腰部安全带在腹部以下，并尽可能低一些，同样要贴合身体。

④将安全带卡扣插入扣锁中，直至听到“咔嗒”声。

①

②

调整安全带

*温馨提示：*安全带是一条生命带，却常常被驾驶人和乘客忽视。一些驾驶人为了应对交警的查处，常常用到各种歪招来糊弄交警。这些小聪明，即使平时可以糊弄交警，一旦遇到事故发生，真正被糊弄的到底是谁呢？

第 4 章　科目一——理论考试 90 分过关

（一）如何正确对待驾考理论考试

科目一理论考试是考取驾驶证的第一步，不少学车的人认为，理论考试并不重要，实际操作才是关键，所以对理论考试的重视程度不够。其实不然，虽说实践出真知，但理论则为我们安全驾车提供了前提，那么，我们该如何正确对待学车理论考试呢？

科目一的练习题

第一，端正态度。理论考试的目的是要求驾驶人懂得如何按照交通法规的要求去驾驶车辆，无规矩不成方圆，即便是驾驶技术再娴熟，如果不懂规矩，上路也是非常危险的事情。

第二，对考试充满信心。学车理论考试的难度是最低的，只要认真看书，相信每个学员都可以顺利通过考试。

驾校考试预约机

第三，掌握技巧。很多学员常常将驾校发的书籍束之高阁，直接在网上做练习题，其实这是很不好的习惯。在看书的过程中，你会思考，会在理解中去看，而不是死记硬背。另外，学车理论考试中有很多试题非常相似，容易混淆，平时要注意记准记对，进行归纳。

第四，平和的心态。在学车理论考试中，要保持平和的心态，不要紧张，否则会影响自己的判断力，其实，只要认真备考，90 分很容易考过。

菜鸟笑话 错按交卷键

小杨刚进考场。

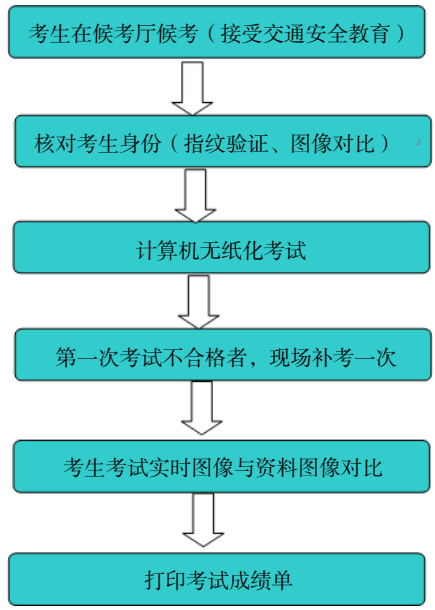
没过一会，她就不答卷了，只是眼巴巴地看着屏幕发呆。

“想啥呢？”小吴小声问道。

“啥也没想，”小杨苦笑着说，“我也不知道是没睡醒还是太紧张，刚答了没10道题，就稀里糊涂地按了交卷键……”

（二）科目一考试的流程

各地情况不同，驾驶人理论考试流程会略有差异，但大同小异，以下是驾驶人理论考试的大体流程图。



进入考场后，我们应该怎么做呢？

第一步在屏幕上输入自己的身份证号，点击“提交”之后，计算机会自动生成考试试卷。

第二步点击“开考”。

第三步答题。

试题的题型有两种：一种是选择题，共有4个选项；第二种是判断题。

*菜鸟提醒：*如果你能点击“交卷”，那么，恭喜你科目一顺利通过，因为在真实考试中，考生答错11题时，系统会自动结束考试提示考试成绩不合格。

科目一考试流程

第四步答完题后，点击“交卷”，计算机自动判定成绩。

若第一次成绩未达到90分，即为不合格，需要进行第二次答题考试。

菜鸟笑话 悲情考场

吴姐是小杨的师姐。

她考试时非常认真，一丝不苟地答题，仔仔细细地检查。

最后，她看时间充足，于是又把题挨个改了一遍，结果得了68分。

“68就68吧！”小吴自我安慰道，“不及格就不及格吧！这六八六八的听起来倒挺吉利的！”

“你刚做完题是98分，”教练对她说，“后来你改来改去就成了68分！”

吴姐无语。

（三）科目一考试的注意事项

2013 年 1 月 1 日驾考新规实施后，科目一理论考试从考题到考试方式都做了一定的调整，考试难度也有所增加，以下是科目一考试应该注意的事项，了解这些内容，对顺利通过考试有一定的帮助。

科目一成绩单

1. 掌握基本的电脑操作

科目一理论考试统一采用计算机答题，需要学员掌握键盘的输入、鼠标的移动、点击等基本操作，只有掌握这些技能，才能顺利通过考试。

2. 已经答完的题目不得修改

点击“提交”进入下一题后，计算机会直接告诉你上一道题的对错，并且不能更改，考卷中会显示错题的总数，当错题总数达到 11 到后，无论是否答完，科目一考试就结束。

这就要求学员在提交进入下一题前，认真检查所选选项，并按顺序选择每一道题目的答案，不能漏答；否则一旦进入下一题，系统会立即判错。

3. 绝对不能作弊

科目一考场中有严密的监控系统，由交管局统一监考，学员的一举一动都在掌控之中，切不可心存侥幸，试图靠作弊通过考试。在考试中坚决不能出现以下行为：

①携带学习资料进入考场。
②接听手机。
③大声喧哗。
④在考场内交头接耳，左顾右盼。
⑤指点他人考试的。
⑥教练员或其他人员在场外指导的。
⑦冒名顶替、弄虚作假的。

*菜鸟提醒：*若学员作弊，会取消本次考试资格，情节严重的，会使已经通过考试的其他科目成绩也变为无效，机动车驾驶人申请档案也会被注销。

菜鸟笑话 作弊

小杨在进行理论考试。她绞尽脑汁地把100道题连猜带蒙给答完了。不过，她心里没底，于是就偷偷地拿出随身携带的理论书。正当她投入地核对时，突然电脑上出现一行字：“请不要作弊！”

小杨浑身一抖，吓出一身冷汗。她环顾四周，发现没人，抬头一看，原来上面有监控器！

（四）驾驶人考试需要了解的专业名词

驾驶证交规考试中常会出现一些专业名词，让学员感到一头雾水，所以，在考前将交规考试中出现的专业名词有所了解，将会起到事半功倍的效果。

（1）行车道：公路上供各种车辆行驶部分的总称，包括快车行车道和慢车行车道。

（2）变速车道：高等级公路上加速车道和减速车道的总称。

（3）加速车道：供车辆驶入高速车流之前加速专用的车道。

（4）减速车道：供车辆驶离高速车流之后减速专用的车道。

（5）匝道：上下公路连接的部分，与变速车道相接，出现在互通式立体交通中。

（6）人行道：用路缘石或护栏及其他类似设施加以分隔的专门供人行走的部分。

（7）路肩：位于行车道外缘至路基边缘，具有一定宽度的带状结构部分。

*菜鸟提醒：*高速公路临时停车后，应在路肩或停车带加速，再进入主车道。

（8）路拱：路面的横向断面做成中央高于两侧、具有一定坡度的拱起形状。

（9）分隔带：沿公路纵向设置的、分隔行车道用的带状设施。

（10）中央分隔带：沿路中线设置的分隔带。

（11）路缘带：路肩或中间带的组成部分，与行车道连接，用行车道的外侧标线或不同的路面颜色来表示。

*菜鸟提醒：*路缘带主要是诱导驾驶人视线和分担侧向余宽功能，使行车更加安全。

（12）路缘石：路面边缘与其他构造物分界处的标石，一般用石块或混凝土块砌筑。

（13）侧向余宽：从行车道边缘至路旁障碍物所应保持的一定的横向距离。

（14）铁路道口：铁路与公路平面交叉的地方。

（15）交通标志

① 禁令标志：禁止或限制车辆、行人交通行为的标志。

② 警告标志：警告车辆、行人注意危险地点的标志。

③ 旅游区标志：提供旅游景点方向、距离的标志。

④ 指示标志：指示车辆、行人行进的标志。

⑤ 指路标志：传递道路方向、地点、距离信息的标志。

⑥ 道路施工安全标志：通告道路施工区通行的标志。

（16）导向车道：划有导向箭头的用于指引车辆行驶方向的车道。

（17）中心圈：平交路口内，用于区分车辆大小转弯的标线。左转弯导向线也有此功能。

（18）车道中心线：用于分割对向交通流的交通标线，分为中心双实线、中心单实线、中心虚线、中心双实线。

（19）车道分界线：分割同向交通流的交通标线。

（20）车道边缘线：行车道的外边线。

（21）临时停车：是指车辆在非禁止停车的路段，驾驶人不离开车辆，在岔道路右边按顺行方向作短暂停留。

（22）路幅：道路横断面的总宽度。

（23）远光灯：夜间没有路灯或路灯照明不良时，前方无来车或不尾随其他车辆行驶时使用的前照灯。

*菜鸟提醒：*远光灯一般应能照清车前方约100~150米远的障碍物。

（24）近光灯：两车相会时使用的近距离照明用前照灯，还用于夜间以下情况：

① 尾随前车与前车相距 30 ~ 50 米时。

② 通过交通指挥岗位之前。

③ 在有路灯照明的城市道路上行驶。

*菜鸟提醒：*白天在有雾、降雪、暴雨或多尘区行驶视线不清时，可使用近光灯代替雾灯。

（25）视野：人在静止状态时，眼球向正前方凝视不动时所能见到的空间范围。

*菜鸟提醒：*车速40公里/小时，视野为90°~100°；车速为70公里/小时，视野约为65°；车速为100公里/小时，视野约为40°。

（26）夜间：与白天相对应，一般来说，行人、车辆、静态障碍物30米内看不清楚为夜间。夏季指19点到第二天凌晨5点，冬季指17点30分到第二天凌晨7点。

（27）窄路、窄桥：是指路面、桥面宽度在3.5米以下的路段。

（28）干路：是指路面较宽、流量较大、安全设施、服务设施完善、规定行车速度高的道路。

（29）支路：相对干路而言，路面较窄、流量较小、安全设施、服务设施不够完善、规定行车速度较低的道路。

（30）停车带：为使汽车停车而不妨碍交通安全，在高等级公路行车道的右侧设置的供临时停车用的地带。

（31）轮距：车轮在车辆支承平面（一般就是地面）上留下的轨迹的中心线之间的距离。

（32）实习驾驶人：领取驾驶证不满12个月的驾驶人。

（33）制动距离：制动距离是衡量一款车的制动性能的关键性参数之一，是指在车辆处于某一车速的情况下，从开始制动到汽车完全静止时，车辆所走过的路程。

（34）离去角：离去角(度)，汽车满载静止时，汽车后端突出点向后轮引的切线与地面的夹角。

（35）接近角：接近角(度)，汽车满载静止时，汽车前端突出点向前轮所引切线与地面的夹角。

（36）通过角：是汽车满载静止时，通过障碍物的能力。

（五）科目一考试的技巧

科目一的理论考试是考取驾驶证的第一关，虽说通过这一关还是比较简单的，但是菜鸟学员若能掌握一定的技巧，就能十拿九稳了，下面就来说一说科目一考试的技巧。

技巧一：诵读一遍驾校发的书

交通法规不能死记硬背，要边看边理解，把你理解的情况写在题目的边缘，这样就能增强记忆，还不会让你觉得枯燥无味。

技巧二：善于归纳整理

理论考试中有很多相近的题目，很容易混淆，这就需要你把这些题目放在一起进行归纳，在归纳中记忆，比如，交通标志中的步行、徒步、注意行人、人行横道等标志。

技巧三：发现其中的规律

如：机动车在高速公路上行驶，遇到恶劣气象，能见度小于 50 米、100 米、200 米，车速分别不超过 20 公里 / 小时、40 公里 / 小时、60 公里 / 小时，都是均匀递增的。

还有，对于一些不确定的题目，一般以符合安全第一的原则为主，比如：多少米内不准停车的考试题目，通常选答案中最大的那个。

技巧四：巧用数字记忆

有些交规条目需要死记硬背，但是也可以合理运用数字进行归纳记忆，例如：

能见度小于 200 米时，开启雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，车速不得超过每小时 60 公里 / 小时，与同车道前车保持 100 米以上的距离；

能见度小于 100 米时，开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过每小时 40 公里 / 小时，与同车道前车保持 50 米以上的距离。

能见度小于 50 米时，开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过每小时 20 公里 / 小时，并从最近的出口尽快驶离高速公路。

我们可以把以上三个题目用数字串连起来：261，145，520。

技巧五：每次做模拟试题时，把错题标记或记录下来，平时多看几遍。

菜鸟笑话 学了交规后

小杨学完了交规。

她知道了“路上的黄线是禁止车辆跨线超车或压线行驶”。

此后，她每次再横过马路就不像以前那样提心吊胆了。面对两边急速飞驶的汽车，小杨就悠闲地在路中央黄线上来回踱步，心里暗暗得意。

有一次，一个交警向她走了过来。

“小妹妹，”交警好心地说道，“刚进城的吧！这个黄线不是人行横道线，那个像斑马身上条纹的才是人行横道线呢！”

小杨哭笑不得。

（六）科目一考试中容易混淆的题目

交规考试中，总有些错误率高、容易混淆的题目，下面我们就将这些题目总结在一起，做成表格，便于学员的记忆，提高考试的通过率。

1. 能见度与车速要求

能见度	车速	与同车道前车间距
小于200米	不超过60公里/时	大于100米
小于100米	不超过40公里/时	大于50米
小于50米	不超过20公里/时	从最近的出口尽快驶离高速公路

2. 是否有中心线与车速的关系

是否有中心线	公路或城市	车速
有中心线	公路	不超过70公里/时
	城市道路	不超过50公里/时
无中心线	公路	不超过40公里/时
	城市道路	不超过30公里/时

3. 高速公路最低车速限制

车道数目	从中心线往两侧各车道车速			
同向2车道	100公里/时	60公里/时		
同向3车道	110公里/时	90公里/时	60公里/时	
同向4车道	110公里/时	90公里/时	90公里/时	60公里/时

同向 3 车道

4. 汽车在特殊情况下，最高时速不可超过 30 公里 / 小时的有

①急转弯	②通过铁路道口时	③驶入非机动车道
④下陡坡时	⑤掉头时	⑥通过急弯路时
⑦在没有限速标志、标线的情况下，没有道路中心线的城市道路行驶		
⑧遇有沙尘天气，能见度在50米以内时		
⑨遇雪天，能见度在50米以内时		
⑩遇有冰雹天气，能见度在50米以内时		

5. 新交规中规定扣 12 分的情况：

①高速公路倒车、逆行、穿越中央隔离带掉头	②驾驶与准驾车型不符的机动车的
③饮酒后驾车	④造成交通事故后逃逸但未构成犯罪的
⑤未悬挂、不按规定安装号牌、故意遮挡或污损号牌的	
⑥使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证的。	

（七）交警手势信号的记忆技巧

交警手势信号是科目一考试比较难的一关，常用的手势有可停止信号、直行信号、变道信号、左转弯信号、右转弯信号、减速慢行信号、左转弯待转信号、示意车辆靠边停车信号，共八种交警手势信号。菜鸟们可以采用对比法，这样更容易记住。

1. 停止信号——示意车辆靠边停车

停止信号：交警左臂向前上方直伸，掌心向前；右臂沿裤中缝对齐，无任何动作。

示意车辆靠边停车信号：交警左臂向前上方直伸，掌心向前；右臂向前下方平伸，掌心向左，并向左水平摆动，示意车辆靠边停车。

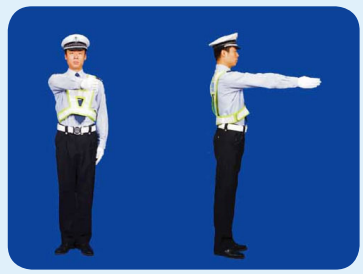
关键：右臂——主要看交警的右臂动作来区分

对比：停止信号与示意车辆靠边停车的左手动作是相同的，右手无任何动作的时候就是停止信号，右手只要出现向左水平摆动的动作就是示意车辆靠边停车。

口诀：左臂高举前直伸，右臂不动贴裤缝，停止信号不能动；左臂高举前直伸，右臂下伸并摆动，车辆靠边停。

2. 直行信号——变道信号

直行信号：交警左臂向左平伸，掌心向前；右臂向右平伸，掌心向前；向左摆动，准许右方直行的车辆通行。



变道信号：交警右臂向前平伸，掌心向左；右臂向左水平摆动，车辆应当腾空指定的车道，减速慢行。

关键：手臂——直行信号是两只手臂同时平伸摆动；变道只是交警的右臂平伸摆动，左手无任何动作。

对比：直行信号是交警的左右臂同时与肩平伸，右臂呈摆动动作；变道信号中交警的左臂无任何动作，仅仅是右臂在与肩平齐方向平伸摆动。

口诀：交警双臂平行伸，右臂左摆车直行；交警右臂平行摆，车辆减速变道行。

3. 左转弯信号——右转弯信号

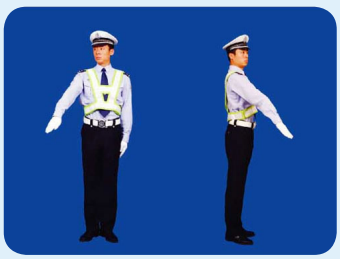
左转弯信号：交警右臂向前平伸，掌心向前；左臂与手掌平直向右前方摆动，掌心向右，准许车辆左转弯，在不妨碍被放行车辆通行的情况下可以掉头。

右转弯信号：交警左臂向前平伸，掌心向前；右臂与手掌平直向左前方摆动，手掌向左，准许右方的车辆右转弯。

关键：方向、动作——交警所做的左、右转弯的姿势跟英文字母的“K”形状类似。
对比：交警摆正的“K”字形姿势，朝学员的左臂方向就是左转弯，朝学员的右臂方向就是右转弯。
口诀：交警转弯摆“K”字，“K”字朝我左臂左转弯，“K”字朝我右臂右转弯。

4. 左转弯待转信号——减速慢行信号

左转弯待转信号：交警左臂向左下方平伸，掌心向下；左臂与手掌平直向下方摆动，准许左方左转弯的车辆进入路口，沿左转弯行驶方向靠近路口中心，等候左转弯信号。



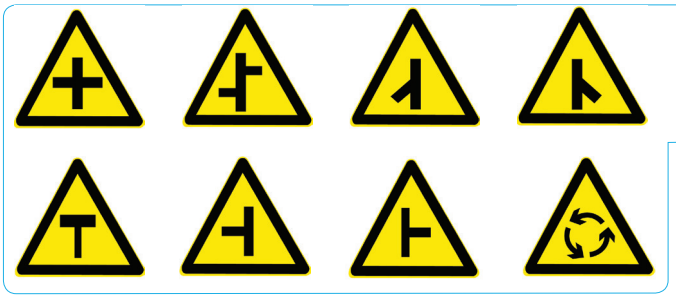
减速慢行信号：右臂向右前方平伸，掌心向下；右臂与手掌平直向下方摆动，车辆应当减速慢行。

关键：方向、手臂——左转弯待转是交警左臂，减速慢行是交警右臂，并且都是只有一只手臂活动，另一只无任何动作。
对比：左转弯待转是交警左臂朝左下方平伸并摆动，减速慢行则是交警的右臂与肩平齐直伸后向右下方摆动。
口诀：交警左臂直下摆，左转弯待转信号来，交警右臂先直伸后下摆，车辆减速慢点行。

*菜鸟提醒：*在识图过程中，不要总注意交警的手势在交警的哪一方，而是交警所做的手势在你的哪一方。

（八）交通标志要看懂

1. 警告标志



（1）交叉路口

（2）急弯路

（3）反向弯路

（4）连续弯路

（5）陡坡

（6）连续下坡

（7）窄路

（8）窄桥标志

（9）双向交通

（10）注意行人

（11）注意儿童

（12）注意牲畜

（13）注意野生动物

（14）注意信号灯

（15）注意落石

（16）注意横风

（17）注意易滑

（18）注意傍山

（19）堤坝路

（20）村庄

（21）隧道

（22）渡口

（23）驼峰桥

（24）路面不平

（25）路面高突

（26）路面低洼

（27）过水路面

（28）有人看守铁路道口

（29）无人看守铁路道口

（30）叉形符号

（31）斜杠符号

（32）注意非机动车

（33）注意残疾人

（34）事故易发路段

（35）慢行

（36）注意障碍物

（37）注意危险

（38）施工

（39）建议速度

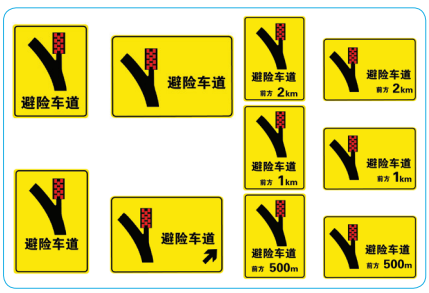
（40）隧道开车灯

（41）注意潮汐车道

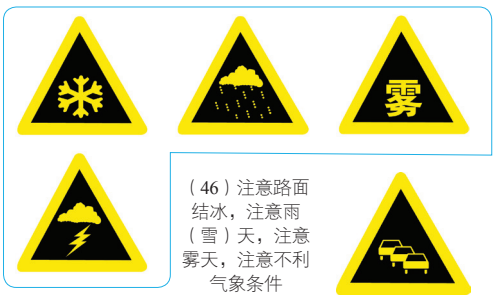
（42）注意保持车距

（43）注意分离式道路

（44）注意合流



（45）避险车道



（46）注意路面结冰，注意雨（雪）天，注意雾天，注意不利气象条件

（47）注意前方车辆排队

2. 禁令标志　禁止或限制车辆、行人交通行为的标志

（1）停车让行

（2）减速让行

（3）会车让行

（4）禁止通行

（5）禁止驶入

（6）禁止机动车驶入

（7）禁止载货汽车驶入

（8）禁止电动三轮车驶入

（9）禁止大型客车驶入

（10）禁止小型客车驶入

（11）禁止挂车、半挂车驶入

（12）禁止拖拉机驶入

（13）禁止三轮汽车、低速货车驶入

（14）禁止摩托车驶入

（15）禁止某两种车辆驶入

（16）禁止非机动车进入

（17）禁止畜力车进入

（18）禁止人力客运三轮车进入

（19）禁止人力货运三轮车进入

（20）禁止人力车进入

（21）禁止行人进入

（22）禁止向左转弯

（23）禁止向右转弯

（24）禁止直行

（25）禁止向左向右转弯

（26）禁止直行和向左转弯

（27）禁止直行和向右转弯

（28）禁止掉头

（29）禁止超车

（30）解除禁止超车

（31）禁止停车

（32）禁止长时停车

（33）禁止鸣喇叭

（34）限制宽度

（35）限制高度

（36）限制重量

（37）限制轴重

（38）限制速度

（39）解除限制速度

（40）停车检查

（41）禁止运输危险物品车辆驶入

（42）海关

（43）区域限制速度

（44）区域限制速度解除

（45）区域禁止长时停车

（46）区域禁止长时停车解除

（47）区域禁止停车

（48）区域禁止停车解除

3. 指示标志　指示车辆、行人行进的标志

（1）直行

（2）向左转弯

（3）向右转弯

（4）直行和向左转弯

（5）直行和向右转弯

（6）向左和向右转弯

（7）靠右侧道路行驶

（8）靠左侧道路行驶

（9）立体交叉直行和左转弯行驶

（10）立体交叉直行和右转弯行驶

（11）环岛行驶

（12）单行路（向左或向右）

（13）单行路（直行）

（14）步行

（15）鸣喇叭

（16）最低限速

（17）路口优先通行

（18）会车先行

（19）人行横道

（20）右转车道

（21）左转车道

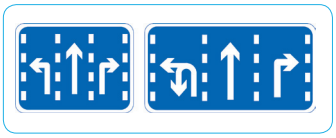
（22）直行车道

（23）直行和右转合用车道

（24）直行和左转合用车道

（25）掉头车道

（26）掉头和左转合用车道


（27）分向行驶车道

（28）公交线路专用车道

（29）机动车行驶

（30）机动车车道

（31）非机动车行驶

（32）非机动车车道

（33）快速公交系统专用车道

（34）多乘员车辆专用车道

（35）停车位

（36）允许掉头

4. 指路标志　传递道路名称、方向、距离等信息的标志

（1）四车道及以上公路交叉路口预告

（2）大交通量的四车道及以上公路交叉路口预告

（3）箭头杆上标识公路编号、道路名称的公路交叉路口预告

（4）十字交叉路口

（5）丁字交叉路口

（5）丁字交叉路口（续）

（6）Y形交叉路口

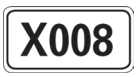
（7）环形交叉路口

（8）互通式立体交叉

（9）分岔处

（10）国道编号

（11）省道编号



（12）县道编号

（13）乡道编号

（14）街道名称

（15）路名牌

（16）地点距离

（17）地名

（18）著名地点

（19）行政区划分界

（20）道路管理分界

（21）地点识别

（22）停车场

（23）错车道

（24）人行天桥

（25）人行地下通道

（26）残疾人专用设施

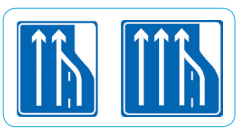
（27）观景台

（28）应急避难设施（场所）

（29）休息区

（30）绕行

（31）此路不通

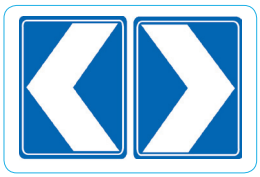


（32）车道数变少

（33）车道数增加

（34）交通监控设备

（35）隧道出口距离预告



（36）基本单元

（37）组合使用

（38）两侧通行　（39）右侧通行　（40）左侧通行

（41）入口预告

（42）地点、方向

（43）编号

（44）命名编号

（45）路名

（46）地点距离

（47）城市区域多个出口时的地点距离

（48）下一出口预告

（49）出口编号

（50）右侧出口预告

（51）左侧出口预告

（52）出口标志及出口地点方向

（53）高速公路起点

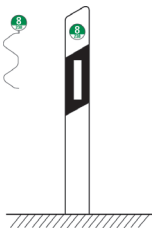
（54）终点预告

（55）终点提示

（56）国家高速公路、省级高速公路终点

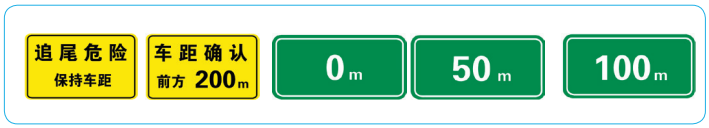
（57）道路交通信息

（58）里程牌



（59）百米牌

（60）停车领卡



（61）车距确认

（62）特殊天气建议速度

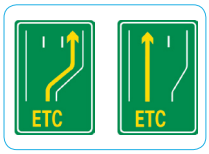
（63）紧急电话

（64）电话位置指示

（65）救援电话

（66）不设电子不停车收费（ETC）车道的收费站预告及收费站

（67）设有电子不停车收费（ETC）车道的收费站预告及收费站



（68）ETC车道指示

（69）计重收费

（70）加油站

（71）紧急停车带

（72）服务区预告

（72）服务区预告（续）

（73）停车区预告

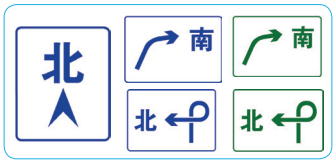
（74）停车场预告

（74）停车场预告（续）

（75）停车场

（76）爬坡车道

（77）超限超载检测站



（78）设置在指路标志版面中的方向

（79）设置在指路标志版面外的方向

5. 旅游区标志

（1）旅游区距离　（2）旅游区方向　（3）问讯处　（4）徒步　（5）索道　（6）野营地　（7）营火

（8）游戏场　（9）骑马　（10）钓鱼　（11）高尔夫球　（12）潜水　（13）游泳　（14）划船　（15）冬季游览区　（16）滑雪　（17）滑冰

6. 作业区标志

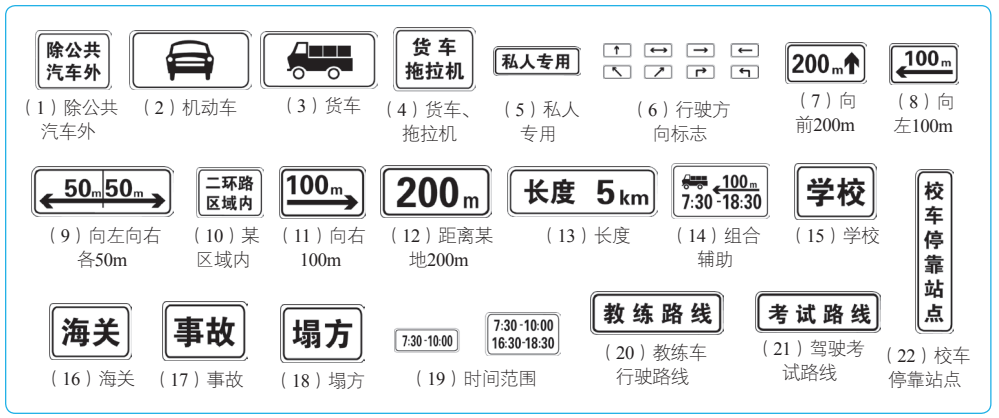
作业区标志的作用是通告道路交通阻断、绕行等情况。

7. 告示区标志

告示标志的作用是解释、指引道路设施、路外设施或者告示有关道路法律、法规的内容。

8. 辅助区标志

辅助标志的作用是附设在主标志下方辅助说明。



（1）除公共汽车外　（2）机动车　（3）货车　（4）货车、拖拉机　（5）私人专用　（6）行驶方向标志　（7）向前200m　（8）向左100m

（9）向左向右各50m　（10）某区域内　（11）向右100m　（12）距离某地200m　（13）长度　（14）组合辅助　（15）学校　（22）校车停靠站点

（16）海关　（17）事故　（18）塌方　（19）时间范围　（20）教练车行驶路线　（21）驾驶考试路线

第 5 章　科目二——场地必过的五关

一、菜鸟考试经

（一）考试内容及合格标准是什么

首先恭喜各位菜鸟级学员已经顺利地通过了科目一的理论考试，接下来就是期待已久的上车练习了。2013 年 1 月 1 日之后，科目二场地项目考试作了相应的改动，下面我们就来说一说科目二考试的内容及其合格标准。

1. 考试内容

①在规定场地内驾驶机动车完成考试项目的情况。

②对机动车驾驶技能掌握的情况。

③对机动车空间位置判断的能力。

2. 考试项目

基本考试项目包括倒车入库、坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。

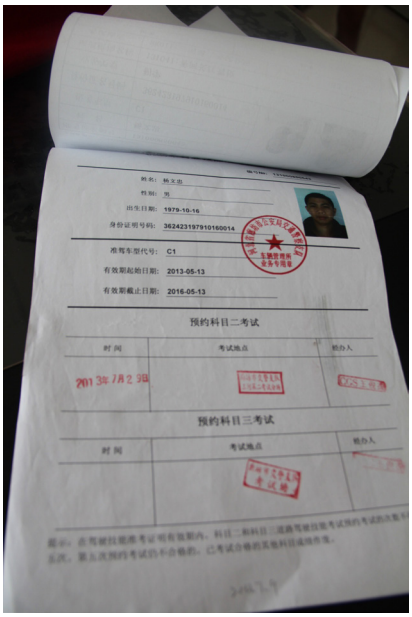
3. 合格标准

满分为 100 分，设定不合格、减 20 分、减 10 分、减 5 分的项目评判标准。符合下列规定的，考试合格：

①报考大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型，成绩达到 90 分的。

②报考其他准驾车型，成绩达到 80 分的。

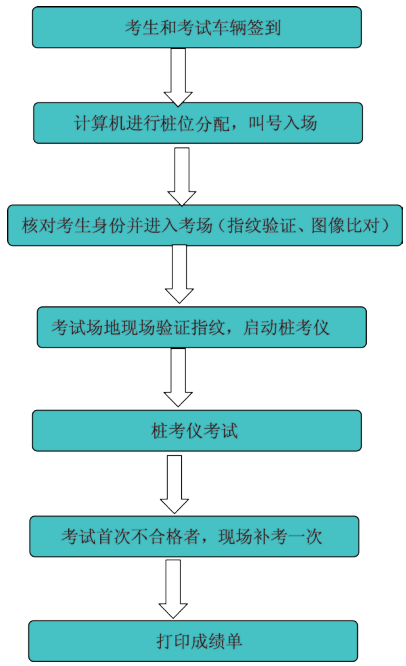
*菜鸟提醒：*科目二和科目三每项预约不得超过五次，如果各预约超过五次，以前的成绩就要作废，从理论开始，重新考试。



预约科目二考试

（二）场地项目考试流程

为了让菜鸟朋友们一目了然，特制定了科目二场地项目考试的流程图，具体如右图



以上是科目二考试的流程，按照这个流程进入考场后，如果在考试期间有下列行为，则终止本科目考试，本科目成绩作废，需要重新预约考试：

①接听手机的。

②扰乱考试场内秩序的。

③大声喧哗，不服从工作人员管理的。

若在考试期间出现以下行为，则不仅要取消本次考试的资格，而且已经通过考试的其他科目成绩也无效，还会注销机动车驾驶人的申请档案。

①翻看传、带资料或书籍的。

②在考场内交头接耳的。

③指点他人考试的。

④教练员或其他人员在场外指导的。

⑤冒名顶替，弄虚作假的。

⑥在考试车上设定与考试有关的标志或电子仪器的。

*菜鸟提醒：*科目二考试靠的是扎实的驾驶技术，所以在练车的时候一定要认认真真，千万不可存在侥幸心理。

菜鸟笑话

小杨再过几天就要考试了。

可是，她倒库还没练好。

“教练，考试时你可不可以在一边喊着向左向右？”小杨问教练。

“不可以！”教练斩钉截铁地拒绝道。

“那可不可以打手势？”

“也不可以！”

“那我有个主意，”小杨想了想说，“我在倒车时，需要向左，你就咳一下；需要向右，你就咳两下；如果快压线了，你就一边咳一边跺脚；如果快撞杆了，你就一边咳一边捶胸顿足……”

“这个主意听起来倒是不错，”教练笑着说，“这样估计你考过了，我也就被人家送进医院去啦！”

（三）如何正确打方向盘

开车如何打方向盘？这是很多学驾驶的新手感到困惑的一个问题，下面就来说一说打方向盘的正确方法和技巧。

1. 双手紧握方向盘

这一点是非常重要的，因为在紧急情况下，方向盘脱手非常危险。另外，双手紧握方向盘，也是确保驾驶姿势正确的一个前提。众所周知，三点支撑是最稳定的，人坐在驾驶座上，臀部是一个支点，而握紧方向盘的双手就是另外两个支点，缺少了任何一个支点，都会使你的身体处于不稳定的状态中。

2. 整把打轮

两手应该呈“9点1刻”方式握紧方向盘。在转动方向盘时，双手不松开，可以向两边转动。绝大多数情况下，180°的转向幅度已经够用了。少数情况下，比如停车入库的时候，双手需要交替重复这一动作，这就是所谓的“整把打轮”。

整把打轮

*菜鸟提醒：*转方向的大忌就是一点一点地“捣轮”，新手最容易犯这种毛病。

3. 正确的转向动作

双手呈“9点1刻”握紧，在转向过程中不要松开方向盘，手随方向盘一起转动，回正时也是如此；如果“一把轮”还不够的话，则上方手臂不动，下方手臂换到上方握住方向盘，此时两手还是“9点1刻”位置，再打第二把。

方向盘正确的握法

方向盘错误的握法

①左手为主用力开始转动，右手为辅助自然握

②左手为主，继续转动，右手跟着转动

③左手继续转动，右手握住左上方

④右手为主转动方向盘，左手回位

⑤按与之前相反的顺序回位

⑥利用复原力恢复原位

菜鸟笑话

小杨的师弟吴伟比她还自由散漫，学车时没有任何时间观念，想起来就去，想不起来就不去，有时甚至十天半月在驾校都看不到他的身影。等到他一练车，不是这错了，就是那给忘了，简直能把教练给活活气死。教练强调了好几次，他还是记不住。后来，教练就干脆在他犯错时敲一下脑袋，让他长点记性把动作都记住。结果，他没少挨敲。

有一次，他在路上练习完了减档。

“教练，”吴伟说，“我有哪些动作漏掉了？哦！我想起来了，好像忘记打方向盘了！”

“还有呢？”教练问。

“还有，”吴伟说着把头靠了过去，“教练你忘记敲我脑袋了！”

全车人笑得前仰后合，教练也笑得直不起腰来。

*温馨提示：*练车的时间要紧凑，间隔要合理。学车是熟能生巧的事，间隔过长手就生了，最好每周能练习两到三次，每次一个半小时左右。

（四）如何合理使用汽车喇叭

汽车喇叭也是一种重要的提醒工具，对于新手来说，往往不清楚汽车喇叭该如何使用，下面介绍几种约定俗成的喇叭按法：

1．两车对面行驶相遇时，短促的一声“嘀”

这种“嘀”声轻、短促，是一种招呼语言，一般用于两车驾驶人互相打招呼，或驾驶人与行人打招呼，也是错车时相互表示尊重的一种礼仪用语。

2．超车时，短促的两声“嘀嘀”

超车时，一般情况下是小轿车先行，或是快车先行。超车时，除了用灯光示意前车外，最好加上短促的两声“嘀嘀”。不过，这种方式尺度要把握好，不能让前车驾驶人产生反感。

3．远距离有障碍物、强行超车或遇急转弯，长鸣“嘀”

汽车在行驶过程中，遇到远方有障碍物、强行超车和急转弯时，可以采用长鸣“嘀”的方式，其目的是“提示”或“警示”前车或行人等。不过，这种方式很容易引起他人的不满，而且在有些地方属于禁鸣区，不应经常使用。

4．提醒前方的行人或非机动车，短促而有节奏的几声“嘀嘀嘀”或“嘀嘀嘀嘀嘀”

在正常行驶中，需要提醒前方的行人及非机动车注意，并为自己让路时，可以用短促而有节奏的三次鸣笛声“嘀嘀嘀”表示提示。避免交通事故的发生。

另外，行驶到在行人、机动车较少的道路或交叉路口时，可以采用“嘀嘀嘀嘀嘀”的鸣笛方式提示前方行人及车辆，避免因突如其来的状况而使自己措手不及。

5．危险时刻必须按喇叭提示

在前车溜车的时候，我们需要按喇叭提示；在其他车辆出现车门没关好或轮胎亏气时，也可以用喇叭进行提示。不过，最多按三下，千万不要按着不撒手。

*菜鸟提醒：*在遇到一些不讲规矩的驾驶人的时候，尽量合理地使用前照灯和喇叭向其发出相应的“提示”信息，切勿采用“以牙还牙”的方式，行车安全才是最重要的。

菜鸟笑话

小杨练车时有些紧张。

突然，她看见前方路边停着一辆畜力车。

“教练，”她急忙问道，“这该怎么办？”

“制动减速啊！”教练回答道。

小杨减速后将右手伸向变速杆准备减档。

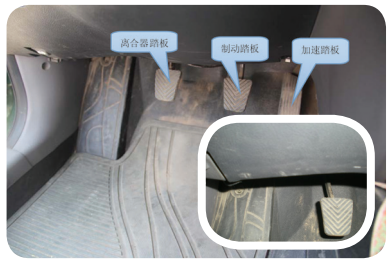
这时，她又看见赶畜力车的农民似乎想过马路，教练就催她快按喇叭。可怜的小杨这时左手正掌着方向盘，右手抓着变速杆，哪里还能腾出手按喇叭？就在这时，只见小杨急中生智，冲着那农民大叫道：

“嘟嘟，嘟嘟，嘟嘟！”

“真不愧是多才多艺的女作家啊！”教练阴阳怪气地说。

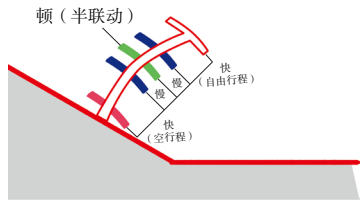
（五）怎样正确使用离合器

每位菜鸟学员都必须灵活掌握离合器的操作。在正常行车时，离合器处在紧密接合状态，应无滑转，其分离是通过踩离合器踏板来控制的。起步、换档和低速制动时均需要踩离合器踏板。具体方法如下：



1. 起步时，怎样正确使用离合器

起步时离合器踏板的操作要领是“一快、二慢、三联动”。起步之前，最好试一脚离合器踏板，体会一下自由行程、工作行程和踏板的脚感。



汽车起步时，踩下离合器彻底分离；抬起离合器踏板时，按“一快、二慢、三联动”的要领操作。即踏板抬起的过程分三个阶段：开始快抬；当离合器出现半联动时，踏板抬起的速度稍慢；由半联动到完全结合的过程，将踏板慢慢抬起。在离合器踏板抬起的同时，根据发动机阻力大小逐渐踩下加速踏板，使汽车平稳起步。加速踏板的操作要平稳适当。

2. 换档时，怎样正确使用离合器

在行车中换档时，应迅速踩下离合器踏板并抬起，不要出现半联动现象，否则会加速离合器的磨损，操作时注意与加速踏板配合。

迅速踩下并抬起

为使换档平顺，减轻变速器换档机构和离合器的磨损，提倡使用“两脚离合器换档法”：加档时，踩下离合器踏板的同时将变速杆换到高一档位上；减档时，踩下离合器踏板的同时将变速杆换到空档位置，抬起离合器踏板同时按车速情况适当加一脚空油，然后再次踩下离合器踏板，同时将变速杆换到低速档上。

3. 制动时，怎样正确使用离合器

在汽车行车过程中，除低速（20 公里 / 小时以下）制动停车需要踩下离合器踏板外，其他任何情况下制动时都不要踩下离合器踏板。因为汽车在中、高车速制动时，踩下离合器踏板对改善汽车的制动能力毫无帮助，还会给行车安全带来危险。

先踩下制动踏板，然后再踩下离合器踏板

在低速行车中制动停车时，踩下离合器踏板的目的是为了防止发动机熄火。这时正确

的操纵方法是先踩下制动踏板，然后再踩下离合器踏板，使汽车平稳地停下来。

除了以上几种情况外，不要轻易踩离合器踏板上。在行车中无事踩离合器踏板或长时间把脚放在离合器踏板上，使离合器经常处于接合、分离或半滑转状态，会加快离合器摩擦片和压盘的磨损。

行车中把脚长时间放在离合器踏板上，很容易造成离合器打滑、离合器片烧蚀等现象，严重时甚至使离合器压盘和飞轮端面烧蚀拉伤，出现离合器压紧弹簧退火等故障。

菜鸟笑话 离合器踏板

小杨的一个师妹是裁缝。

她对尺寸特别敏感，学车时什么都要教练给出量化指标。

这天，教练要求她向下压一点离合器。

“压一点是压几厘米？”裁缝妹妹认真地问道。

“那你带尺子没有？”教练生气地反问道。

“带了！”裁缝妹妹说着掏出一把尺子。

教练气得差点吐血。

*温馨提示：*操纵离合器踏板时，学员易犯的毛病及纠正方法：

1）用脚心、脚尖（或偏踏）踏踏板——先用眼看，体会踏板位置，后逐渐不下看。

2）踏踏板无力或过猛——反复体会力量的大小。

3）松抬时不会保持踏板位置——脚跟为支点，反复练习踏板抬起动作。

菜鸟笑话 起步

小杨第一天练车。

“大家记住离合器踏板要慢慢地放，”教练讲解道，“不要踩死了，不然车子就停住了！”

“教练，”小杨想了半天后纳闷地问，“既然踩死了离合器踏板会停车，那为什么还要制动踏板呀？”

全车人“哄”地一声都笑了。

教练轰然倒地。

*温馨提示：*起步时，踩离合器踏板的动作要利落，一脚到底，使离合器彻底分离。抬起离合器踏板时，则要遵循“一快二慢三联动”的操作原则：一开始快抬，当感觉到离合器压盘逐渐接合至半联动后，踏板抬起的速度开始放慢，在半联动到完全接合的过程中，离合器踏板是慢慢抬起的。在离合器踏板抬起的同时，应根据发动机动力的大小，逐渐再把加速踏板踩下去，使汽车能平稳地起步。

（六）无杆倒库如何控制车速

多数学员在参加倒库考试时都会紧张，一紧张，就会手忙脚乱，车的速度也就很难控制了。倒桩考试时，如何控制车速是非常重要的。倒库时车速控制的要点可以概括为三个字：平、稳、准。下面给大家详细讲一讲倒库车速控制的技巧。

1. 踩离合器踏板的技巧

踩下离合器踏板，挂档后，用脚跟顶住底板，如果你觉得不好控制的话，可以同时用膝盖顶着车子方向盘下方的挡板，当然这只是最初练习时使用的方法。然后脚掌慢抬，车开动了后，保持离合器踏板不动，车速快了要慢慢压一点离合器踏板，车速慢了又稍稍抬一点，幅度不能太大，压抬之间大概在 3 厘米以内。

关于这一点，需要特别提醒大家两点：一是上车后要坐得靠前一点，不要坐得太靠后面，以方便操作与用力；二是平时在练习时，最好先找离合器稍紧一点的车辆练习，这样脚能使得上力，等感觉到位后再换轻的，通常考试车的离合器都较轻。

2. 打方向盘的技巧

打方向盘的时候，如果车阻力变大，则要松点离合器，相反则要往下压一点，可以根据车速来调节，同时也不要太猛，应把握好时机。倒桩时在车速控制好的情况下方向盘打得越快越好，但前提是控制好车速。

俗话说，光说不练假把式，要想学好车，光看不练还是不行，“感觉”“判断”“动作”要靠练出来，多看，多想，更要多练！才能早一天成为一名合格的驾驶人。

*菜鸟提醒：*进行倒库考试时，首先要控制好心态，一定要平稳，若紧张不妨做几次深呼吸，另外，练习倒桩时，女士最好别穿带跟鞋，平跟鞋是最佳选择。

新交规实施后，学员学习倒车入库的难度主要体现在三个方面：

第一，没有杆子。没有杆子之后，只能将地上的划线作为参考，这会有一定的难度，因为相对于杠子来说，地上的线不太容易看清。

第二，不能将头探出车外。为了能够看清地上的划线，不少在以前的倒库移库考试中会有教练在移库过程中要求学员将头探出车外来观察轮胎的位置，在新交规中这是不被允许的，只要将头探出车外，就被认定不及格。

第三，中途不得停车。这也是大家公认最难的地方，以前倒库移库考试时中途是可以停车的，这有很多好处：一是能够精确地对准下一个点位，二是有时间考虑下一步动作。一旦不能中途停车，所有的点位和动作都要一步到位，难度提高了不少。

要想顺利通过倒库的考试，不能像以前那样记住点位就可以过关了，还必须勤加练习，培养车感，才能顺利地通过考试。

（七）新规科目二考试通关秘籍

新规实施后，该如何顺利通过科目二考试，是很多学员关心的问题，在此，向大家传授一些通关秘籍，希望能够助大家一臂之力。

1. 曲线行驶

新规实施后，C1 驾驶证曲线行驶场地的圆弧半径为 7.5 米，车辆需从 S 形车道的一端进入，不压线地从另一端开出。

曲线行驶场地

*菜鸟提醒：*放缓车速，注意打方向盘的力度、角度，车速不可过快，不然会导致转向不足，此外，还要防止超出或压上黄色标线。

2. 直角转弯

新规实施后，直角转弯的场地，路长大于等于 1.5 倍车长，路宽为小型车辆的轴距加 1 米。

*菜鸟通关秘籍：*直角转弯的考试项目相对简单，只要学会从车后视镜观察直角转弯左侧的标线，当车辆的左侧耳窗经过标线时，就要开始打方向盘，就能够轻松通过。

直角转弯场地

3. 侧方停车

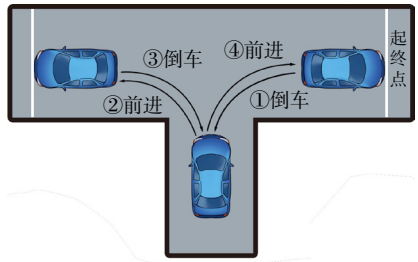
2013 年之前的侧方停车考试项目是用四根标杆立在地上，象征车库的四个角，车辆只要没有碰到这四根标杆就可以顺利通过考试，新交规实施后，侧方停车采用地上标线的形式做车库边界。

侧方停车

*菜鸟通关秘籍：*侧方停车时，车速要尽量慢，打方向盘要尽量快，眼睛要四周看。通关口诀：车尾接近停车位，顺手向右打到头，左镜看到里后角，回正方向继续倒，左后车轮压库线，再打方向左到头，车进库后把车停，拉紧制动摘空档。起步之前打左灯，换上一档放手刹。

4. 倒车入库

新规实施后，桩考、场考合并，小型汽车桩考改为倒车入库，两个桩位之间的移库取消，倒杆考试中学员中途不能停车；否则就为不及格。



倒车入库

*菜鸟通关秘籍：*在准备入库前，稍微停顿一下，从后视镜观察车库边线，判断倒车时方向盘的角度。车身应与边线保持1.5~1.8米的距离，车头压红外线开始往后倒车；车后门右侧三角窗竖衬与黄色边线右上角重合时，将方向盘打死，即可成功。

*菜鸟提醒：*练习时一定要多使用离合器，灵活运用离合器是倒库成功的关键因素。

5. 坡道定点停车和起步

坡道定点停车和起步

新规规定，陡坡的坡度须大于等于10°，考C1驾驶证的陡坡长度要大于等于20米。在考试时，学员在陡坡停车后，必须在30秒内起步，否则即为未通过考试。

*菜鸟通关秘籍：*要顺利通过这项考试，有两点需要注意：第一，平时练习时，要学会使用踩抬离合器踏板，考试时，一上考试车就要了解车的离合器踏板需要抬多高，才能处于半离合状态。

第二，准确定点停车。人的视觉会有误差，觉得自己定点停了车，实际已超过了停车线，或还没有达到停车线，解决这个问题的办法就是，到坡起考点可借辨认前风窗玻璃标志与标线重叠，车右前轮应距离黄色标线30厘米，车头前方停在黄色标线上。定点起步时间不能超过30秒，起步时应慢慢松开离合器踏板，同时小幅度踩住加速踏板，再松驻车制动器，以防后溜。

（八）如何掌握换档时机

汽车在行驶过程中，加档过早或减档过晚，都会因发动机动力不足而造成传动系抖动，加档过晚或减档过早则会使燃料经济性变坏，所以正确地掌握换档时机是非常重要的，它可以充分发挥车辆的行驶性能，节油，延长车辆的使用寿命。

正确地把握换档时机，主要与车型的最高设计车速有关，比如最高设计车速 130 公里 / 小时和 190 公里 / 小时的车辆选用的换档时机是不同的。换档时机的评价指标主要有车辆的行驶速度或发动机转速，通常以发动机转速来把握换档时机较为合适。

*菜鸟提醒：*一般车辆在从低档向高档换档时，建议发动机转速在2500转/分钟左右选择换档较为适宜。

一般情况下，发动机为 2000 转 / 分钟时，对应的速度为：

1 档时为 15 公里 / 小时。

2 档时为 26 公里 / 小时。

3 档时为 38 公里 / 小时。

4 档时为 56 公里 / 小时。

5 档时为 68 公里 / 小时。

另外，在换档时要注意以下问题：

①换档时，动作宜干净利落，不宜拖泥带水，离合踏板踏下要快，抬起要慢。

②避免换档后发动机转速变得极低，如果遇到这种情况，应再次减档，甚至跳跃减档。

③加档时，先预压加速踏板再松离合器踏板，尤其是在高速行驶中的换档。

④摘档时，先踩离合器踏板再松开加速踏板，否则发动机会拖慢行驶速度。

⑤新手起步前，可预压加速踏板少许，至发动机约 1500 转 / 分钟左右，无需转速表，只要凭感觉，同时再按照快、停、慢“三步曲”缓放离合踏板即可。

菜鸟笑话　平路起步

小杨上车了。

她猛踩加速踏板，声音狂响，车子却丝毫未动。

她满脸疑惑，低头看加速踏板，怀疑自己是否踩错。

“你不挂档车能走吗？”教练吼叫道

小杨突然领悟过来，立马上了一个2档。

结果车子连磕三头。

可怜正要开口训话的教练那一对大门牙，就那么生生地被磕掉了。

二、五项必考项目

（一）无杆倒库

倒库是驾驶证考试科目 2 必考科目之一，它主要考察驾驶人对车辆移动的空间感觉。

操作要求

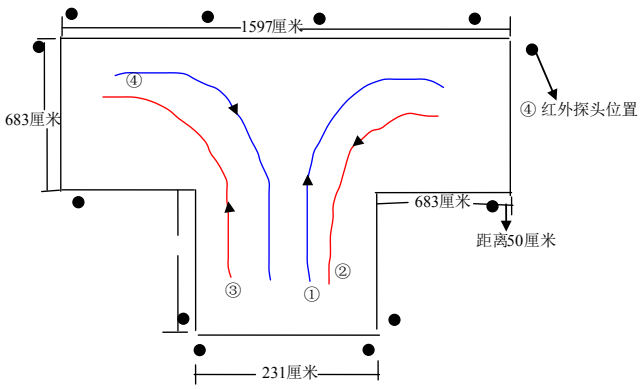
先从库里开出来到右边预定位置停车（计时开始），从右边倒进去，然后再开出来转去左边，最后从左再往回倒进去。

考官叮嘱

①不按规定路线、顺序行驶的，不合格；
②车身出线的，不合格；
③中途停车的，不合格；
④倒库不入的，不合格；
⑤超过 4 分钟的，不合格。

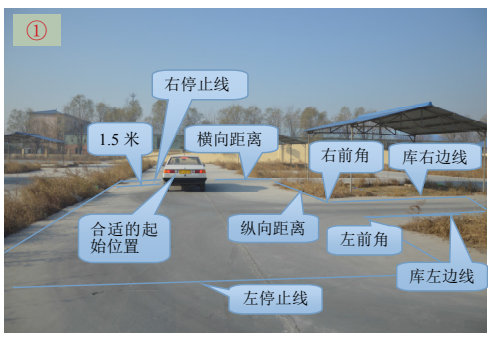
场地设置

倒车入库 4 步示意图



动作分解

倒库是科目二最重要的科目，不少学员都是在这个科目上栽了跟头，所以在 24 个学时中要用一大半的学时练习倒库。掌握下面的一些方法和技巧，“菜鸟”就能变高手。



1．右倒库

准备工作：上车先调整座位，调整后视镜，系好安全带。把车停到指定的位置。

①轻抬离合器踏板使车后移，控制好车速，看左后视镜，当后视镜库边线覆盖住地下标线时，把方向盘向右打死。

要是看不见地下标线或者地下标线不清楚怎么办呢？别着急，下面教你另外一种方法：当右后窗的角与库角重合时，把方向盘右打死。

②继续后移，中间不能停车，同时观察右后视镜，至最右边线露出后，保持车身与库角距离30厘米。

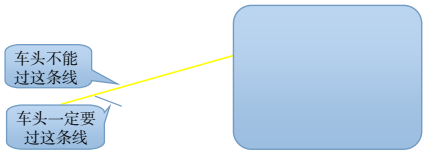
③继续后移，当右后视镜库边线与车身平行时，回正方向盘，调正车身，倒库入底。

*菜鸟提醒：*车身与库角小于30厘米，回半圈方向盘；大于30厘米继续向右打死方向盘。

④倒库入底时看左后视镜，当库前边线与左后视镜重合时，停车，右倒库完成。

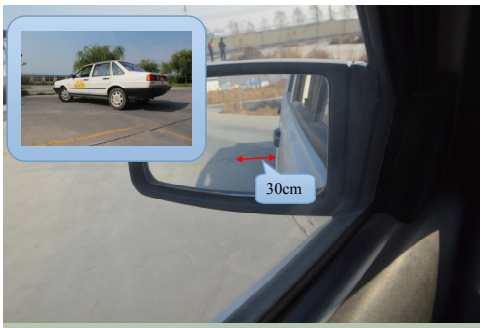
2．左出库

①挂一档前行，当车前头盖刚看不到路边线时，就把方向盘向左打死。



②车头过了路边线时，压住离合器，踩制动踏板，换倒档，方向盘还是保持向左打死的状态。

3．左倒库



①后移，同时观察左后视镜，至最左边线露出后，保持车身与库角距离30厘米。

②继续后移，当左后视镜库边线与车身接近平行时，回正方向盘，调正车身。

*菜鸟提醒：*车身与库角小于30厘米时，回半圈方向盘；大于30厘米时继续向左打死方向盘。

③当库前边线快没过后视镜时，停车，左倒库完成。

4．右出库

①挂一档前行，当通过车前头盖看不到路边线时，就把方向盘向右打死，如果车头过7米线，就算失败。

②当车身回正时，回正方向盘，前车轮过右起点感应线，倒库完成。

*菜鸟提醒：*教练教的方法可能不太一样，但都要找参照物。倒库时，车的速度越慢越好，方向盘打得越快越好。打死方向盘是一圈半，所以回正的时候也是一圈半。

（二）坡道定点停车与起步

坡道定点停车和起步要求学员在不小于 10° 的坡度、不小于 30 米坡长的坡道上的固定位置停车，主要考察学员对加速踏板、驻车制动器手柄和离合器踏板的协调技能的掌握情况。

操作要求

驾驶人应通过视觉和感觉及时判断坡道的陡坦、长短及路宽等道路情况，采取恰当的操作方法，控制车辆平稳停车和起步，做到转向正确，换档迅速，方向盘、制动踏板、离合器踏板三者配合准确协调。

教官叮嘱

①车辆停止后，汽车前保险杠未定于桩杆线上，且前后超出 50 厘米，不合格；

②车辆停止后，汽车前保险杠未定于桩杆线上，且前后不超出 50 厘米，扣 20 分；

③车辆停止后，车身距离路边缘线 30 厘米以上，扣 20 分。

④车辆起动后，车身后溜 30 厘米且不超过 50 厘米，扣 20 分。

⑤车辆起动后，车身后溜 50 厘米，考试不合格。

⑥坡道熄火，扣 20 分。

⑦车辆停止后，60 秒内未起动车辆，超时不合格。

场地设置

路宽≥ 7 米；坡度≥ 10°；坡长≥ 30 米；定点杆桩：距坡底大于 1.5 倍车长。

动作分解

（1）坡道定点停车的操作方法

第一步车辆行驶时，向右适当转动方向盘，使刮水器上的铆钉与右侧地标线重合，缓慢行驶，并注意观察停车桩杆。

第二步准确目测目标，根据自身驾驶经验，当目测到刮水器上的铆钉与停车桩杆成一条直线，即车辆保险杠与停车桩杆线对齐时，应立即停车，拉驻车制动手柄。

如果你觉得铆钉看不清楚，那么还有一种方法：左后视镜边缘看见地上标线即停车，拉驻车器制动手柄。

别忘记拉驻车制动手柄！

（2）坡道起步的操作方法

第一步松开驻车制动手柄，踏下离合器踏板，挂低速档，开左转向灯并鸣喇叭示意车辆即将起步。

第二步抬离合器踏板，当感觉到车身抖动时，控制住离合器踏板，松开制动踏板并轻踩加速踏板，让车慢慢走动。

*菜鸟提醒：*在抬起离合器踏板时，如果发动机声音变得沉闷，则证明离合器处于半联动状态。

菜鸟笑话

小杨娇小羸弱，手无缚鸡之力。在练习坡道起步时，按规定停住拉驻车制动器，然后再起步。可怜的小杨就是放不下驻车制动器，一只手不行，两只手也不行。小杨急得满头大汗。这是，教练用一只手很轻松地就放下了驻车制动器，冷冷地说“建议你开车时雇个人吧，专门给你放这个操作杆。”

（三）侧方停车

侧方停车这个项目要求驾驶人掌握将整车正确停于路右车位（库）中的技能，以适应日常驾驶生活中临时停车的需要。

操作要求

在车轮不轧碰车道边线、库位边线的情况下，通过一进一退的方式，将整车移入右侧库位中。

考官叮嘱

①车辆入库停止后，车身出线的，不合格。

②中途停车的，不合格。

③行驶中轮胎触轧车道边线的，扣10分。

场地设置

为了方便，我们把四个角标注了一下。

动作分解

①把车开到侧方停车位，车后的保险杠必须过库边线，离边线大概30厘米。

②车继续后移，从右后窗角能看到4号库角时，将方向盘往右打死。

③车继续后倒，当从左后视镜能看到3号库角的时候，回正方向盘。

④车继续后倒，当从右后视镜能看到车门前把手与库边线重合时，将方向盘向右打死。

如果你觉得不太好分辨车门前把手与库边线是否重合，可用另一种方法：看左后车轮快压线的时候，将方向盘向右打死。

⑤当车身回正时，回正方向盘，拉紧驻车制动手柄，侧方停车完成。

菜鸟笑话

小杨在练侧方停车。

原来的侧方停车是有四根杆的。

“这是让你们知道以后怎么路边停车，”教练说，“好好练吧！”

“教练，这杆哪里能买到？”小杨纳闷地问，“我怎么看别人在路边停车不用杆呀？”

“别看人家，”教练回过神后极其认真地说，“人家是高手，当然不用了。你以后准备到路边停车时，就先跑下来打开行李箱，拿出杆插好，停好车后再收杆……记住了吗？”

“记住了，”小杨高兴地说，“谢谢教练！”

教练“咣当”倒地。

*温馨提示：*侧方停车，最重要的是三点：首先是要找到一个合适的停车点，接下来就是及时打方向盘，以及及时回正方向盘。在这个过程中，要眼疾手快，车速要尽量放慢。

（四）曲线行驶

曲线行驶要求学员在车辆不碰触路边缘线的情况下，在规定宽度的S形路面上行驶。主要考察学员对车轮轨迹运行的掌握。

操作要求

车辆从弯道的一端前进驶入，减速换档，以低档低速从另一端驶出。行驶中不得挤轧路边缘线，方向运用自如。

考官叮嘱

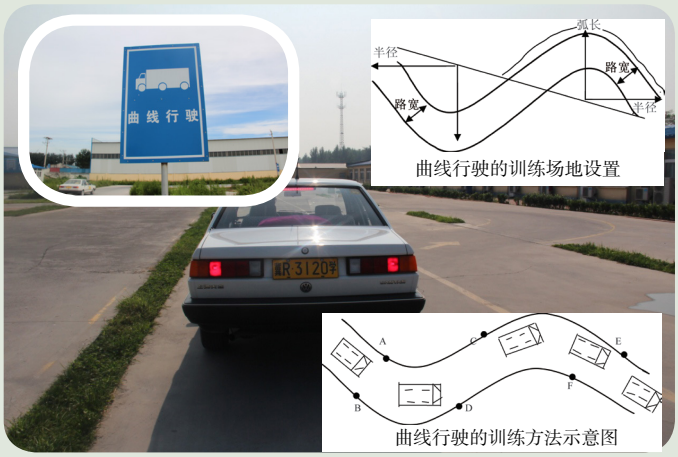
①车轮轧道路边缘线的，不合格。
②中途停车的，不合格。

场地设置

①路宽：大型车辆为4米，小型车辆为3.5米。

②转弯半径：大型车辆为12米，小型车辆为7.5米。

③转弯弧长：八分之三个圆周。



曲线行驶的训练场地设置

曲线行驶的训练方法示意图

动作分解

①用低档驶入S形路，车辆与路右侧保持0.5米左右的距离，适当修正方向。

②进入S形路后身体坐直，直视前方车身机盖，待机盖左侧边缘切上右侧曲线时，向左打方向盘一圈，根据后视镜判断左右车身和边线的距离，通过向左或向右打四分之一的方向盘进行修正。

③当车身机盖切上左侧边线时，方向回正，直行。

④待车身机盖右侧切上左侧边线时，向右打方向盘一圈，同理根据后视镜进行修正。

⑤车身与双线平行时，方向回正，顺利开出曲线行驶。

*菜鸟提醒：*进入弯道前，应减速；进入弯道后，尽量走大圈；打方向盘不要过快过急；平时注意加强两手交替打方向盘的训练。

菜鸟笑话 曲线行驶

在练蛇形路时，小杨常常撞杆。

这天，教练又买了根新杆。

“拜托你就别再撞了！”教练苦口婆心地劝道。

小杨认真地点了点头。

结果，她不但把教练的新杆撞倒而且还轧扁了。

“天哪！”教练心疼地大喊道，“我的新杆儿呀！”

“谁是你心肝儿？”小杨听到后生气地说，“请教练自重！”

*温馨提示：*曲线行驶的考试要求：小型车辆在3.5米宽的S形路面上行驶，要求不得挤压路边缘线，方向运用自如。

破解秘籍：当车进入第一弯时（目测）将右车头压左边线行驶，进入第二弯时（目测）用左车头压右边线行驶。

菜鸟笑话

小杨和小王开车游玩。

他们看到在一个路口的路牌上画着“S”形。

“你知不知道，这个图形说明这段路上有蛇？”小杨开玩笑道。

“你真聪明，”小王打趣道，“我还以为这是雷电高发区！”

（五）直角转弯

直角转弯考察的是驾驶人对车辆的操控能力。

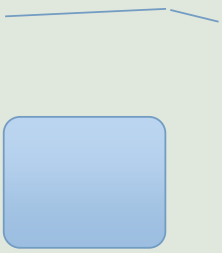
操作要求

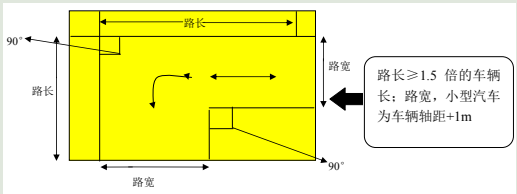
用低速按规定的线路行驶，一次不停车完成，车辆可以由左向右或由右向左直角转弯通过。

考官叮嘱

①车轮轧道路边缘线的，不合格。
②中途停车的，不合格。

场地设置：





动作分解

1. 左直角

①进入直角，让车身靠右10厘米左右慢速行驶。

当靠近转弯点一侧的前车窗上三角窗花与转弯点重合时，把方向盘向左打死。

②如果你觉得这个方法不适合你，还可以试试另外一种方法：进入直角时尽量靠右边行驶，当发动机盖刚好挡住前边线时向左打死方向盘，注意车轮不能压角。

③通过后，车头正时，回正方向盘。

2. 右直角

①进入直角，让车身靠左10厘米左右慢速行驶。

②直角线与右窗边成直角时，把方向盘打死。注意车轮不能压角。

③通过后，车头正时，回正方向。

菜鸟笑话

练车场上

教练正在讲解直角转弯的技巧时，发现小杨心不在焉。

“小杨，”教练生气地说，“你说说什么叫直角转弯？”

“哦！”小杨脱口而出，“直角转弯沙发方便待客，摆放起来很漂亮，也方便款待客人。可拆卸头枕对脊椎也有好处……”

“你是卖沙发的还是买沙发的？”教练冷静地问。

“最近在布置房子，一恍惚就走题了。”小杨回过神来，尴尬地说。

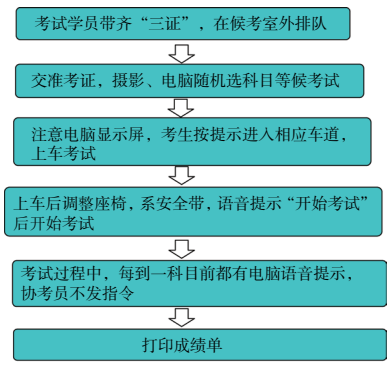
第6章　科目三——必考的16项路考

一、菜鸟考试经

（一）路考流程

路考分为使用路考仪和人工路考两种，在考试流程上也有所差异。

1. 使用路考仪的路考流程



2. 人工路考流程

（1）上车准备。当叫到自己的号码时，开始考试。先从车右侧开始逆时针绕行，观察外部车况，确认无异常后，到达左侧驾驶室门时向后观察互访来车情况；确认安全后，用左手打开车门，将考试表格双手递给考官，并说：“考官好！”。接着上车，随手关好车门，调整座椅前后位置，系上安全带，并检视仪表盘；确认无误后，请求起步。

（2）开车起步。考官示意可以起步后，从右至左观察后视镜，并向左扭头观察后方来车情况，确认后方无车及安全后，踩下离合器踏板，挂入一档，打开左转向灯，鸣喇叭，踩加速踏板，松离合器踏板，松开驻车制动器手柄，起步。

> *菜鸟提醒：*切记逐级加档。

（3）路口。到达路口时，如信号灯显示红灯，缓踩制动踏板，踩离合器踏板，微松制动踏板，随即再度轻踩制动踏板，将车停在停车线内。当显示绿灯时，轻踩加速踏板，缓松离合器踏板，平稳起步，同时向左侧头45°观察丁字路口右方情况，确认安全后，通过路口。

（4）靠边停车。当考官示意靠边停车时，先确认是否可以停车。确认后，打开右转向灯，轻踩制动踏板，并观察右后视镜，向右缓打靠向路边，微松制动踏板，踩离合器踏板，向左回方向盘，然后向右回正方向盘，轻踩制动踏板，将车停在路边。完成以上动作后，拉驻车制动手柄，挂空档，松离合器踏板，松开制动踏板，关闭右方向灯。

（5）考试结束。考官示意可以下车后，解开安全带，向左侧头观察左后方来车情况，确认安全后，打开车门，下车并回身向考官说：“谢谢考官！”。最后关上车门，等待考试结果。

> *菜鸟提醒：*在考试过程中，一定要表现出强烈的安全意识。

（二）路考内容及评定标准

新规施行后，路考的考试项目共为16项，即上车准备、起步、直线行驶、加减档位操作、变更车道、靠边停车、直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯、通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站、会车、超车、掉头、夜间行驶，通用的评分标准如下：

不合格情形

①不按规定使用安全带扣100分。

②遮挡、关闭车内音视频监控设备扣100分。

③不按考试员指令驾驶扣100分。

④不能正确使用灯光、刮水器等车辆常用操纵件扣100分。

⑤起步时车辆后溜距离大于30厘米扣100分。

⑥驾驶汽车双手同时离开方向盘扣100分。

⑦单手控制方向盘时，不能有效、平稳控制行驶方向扣100分。

⑧车辆行驶方向控制不准确，方向晃动，车辆偏离正确行驶方向扣100分。

⑨不能根据交通情况合理选择行驶车道、速度扣100分。

⑩使用档位与车速长时间不匹配，造成车辆发动机转速过高或过低扣100分。

! 车辆在行驶中低头看档或连续2次挂档不进扣100分。

@ 行驶中空档滑行扣100分。

视线离开行驶方向超过2秒扣100分。

$ 违反交通安全法律、法规，影响交通安全扣100分。

% 不按交通信号灯、标志、标线或者民警指挥信号行驶扣100分。

^ 不按规定速度行驶扣100分。

& 车辆行驶中骑轧车道中心实线或者车道边缘实线扣100分。

* 长时间骑轧车道分界线行驶扣100分。

(争道抢行，妨碍其他车辆正常行驶扣100分。

) 行驶中不能保持安全距离和安全车速扣100分。

_ 连续变更两条或两条以上车道扣100分。

+ 通过积水路面遇行人、非机动车时，有不减速等不文明驾驶行为扣100分。

1 遇行人通过人行横道不停车让行，不主动避让优先通行的车辆、行人、非机动车，扣100分。

2 将车辆停在人行横道、网状线内等禁止停车区域扣100分。

3 行驶中身体任何部位伸出窗外扣100分。

4 制动踏板、加速踏板使用错误扣100分。

5 对可能出现危险的情形未采取减速、鸣喇叭等安全措施扣100分。

6 因观察、判断或者操作不当出现危险情况扣100分。

7 考生未按照预约考试时间参加考试扣100分。

扣10分情形

①驾驶姿势不正确扣10分。

②起步时车辆后溜，但后溜距离小于30厘米扣10分。

③操纵方向盘手法不合理扣 10 分。

④起步或行驶中挂错档，不能及时纠正扣 10 分。

⑤起步、转向、变更车道、超车、停车前不使用或错误使用转向灯扣 10 分。

⑥起步、转向、变更车道、超车、停车前，开转向灯少于 3 秒即转向扣 10 分。

⑦转弯时，转、回方向盘过早、过晚，或者转向角度过大、过小扣 10 分。

⑧换档时发生齿轮撞击扣 10 分。

⑨遇情况时不会合理使用离合器半联动控制车速扣 10 分。

⑩因操作不当造成发动机熄火一次扣 10 分。

! 不能根据交通情况合理使用喇叭扣 10 分。

@ 制动不平顺扣 10 分。

遇后车发出超车信号，不按规定让行扣 10 分。

*菜鸟提醒：*2013新交规实施后，科目三路考的变化是：大路考从13个项目增加到16项，增加了加减档位操作、路口左转弯、路口右转弯3个考试项目；各车型的路考合格标准统一为90分，小型汽车比原来的“及格线”提高了10分。

菜鸟笑话

小杨的师兄张强原来是会开车的，只不过以前都是无证驾驶。后来他改邪归正，就来到驾校报名学车，只为拿到驾驶证。

路考时，他刚一起步，猛然抬头看见右边有个穿公安制服的交警，于是猛踩加速踏板慌逃，车如离弦之箭般飞了出去。刚跑了十来米，车突然却“嘎吱”一声停了下来。

“怎么关键时刻就掉链子？”张强一边拍打着方向盘，一边愤愤地骂道，“这让警察逮着就是罚款啊！”

“警察不逮你逮谁？！”考官开口说道，“你还是下去吧！”

张强如梦初醒，恍然大悟。

他这才发现，原来考官的脚正牢牢地踩在副制动上。

*温馨提示：*当你开始握住方向盘时，一定要切记：学习汽车驾驶不是为了考试，也不是为了驾驶证书，而是为了生活，为了生存，安全是第一生命线。

菜鸟笑话

路考开始了。考试在有很多私家车的马路上进行。

轮到小杨了，她应声而出，直奔停在路边的一辆车而去，认真地绕着车辆顺时针转了起来。

“错了，错了！”旁边的教练大声喊叫道。

小杨以为自己转圈方向反了，于是又逆时针绕着那辆车转了起来。

这时，坐在考试车上的考官一边乐一边把头探出车窗，挥手喊道：“在这边呢，你看哪里呢！”

（三）路考仪是什么

路考仪是判断驾驶人道路考试是否合格所采用的仪器设备的总称，也称为电子路考仪、机动车驾驶人考试系统，是集视频图像处理、超声波检测、地磁检测、微波检测、光电检测、电磁传感、加速度传感等多种国内外最新技术于一体的道路驾驶考试自动评判与智能管理系。现在全国很多地方科目二和科目三的路考都使用路考仪。

带路考仪的考试车

对于学员来讲，最关心的莫过于路考仪的使用，使用路考仪进行考试，学员必须在 10 ~ 20 分钟内在这些设备的监控下完成侧方停车位、曲线行驶、倒库等考试项目。

与以往人工考试不同的是，每台考试车上都安装了 10 余组传感器，所以，考试中的细微差错都会被记录下来，一些在人工考试中可扣可不扣分的差错在路考仪面前就要暴露无遗了。除此之外，在考场的道路两旁，每隔一段距离就有一个信号接收器，在曲线行驶道路、坡路、侧方停车等区域，还安装了气感、动感、磁感及红外线等传感装置，就是在车内也安装了同步信息表达系统，学员对自己每一个操作失误都会一目了然。

*菜鸟提醒：*路考仪也有人性化的一面，学员把车开到终点，就可知道自己的得分，没过关的学员还可以当场查询扣分环节，以便日后进行有针对性的训练。

路考仪减少了考试过程中的人为因素，提高了道路考试评判的准确性、客观性和公正性，杜绝了交通安全隐患的产生。该系统有效地实现了考试过程中的自动评判和智能管理，节省了大量的人力物力。

菜鸟笑话 心理素质

小杨看到吴姐考试时一脸的紧张和担心。

她上车后对考官说道：

“报告考官！仪表堂堂，请求考试！”

“你别紧张！”考官微笑着说。

“报告考官！”吴姐长舒一口气后再次说道，“我已正常，请求考试！”

“你到底紧张什么呀？”考官叹气道，“放松吧！”

“报告考官！”吴姐稳了稳神后再次说道，“仪表紧张，请求放松！”

（四）（路考仪）考试中的语音提示内容有哪些

路考仪有语音提示，学员在考试中要按照路考仪的提示进行正常的操作。

①通过人行横道，有行人通过。

听到语音后，必须停车等待，保证车辆不动。等到语音提示“行人已通过”后，挂一档起步，再正常行驶。

②通过人行横道，前方路口。

当听到此语音后，必须立即减速后再正常行驶。

③通过公交车站，学校门口。

听到此语音后，必须立即减速后再正常行驶。

正在考试

*菜鸟提醒：*凡遇到前方有人行横道或路口，无论是否有语音提示，都必须减速行驶，必要时停车让行。

④请减速让行。

听到此语音后，只需减速，然后正常行驶即可。

⑤此路段禁止鸣笛。

听到此语音后，只要不鸣喇叭，正常行驶即可。

⑥请变更车道。

听到此语音后，须把稳方向盘，打开左（右）转向灯，观察左（右）后视镜 3 秒以后，确定安全后再变更车道。

⑦请停车让行。

听到此语音后，须停车后等待下一口令再按照口令进行操作。

⑧行驶中出现“请直线行驶”的语音提示。

此时不能转动方向盘，更不能晃动方向盘，直接按直线正常行驶即可。

⑨前方左转弯。

当听到此语音后，把稳方向盘，开启左转向灯，减速观察道路情况，在确定安全的情况下，3 秒后实行左转弯并按规定操作。

⑩前方右转弯。

听到此语音后，把稳方向盘，开启右转向灯，减速观察道路情况，在确定安全的情况下，3 秒后实行右转弯并按规定操作。

!靠边停车。

听到此语音后，打开右转向灯，观察交通情况，待 3 秒后，转动方向盘向右边靠近。如路边有实线，则以实线为准 30 厘米；如无实线，则以路边边缘 30 厘米为准，靠边将车停稳。停稳后，档位折回空档，拉紧驻车制动器手柄，解开安全带，从后视镜观察后方情况，确定安全后打开车门。下车后，关好车门。

（五）哪些情况下掉头属于违法

机动车在行驶过程中是不可随意掉头的，这不仅会给违法掉头车辆驾驶人自身带来交通安全隐患，而且也妨碍了其他交通参与者正常通行，还会引发交通拥堵。

1. 路段人行横道处禁止掉头

虽然设有交通隔离护栏路段的人行横道没有设禁止掉头交通标志，但道路交通安全法实施条例规定严禁在人行横道上掉头，所以，就应该将人行横道视同“禁止性标志”，凡在路段人行横道处掉头，一律按“在禁止掉头地点掉头”处罚。

2. 禁左转路口禁止掉头

由于左转和掉头都会与直行交通流形成冲突，容易引发交通拥堵，妨碍交通安全，道路交通安全法实施条例因此做出这样的规定：机动车在有禁止掉头或禁止左转弯标志、标线地点禁止掉头。

*菜鸟提醒：*交叉路口左侧第一条车道如为直行车道可掉头，在导向车道会有直行带导向箭头，如没有导向箭头会设禁止左转弯或掉头交通标志。

3. 中心线为实线时禁止掉头

路段如没有禁止掉头标志和标线，即允许掉头，但道路中心线如为实线，无论单黄线还是双黄线都是禁止掉头的。有的道路为黄色虚实线，即双黄线一侧为实线，另一侧为虚线，这表示实线一侧禁止超车、掉头，虚线一侧允许超车、掉头。

双黄线禁止掉头

4. 没有标志路口掉头交通信号灯为红灯时

按照法律法规规定，机动车驾驶人在有信号灯控制路口、没有禁止掉头或左转弯标志、标线路口掉头时，必须按信号灯指示通行。信号灯为红灯时，不仅意味着禁止直行，也意味着禁止掉头或左转弯，只有右转弯车辆在不妨碍其他车辆通行下允许通行。

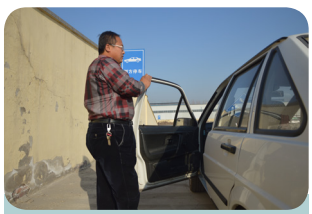
*菜鸟提醒：*违法掉头处罚标准按道路交通安全法规定，可处警告或20元以上200元以下罚款。

（六）路考时需要注意的细节

1. 上车

①绕车一周：上车前绕车辆逆时针转一周，检查车辆周围和底部有无障碍物、轮胎是否漏气、车辆外部是否有刮伤、车头下部是否漏油和漏水等。

②开门上车：用左手拉把手



③打开车门成45°

④左手抓住内拉手，右手握住方向盘

⑤右脚踏在底板上，腰身进入车内

⑥左脚放在离合器底板上

⑦将门关至约10厘米

⑧用暗力拉，关好车门

2. 考试准备

（1）开始考试时，先喊“报告”;听考官说“车后”后，在离车门 35 厘米处用左手打开车门，先迈左脚，左手抓住车门内把手，右手抓住方向盘左侧，再迈右脚上车，右手及时换抓方向盘右侧，关好车门。

（2）关好车门后，微笑地对考官说：“您好”，接着调整座位，脚能够将离合器踏板踩到底，再调整座椅的倾斜度，直到舒适为止。

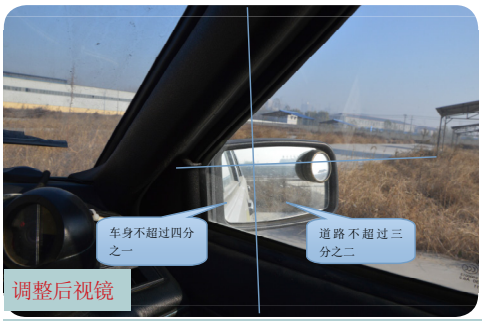
双手搭在方向盘上

（3）调整后视镜，能从左、右后视镜看见后面的情况，驾驶室内的后视镜能看清后面的情况。

考官叮嘱

①不绕车一周检查车辆外观及周围环境扣 100 分。

②打开车门前不观察后方交通情况扣 100 分。



调整后视镜

调整三镜：调节后视镜调整旋钮，用正常的驾驶姿势可以看到后车门的拉手位于左右后视镜的中央。用右手从后面调整车内后视镜，使其能够看到整个后视窗。

（4）系好安全带，用左手拉出安全带，扣好。

系安全带

（5）检查驻车制动器手柄是否拉紧，踩下离合器踏板，挂空档。

（6）对考官说："报告，准备就绪，是否可以起动？"在考官回答可以起动后，起动汽车。

（7）依次踩离合器踏板、制动踏板、加速踏板各两次，查看仪表是否转动，然后对考官说"报告，仪表正常，是否可以起步？"在考官应允后起步，起步要领为：一踩（踩离合器）、二挂（挂一档）、三打（打开左转向灯）、四按（按喇叭）、五看（左、中、右后视镜）、六松（松开驻车制动器手柄）、七抬（慢抬离合器）。

开车起步，必须要做到迅速、平稳、不闯动、不后溜、不熄火。

考官叮嘱

①不按规定减速或停车瞭望扣100分。
②不观察左、右方交通情况，转弯通过路口时，未观察侧前方交通情况扣100分。
③遇有路口交通阻塞时进入路口，将车辆停在路口内等候扣100分。
④左转通过路口时，未靠路口中心点左侧转弯扣10分。

3. 直线行驶

在进行直线行驶操作时，行车的方向要平稳，不能做蛇形行驶，如发现有障碍物，要及时减速慢行。

4. 变更车道

变更车道要注意打转向灯，观察后方情况，不能因此而影响他车的正常行驶。

5. 过人行横道线

过人行横道线时，一要减速；二要鸣喇叭；三要左右看，若有行人在过人行横道时要停车让行。

6. 通过路口

通过路口一定要减速慢行、左右看、避让行人。转弯通过路口时，要打灯并观察侧前方，且时速不能超过 20 公里 / 小时。

7. 掉头

掉头时，一定要降低车速，降到 10 公里 / 小时以下（一档），选择在直路、对面无来车时掉头，注意打转向灯，不得妨碍他车和行人通过。

8. 靠边停车

靠边停车首先要打右转向灯，通过右后视镜，观察后面的交通情况。然后，减速向右转方向盘，踩制动踏板把车速放慢，踩离合器踏板把车停稳。停车后，车身要与路边平行且前轮回正，不能压车道边线且距车道边线在 30 厘米内，先拉驻车制动器手柄，后挂空档，再踩离合器踏板，最后抬制动踏板。

*菜鸟提醒：*如果车子直接熄火了，拉驻车制动器手柄后，平路或上坡路挂一档，下坡路挂倒档。

9. 下车

①考试完毕后，微笑地对考官说：“谢谢！”

②下车时要注意顺序：解开安全带；调整好座位；通过后视镜观察后方交通情况；微微打开车门，再次看清楚车后侧情况；右手反握方向盘 11 点处，左手拉开车门；左脚先着地，再下车；左手抓住拉手，右手扶住车门；双手轻关车门。

解开安全带

调整好座位

通过后视镜观察后方交通情况

微微打开车门，再次看清楚车后侧情况

右手反握方向盘11点处，左手拉开车门

左脚先着地，然后再下车

左手抓住拉手，右手扶住车门

双手轻关车门

为了便于大家记忆，我们将主要的注意事项制定图表，以方便学员学习。

路考指南一览表

操作步骤	注意事项		注意事项
上车	逆时针转一圈上车；调整座位、调整后视镜；系好安全带；调整好灯光；打左转向灯；踩离合器踏板、挂1档；观察左后视镜；松驻车制动器手柄；起步		顺时针上车不及格；不系安全带不及格；不打转向灯不及格；起步前不看后视镜不及格
观察	前方150米有车，开近光灯；前方150米无车，开远光灯		基本上前方150米都是有车的，所以以近光灯为主，偶尔前方无车，开远光灯
路口	30米，开近光灯；15米，远近光灯交替；5米，点制动；路口，左右观察交通情况		左右摇头观察交通情况时， 摇头幅度要大一些
档位	1档起步；10以上，2档；20以上，3档；30以上，4档；40以上，5档		前方安全无路口情况下，尽快从1档依次加到5档；挂2档，不能让车抖动；关转向灯
考官指令	靠边停车	依次减档，最终变成3档；观察右后视镜，确保右车道无车；开右转向灯，3秒后，开到右车道；变成2档，靠边停车；拉驻车制动器手柄、挂空档、关转向灯、前照灯（夜间开启双闪灯）	不打转向灯不及格；不看后视镜不及格；停车后记得拉驻车制动器手柄，挂空档，关转向灯；路口、人行道、公交车站、加油站都不准停车
	掉头停车	依次减档，最终变成2档；停车，挂一档，开左转向灯，方向盘向左打死掉头；掉头后回正方向，开右转向灯，靠边停车；拉驻车制动器手柄、挂空档 、关转向灯、前照灯（夜间开启双闪灯）	

此外，在整个考试流程中，还需要特别注意以下几点：

①在开启转向灯 3 秒之内，不能转动方向盘。

②起步解除驻车制动器手柄前须鸣喇叭。

③左脚不能一直放在离合器踏板上。

④如是用路考仪进行考试，要认真听清语音口令，并在 5 秒之内完成语音所提示的操作。

⑤如果在操作中出现熄火的情况，必须将变速杆移至空档位置，再起动汽车。

⑥左右观察须在 20 秒内重复一次。

⑦凡遇到人行横道线时，都必须减速行驶。

⑧在车内保持安静，不能说话，不能接听电话，不能有影响他人操作的行为发生。

（七）如何正确使用自动档汽车各档位

不少驾驶者初开自动档车时，因缺乏对自动变速器结构和原理的了解，行车时常常用一个档位（如 D 位）走完全程，其间只会在停车时使用到 N 位和 R 位、P 位，其他档位几乎不用，这会影响汽车的动力性、安全性以及经济性，所以，在驾驶自动档汽车之前，需要对档位有一个了解。

1. 限制档

目前，许多自动档车都设有限制档，即 1、2、3、4 等一些档位，其功能是限制自动变速器的换档时机，从而实现发动机转速持续提升，有利于发动机功率和转矩的输出。

比如，使用“限制 1 档”，当发动机的转速和车速增加时，自动变速器不会随之升高档位（具有发动机超转速保护功能的自动变速器在发动机超转速时除外），使用“限制 2 档”时，自动变速器只能在 1、2 档之间转换，依此类推。

另外，限制档的另一个作用是利用发动机的牵制力控制车速，在连续长时间、长距离地下坡时，使用限制档可以增加汽车的安全性，减少制动次数。限制档的另一个用途是在需要转矩时运用，在车轮陷入到泥坑中或上坡时使用。

2. D 位

一般的自动变速器有三档式和四档式两种，四档又称为超速档，档位设置规律是：高档位向下兼容，低档位不能自动向上换档。也就是说，如果选择四档，变速器可在一档至四档之间根据车辆的速度与使用条件自动选择合理档位；如果选择二档，就只能在一档与二档之间自动变换而不能升到二档以上。

3. P 位和 N 位

P 位和 N 位的作用都是使发动机和车轮传动系统脱离运转，但两者有一定的区别，在发动机停止运转的时候，挂 N 位可以推动车辆，挂 P 位时，利用机械锁销把传动轴锁固在变速器壳上。也就是说，如果在 P 位状态下行强拖动车辆，就会造成自动变速器外壳受损。

此外，在上下坡停车时，也不能仅使用 P 位制动车辆，还应拉紧驻车制动器手柄，不然会导致机械锁损坏。车辆只有在 P 位时才能拔出点火开关钥匙，只有在 P 位或 N 位时，才能发动汽车。不过，两者在起动汽车的模式上

也是有区别的，P 位是经常使用的模式，N 位是在汽车行驶中熄火的时候使用的。

P 位和 N 位还有一点不同，P 位具有制动功能，挂 P 位时，即使不踩制动踏板或拉驻车制动器手柄，车子也不会动；如果挂 N 位，如果不踩制动踏板或拉住驻车制动器手柄，车子还可能会动。因此，在等红绿灯或者遇到交通堵塞的时候，一般都会挂 N 位，但同时要踩住制动踏板或拉好驻车制动器手柄，如果是长时间停车，就应该挂 P 位。

4. 功能键

（1）W 键：雪地驾驶模式键，其作用是抑制发动机的转矩，减少在雪地驾驶时车轮打滑空转的概率。

（2）S 键：运动模式键，使用这个键后，D 位的换档时机就会发生改变，档位的自动转换会在发动机转速较高的区域里进行。S 键的这一运动功能和风格，一般对于喜欢快速提速的驾驶者来说较为合适，但同时也会增加耗油量。

（3）OD 键：超传动比键。当车速和发动机转速达到一定区域时，便自动转入超比档，也就是传动轴转速大于发动机转速。启动这一键的目的是使车辆运行更加经济省油。

*菜鸟提醒：*一般的自动变速器有6～7个档位，它们从前到后依次排列：P（停车档）、R（倒档）、N（空档）、D（前进档），而有的前进档中包括D、3、2、1档。有的前进档只有三个档位（D、2、1）。若装备四档变速器，则另有一个超速选择开关（O/D）接通超速档。

菜鸟笑话 选择学习车型

小杨练车时总是忘记加档。

教练提醒过她N次，她总是记不住。

“你当初选择学习车型时为什么不选择自动档呢？”教练纳闷地问。

“学手动档好呀！”小杨很得意地说，“手动档汽车虽然学习难度比自动档汽车大，但学习的技术含量要比自动档汽车高……”

“知道就好，”教练苦口婆心地叮咛道，“小杨，那你以后就别把手动档汽车当自动档汽车开好吧！该加档时就加档吧！”

*温馨提示：*选择学习车型时，应从自己的需要出发。如果是为了将来成为职业驾驶人，就应报考大货车，这样可以避免将来从事道路运输时再增加学习，既节省资金，又节约时间。如果是生活需要或仅仅将汽车作为代步工具，年轻人最好是报考小型手动档汽车，虽然学习难度比小型自动档汽车大，但学习的技术含量要比小型自动档汽车高，将来既可驾驶小型手动档汽车，又能驾驶小型自动档汽车，可选择性强。

（八）自动档汽车的驾驶技巧

比起手动档汽车，自动档汽车更容易驾驶，但实际上，自动档汽车并非像大家认为的那样简单，准备开车的朋友还是应该提前了解一下自动档汽车的驾驶技巧。

1. 起步

起动发动机需要将变速杆置于 P 位或 N 位，如果变速杆在行驶档位，发动机是不能起动的，以防止该车与前后车辆发生碰撞。汽车起动时，只有踩下制动踏板并按住变速杆侧部的按钮，才可将变速杆从 P 位或 N 位移出，换入行驶档位。松开制动踏板，汽车就可以行驶了。

2. 行驶

自动档车型除 D 位以外，还有 1、2、3 档，在汽车行驶的过程中，不能把 D 位当成万能的。当汽车在市区行驶，车速无法超过 60 公里 / 小时时，就要使用低于 D 位的一个档位，这样可使加速灵活，避免积炭的产生；车速超过 60 公里 / 小时以后，使用 D 位行驶，既可以省油，又不会影响加速性；山路行驶，则放在 2 档或 1 档为宜，发动机的制动效果能够使行车更安全。

*菜鸟提醒：*驾驶自动档的汽车下长坡路时，一定不要用D位行驶，以防制动失效。

3. 加速超车

如果驾驶人想急加速超车，必须将加速踏板踩到底，这样控制系统会清楚地感知驾驶人的意图，并强制降到低档，实现急加速的功能。

4. 倒车停车

由于自动变速器内有液压传动机构，且液体流动有一定的惯性，不能猝然发生变化，因此，最好在车子停稳后，再挂入倒档。挂倒档前应将制动踏板踩到底，稍停片刻后再挂入 R 位，不然会导致自动变速器的磨损。车辆在还没有完全停稳前，禁止挂 P 位。

*菜鸟提醒：*长时间停车必须使用驻车制动器，否则会破坏自动变速器的锁止机构。

5. 汽车转弯时

汽车在转弯时，踩加速踏板不仅影响车速，还影响安全，尤其是前轮驱动的车，在弯道里踩加速踏板转弯比踩制动踏板或滑过更安全，因为自动档在制动减速后的加油提速会有一个短暂的滞后，所以，驾驶自动档的车过弯时应早一点制动，并降低车速，然后再加油让车在牵引力的带动下转弯。

此外，当自动档车出现故障需要送维修厂维修时，拖车操作时最好将驱动轮抬起再牵引，如果条件不允许，则应将拖车速控制在 35 公里 / 小时内，而且拖车距离最好不超过 65 公里。

（九）自动档汽车驾驶有哪些误区

虽然自动档车驾驶起来非常简单，但是若没有掌握正确的操作方法，也会给驾驶人带来安全隐患，下面我们就来说一说自动档汽车驾驶有哪些误区？

误区一：D 位起步，一直踩加速踏板就可换到高速档

强行挂入低速档，有可能导致变速器损坏，正确的做法应该是：松开加速踏板（收油门）提前升档，踩下加速踏板（踩油门）提前降档。但是加速踏板不能踩到底。

误区二：停车常挂 D 位。

变速杆在 D 位时，汽车通常会有微弱的前移，如果长时间踩住制动踏板，就相当于强行制止这种前移，导致变速器油温升高，油液易变质，特别是在空调系统工作、发动机怠速较高的情况下会更加糟糕。

正确的做法是：如果是短时停车，比如等待通过信号或者堵车时，将变速杆保持在 D 位，同时踩下制动踏板；如果是长时间停车，应将变速杆换入 N 位，并拉紧驻车制动器手柄。

误区三：在下坡或高速行驶时，N 位滑行

在这种情况下，变速器输出轴转速很高，变速器油泵供油不足，且对变速器内部的多片离合器来说，虽然动力已切断，但被动片在车轮的带动下高速运转，发动机驱动的主动片转速很低，两者间隙又非常小，易引起共振和打滑现象，从而造成不良后果。

正确做法是，如果是下长坡确实需要滑行时，可以将变速杆保持在 D 位滑行，但不要使发动机熄火。

菜鸟笑话 选择学习车型

小杨练车时总是忘记加档。

教练提醒过她N次，她总是记不住。

“你当初选择学习车型时为什么不选择自动档车呢？”教练纳闷地问。

“学手动档车好呀！”小杨伶牙俐齿地说，“手动档车虽然学习难度比自动档车大，但学习的技术含量要比自动档车高……”

“知道就好，”教练苦口婆心地叮咛道，“小杨，那你以后就别把手动档车当自动档车开好吧！该加档时就加档吧！”

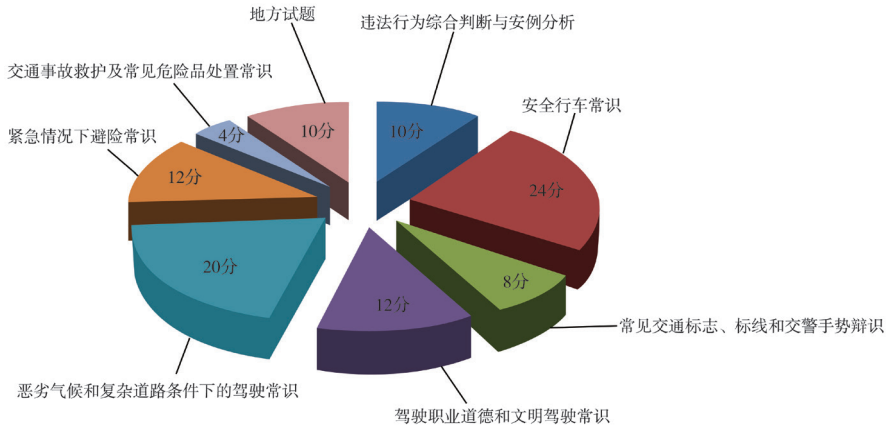
*温馨提示：*选择学习车型时，应从自己的需要出发。如果是为了将来成为职业驾驶人，就应报考大货车，这样可以避免将来从事道路运输时再增加学习，既节省资金，又节约时间。如果是生活需要或仅仅将汽车作为代步工具，年轻人最好是报考小型手动挡汽车，虽然学习难度比小型自动档汽车大，但学习的技术含量要比小型自动档汽车高，将来既可驾驶小型手动档汽车，又能驾驶小型自动档汽车，可选择性强。小型自动档汽车适合于残疾人学习，中老年人和经济条件好的女性也可报考小型自动档汽车。

（十）科目三安全文明驾驶常识考试的内容、合格标准及流程

因为该考试安排在科目三道路驾驶考试合格之后，所以有的地方也称之为“科目四”都式。

驾考新规实施后，驾驶证考试不仅各科都变得严格外，还增加了一门理论考试，即科目三的安全文明驾驶常识考试。其主要内容包括：安全文明驾驶操作要求、恶劣气象和复杂道路条件下的安全驾驶知识、爆胎等紧急情况下的临危处置方法以及发生交通事故后的处置知识等内容。

考试试卷由 50 道题目组成，题目以案例、图片、动画等形式为主，题型为判断题、单项选择题和多项选择题，满分 100 分，90 分合格。



科目三增加了安全文明驾驶常识考试，考试流程如下：

通过科目三道路考试后，得到安全文明驾驶常识考试卡，排队

↓

把考试卡交给考场工作人员，他们会给你安排考试机器

↓

在考试机器上面输入你的身份证号码，按下指纹，开始考试

*菜鸟提醒：*科目三（安全文明驾驶常识考试）每题2分，如果在考试时你错了5道题以上，考试系统就是直接提示你本次考试不合格。

虽然科目三的安全文明驾驶常识考试和科目一有着很多相同之处，但两者相比较之下，科目三更加注重考核驾驶人的实际操作技能。为了能够顺利地通过考试，建议大家考前一定要多做模拟试题，因科目四考核的内容比较贴近实际驾驶，所以，建议学员做题时，把自己当成有行驶经验的老驾驶人，置身在试题的模拟情景中，这样有助于将题目记得更准、更牢。

二、菜鸟学员考试重点

（一）直线行驶时

看别人开车时，觉得让车在路中直线行驶很容易，但轮到自己驾驶时，往往就不是那么一回事了，“跑偏”是常有的现象，那么，该如何直线行驶呢？

1. 汽车直线行驶方法

方法一：三点法

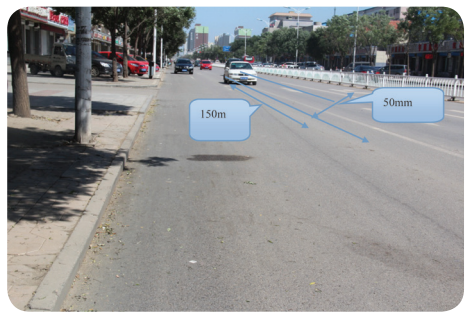
这一方法是目前直线行驶目标选择的一种常用办法，将汽车停在公路边缘，让学员坐在驾驶室座位上，身体对正方向盘，目光沿水箱革中心点略左的 A 点斜视前下方，与公路右缘交于 B 点，这就是右前轮直线行驶的轨迹。如图所示：

三点目标确认法

*菜鸟提醒：*由于每人的身高不一样，目光所看到B点的位置也会有所变化，但对确定目标的影响不大，不过这种方法具有一定的局限性，仅适用于低速直线行驶的会车、停车等情况。

方法二：中心线法

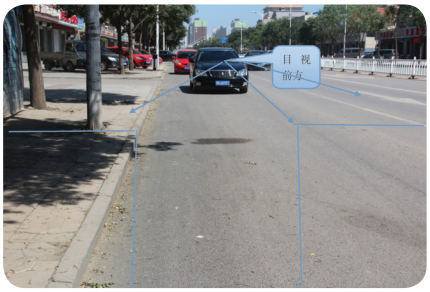
当汽车高速行驶时，制动非安全区加大，即汽车前方的危险区域相应扩大。如果驾驶人把眼光放得太近，就会影响行车安全，所以，在高速行驶时，我们需要掌握另外一种确定车辆直线行驶的方法——中心线法，目光从车头向前（一般为 50 ~ 150 米），与道路中心线平行，相距 0.5 米，这时汽车基本上就能在公路中间行驶。



中心线法

*菜鸟提醒：*当发现汽车“跑偏”时，应及时修正，视线放得越远，发现偏差就越早，修正偏差就越及时。

学员在平时训练时，一定要加强目测能力的训练，尤其是在汽车高速行驶时，一定要把目光看得远一些，这样就能及时觉察车辆是否保持直线行驶，新手要做到目视前方，看远顾近，注意两旁，车速应控制在 5 ~ 10 公里 /小时，这时驾驶姿势容易改变，须随时纠正。



目视前方，看远顾近

2. 汽车跑偏的修正

汽车在行驶中，路面的凹凸不平易使前轮受到冲击震动而产生偏斜，须及时修正方向。当车头向左（右）偏斜时，应向右（左）转动方向盘，待车头接近回到行驶路线时，再逐渐将方向盘转正。

*菜鸟提醒：*修正方向盘时，要少打少回，打多少回多少，以免车辆呈“蛇形”前进，引发交通事故。

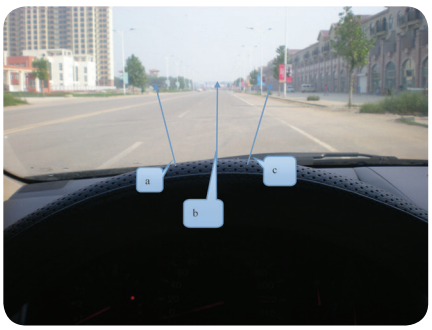
3. 视距

为了控制汽车直线行驶的方向，驾驶人必须要看清前方道路的情况，车速越高要求看得越远，当车速在 40 ~ 50 公里 /小时行驶时，驾驶人必须看到前方 120 ~ 150 米的道路情况，以便遇到突发情况能立即采取措施。驾驶人在行车中，要根据行驶车速度调整行驶前方注视距离，车速升高，注视距离就应延长：

按车速调整前方注视距离参考					
行驶速度/（公里/小时）	30	40	50	60	70
前方注视距离/米	>90	>120	>150	>180	>280

4. 视距、方向与坐姿

注视方向与距离和驾驶人的坐姿有关，坐姿端正后，要调整注视方向，驾驶人的注视方向要尽量远些，自己车轮轨迹的延长线就是汽车的前进方向。图中 a 所示的汽车行驶方向偏左；图中 c 所示的汽车行驶方向偏右；图中 b 所示的汽车行驶方向正直。汽车前风窗玻璃框恰好和路面白色标志线对正（标志线起点处于窗框下角）。



方向与坐姿

考官叮嘱

①方向控制不稳，不能保持车辆直线运行扣 100 分。
②遇前车制动不及时采取减速措施扣 100 分。
③不适时通过内、外后视镜观察后方交通情况扣 10 分。
④未及时发现路面障碍物或发现路面障碍物未及时采取减速措施扣 10 分。

（二）百米加减档时

100 米的路程，也就是十几秒的时间，而在这短短的时间中还要进行档位的复杂操作，对于刚刚接触汽车的菜鸟学员来说，是比较难掌握的，所以平时要加强联系。

百米加减档主要考察学员的油离（加速踏板与离合器踏板）配合。

①考试时，要做到左脚不离开离合器踏板，右手不离开变速杆，起步后就踩加速踏板加档。

②到 50 米处再加 5 档，然后在 70 米之前就开始制动减档。

③减到 2 档就行，距离上还是有余量的。整个过程中，左手控制好方向盘，不要跑偏。

考试开始时，踩离合器踏板挂 1 档，右手握住变速杆，不要回方向盘，找触点轻踩加速踏板，一边轻踩加速踏板一边缓抬离合器踏板，抬过触点后立即踩下离合器踏板同时松开加速踏板，顺势增 2 档，这样可以保证起步平稳。如果一上来就深踩加速踏板，车容易窜，考试的时候要扣分。

挂 2 档的同时抬离合器踏板找触点，抬过触点后脚跟要抬起来，但脚掌与离合要处于粘连状态，离合不要抬得过高，过触点就可以了，随时准备往下踩。这时右脚加力猛踩加速踏板，速度瞬间提高，然后踩离合器踏板松加速踏板挂 3 档，这时右脚不要再踩加速踏板了，一气呵成完成后续动作，快速抬起离合器踏板，再快速踩下，增 4 档，重复动作增 5 档。

到 5 档后不要停顿，继续踩离合器踏板退 4 档，再踩退 3 档。这时右脚同时放在制动踏板上，踩下制动踏板减速，踩离合器踏板挂 2 档，完成全部动作。

过程中注意左手把好方向，方向也是考试内容，也是易扣分内容。初学者开始不要考虑快速路的距离标志，先掌握动作要领和节奏，不要怕超过 100 米，待动作节奏连贯了，80 米就足够了。

学员还要注意：加档时，先加速后离合，即先踩加速踏板加速，再松开加速踏板踩离合器踏板加档。减档时，先制动后离合，先踩制动踏板降速，再踩离合器踏板降档，这样考试就能顺利过关了。

考官叮嘱

①未按指令平稳加、减档扣 100 分。

②车辆运行速度和档位不匹配扣 10 分。

菜鸟笑话

小杨在考百米加减档。

她刚过起始线，车就响起一阵发动机的轰鸣声，然后像离弦的箭一样射了出去。还没等车往前窜的劲儿过去，小杨马上又踩了一脚加速踏板，换了2档。然后在5米之内，从2档升到了5档，5档行驶了不到10米，开始制动减档……结果她在30米之内，就完成了百米加减档。

一车的人，跟着小杨就这样“咣当咣当”地过了30米。

考官大惊失色。

小杨诚惶诚恐……

（三）变更车道时

变更车道是驾驶中最常见的操作，但处理不当也有可能成为最危险的操作，所以，学员在平时一定要认认真真地练习，夯实基础。

变更车道

1. 变更车道的操作方法

①观察车辆后方、侧方和准备变更的车道上的交通情况。

②在确认安全之后，打开转向灯示意，并再次通过后视镜观察道路上有无车辆超越，确认准备驶入的车道是否允许留有安全距离。

③在不妨碍该车道内其他车辆正常行驶的前提下，平稳转向、驶往所需车道后，关闭转向指示灯。

④每次只能变更到相邻的车道，如果需要变更到相邻以外的车道，应先变更到相邻的车道，行驶一段距离后，再变更到另一条车道。

*菜鸟提醒：*在车道分界线为实、虚线的路段，实线一侧的车辆严禁变更车道。

⑤如果是在交叉路口变更车道，应提前观察道路交通标志和路面标线，根据需要选择车道，按导向箭头方向在进入实线区前驶入导向车道。

⑥变更车道时，应避免突然急转方向盘驶入相邻的车道，防止与正常行驶的车辆相撞或因路面光滑导致车辆侧滑。

2. 变更车道的技巧

①提前观察道路交通标志和路面标线，确认是否能够变更车道。

②应在 50 ~ 60 米的距离之间变更车道。

③避让障碍变更车道时，应适当提前进行。

3. 注意事项

①不可频繁变更车道。

②不得连续变更两条以上的车道。

③不得妨碍所借车道内车辆的正常行驶。

④左右两侧车道的车辆向同一车道变更时，左侧的车辆应让右侧的车辆先行。

考官叮嘱

①变更车道前，未通过内、外后视镜观察后方道路交通情况扣 100 分。

②变更车道时，判断车辆安全距离不合理，妨碍其他车辆正常行驶扣 100 分。

（四）靠边停车时

停车水平是对一个驾驶人驾驶能力的最好衡量指标。在日常生活中，安全靠边停车是非常重要的。

1. 停车操作步骤

①开右转向灯，看右侧反光镜，观察情况。

②踩制动踏板减速。

③向右转动方向盘（第一把轮向右靠边）。

④在车速降低至低于一档的车速时，踩下离合器踏板，当右前轮靠近路沿时，再向左转方向（第二把轮调整车辆并且调整车身与路沿的距离）。

⑤向左回转方向（第三把轮车正轮正）迅速停车。在车辆近停时，稍许抬起制动踏板减缓制动惯性，平稳停车。

⑥拉紧驻车制动器手柄，挂空档，抬离合器踏板抬制动踏板，关闭转向灯。靠边停车完成。

靠边停车

对于新手来说，路考靠边停车的难点有两个：一是距离的控制；二是速度的控制。一般情况下，靠边的距离是在30厘米以内。

每个教练有不同的教法。比如：如果有路崖就把车头右角对准路崖，没有路崖，就使边线对准车头的三分之一。当然，所有方法都要根据每个人的身高等差异进行调整。

2. 有关停车位置的规定

①靠右边临时停车，驾驶人不得立即离开车辆，妨碍交通时须迅速驶离。

②车没有停稳前，不准开车门上下人，开车门时不可妨碍其他车辆和行人。

③公共汽车站、电车站、急救站、加油站、消防栓或消防队（站）门前及距离上述地点30米以内的路段，除使用上述设施的车辆外，其他车辆不准停车。

④交叉路口、铁道路口、弯路、窄桥、陡坡、窄路、隧道以及距离上述地点20米以内路段，不准停车。

⑤大型公共汽车、电车除特殊情况外，不准在站点以外的地方停车。

⑥在设有人行道护栏（绿篱）的路段、人行横道、施工地段、障碍物对面，不准停车。

考官叮嘱

①停车前，不通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况扣100分。

②发出靠边停车指令后，未能在规定的距离内停车扣100分。

③停车后，车身超过道路右侧边缘线或者人行道边缘扣100分。

④停车后，在车内开门前不侧头观察侧后方和左侧交通情况扣100分。

⑤下车后不关闭车门扣100分。

⑥停车后，车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘大于30厘米扣10分。

⑦停车后，未拉紧驻车制动器手柄扣10分。

⑧拉紧驻车制动器手柄前放松制动踏板扣10分。

⑨下车前不将发动机熄火扣5分。

（五）直行通过路口时

通过交叉路口是科目三考试的一个环节，不少考生在这一环节会丢分，其原因主要有两点：一是没有停车让行；二是没有看交通信号灯。

直行通过路口

1. 通过有信号灯的路口

进入交叉路口左转时，要靠路口中心点左侧转弯，开启转向灯，夜间使用近光灯。遇到停止信号时，通过交叉路口的车要依次停在停止线以外，没有停止线的，停在路口以外。

2. 没有信号灯的路口

在没有交通信号灯的路口，转弯机动车让直行的车辆，行人先行；相对方向行驶的右转弯机动车让左转弯车辆先行，需要特别注意的是，行人也在被让行之列。

在现实行车的过程中，有些交叉路口没有交通信号灯，但有交通标志、标线，对此，交通法有明确的规定：机动车应让优先通行的一方先行，所谓优先通行就是应该优先让行的一方，在通过路口时应确保不与应该被让行的一方发生交通事故。

没有交通标志、标线的路口，不管任何一方，在接近路口需要通过时，都要停车让行，如自己的右侧有车要通过路口，要优先让行。优先通过路口的一方，同样有优先让自己右方来车先通过的法定义务，总之，不管通过路口的哪一方，都要优先让自己右方的来车先行。

*菜鸟提醒：*机动车准备进入环形路口时，应让已在路口内的机动车先行，如强行插队、硬挤硬插，就属于违章行为。

那么，在考试中，该如何顺利通过路口的考核呢？需要注意的事项有六点：

①不得将车停在路口内。

②通过路口前约 100 米，车载语音将自动提示车辆行驶方向，考生应按车道导向箭头提示选择合适的车道行驶，并按照交通信号灯行驶。

③直行通过路口时应观察左、右方交通情况。

④在路口转弯时，应提前 3 秒开启转向灯。

⑤左转通过路口时，应靠路口中心点左侧转弯。

⑥通过路口停车线前 20 米，应有减速动作或将车速控制在 35 公里 / 小时以下。

考官叮嘱

①不按规定减速或停车瞭望扣 100 分。

②不观察左、右方交通情况，转弯通过路口时，未观察侧前方交通情况扣 100 分。

③遇有路口交通阻塞时进入路口，将车辆停在路口内等候扣 100 分。

④左转通过路口时，未靠路口中心点左侧转弯扣 10 分。

（六）路口左、右转弯

路口左转弯时需要注意：

①应提前减速进入左转弯车道（有左转待转区的路口，应在直行绿灯亮时进入待转区）或靠道路左侧等待。

②绿灯亮或绿色左转箭头灯亮时，应及时观察侧前方交通情况或通过内、外后视镜观察左侧、后方交通情况。

③同时注意观察对面是否有右转弯的车辆侵占行驶路线，确保安全转弯。

考官叮嘱

①不按规定减速或停车瞭望扣100分。

②不观察左、右方交通情况，转弯通过路口时，未观察侧前方交通情况扣100分。

③遇有路口交通阻塞时进入路口，将车辆停在路口内等候扣100分。

④左转通过路口时，未靠路口中心点左侧转弯扣10分。

左转弯

路口右转弯时需要注意：

①应提前减速进入右转弯车道或靠道路右侧行驶，注意通过后视镜观察侧、后方及右转弯方向道路交通动态，同时注意观察对面是否有左转弯的车辆。

②确认无障碍后，沿右侧慢速向右转弯。转弯通过路口时，应及时通过内、外后视镜观察右侧、后方交通情况。

③有箭头信号灯控制的路口，应在右转弯车道绿色箭头灯亮时通行。

右转弯

考官叮嘱

①不按规定减速或停车瞭望扣100分。

②不观察左、右方交通情况，转弯通过路口时，未观察侧前方交通情况扣100分。

③遇有路口交通阻塞时进入路口，将车辆停在路口内等候扣100分。

④左转通过路口时，未靠路口中心点左侧转弯扣10分。

（七）通过人行横道、学校区域和车站

1. 通过人行横道时

驾驶人驾驶车辆通过人行横道时应该减速缓行，注意礼让行人。具体方法如下：

①当驾车进入路面有施划人行横道线的，应观察前后左右的交通情况。

②适时减速慢行。

③遇有行人或牵行非机动车通过人行横道的，应停车让行。

④通过学校区域还应禁鸣喇叭。

考官叮嘱

①不按规定减速慢行扣 100 分。

②不观察左、右方交通情况扣 100 分。

③未停车礼让行人扣 100 分。

2. 通过学校区域

通过学校区域应观察前后左右的交通情况，适时减速慢行，不得鸣喇叭和与学生抢行。具体方法如下：

①当驾驶车辆行至学校附近或有注意儿童标志路段时，一定要及时减速，注意观察道路两侧或周围的情况，时刻提防学生横过道路。

②在上学或放学时段，应随时准备避让横过道路的学生和儿童。

③有学生通过道路时，应及时停车让行，不得鸣喇叭或与学生抢行。

考官叮嘱

①不按规定减速慢行扣 100 分。

②不观察左、右方交通情况扣 100 分。

③未停车礼让行人扣 100 分。

3. 通过车站

通过车站时，应降低速度慢行，挂一档通过，注意左右仔细查看。具体方法如下：

①减速慢行，注意观察公共汽车周围的交通情况，以防突然情况的出现。

②在超越公共汽车时，注意提防公共汽车起步后突然向左转向或上、下车的乘客从车前、后突然横穿道路，保持较大的安全间距进行超越，并随时做好停车避让的准备。

③注意避让超越公共汽车的非机动车或行人。

考官叮嘱

①不按规定减速慢行扣 100 分。

②不观察左、右方交通情况扣 100 分。

③未停车礼让行人扣 100 分。

通过人行横道

通过学校区域

通过车站

（八）会车时

会车

1．会车的技巧

①一看二算三慢。

一看，指看对向来车的车型、速度和装载情况，前方道路的宽度，路旁行人、车辆情况，路旁停车及障碍物情况等。

二算，估算出两车交会时大致位置和占路情形，留出合适的横向安全间隔。

三慢，会车时要放慢车速，临近交会时更应控制好车速，不能盲目交会，必要时应先停车，保证安全是第一位的。

②对面有来车，本车右前方有同向行驶的非机动车辆或障碍物时，应根据具体情况决定是加速超越还是减速等候，避免在障碍物处会车和超越非机动车辆时会车。

③在视线不清的情况下会车，要特别小心，降低车速慢行；夜间行车要注意及时变光，并加大两车的间距，必要时停车避让。

④在没有隔离带的双车道上会车，可先减速，然后靠右，控制车速，稳住方向盘，同时照顾道路两旁的情况，确保会车时有足够的横向间距。

⑤在路面狭窄或道路两旁有障碍物的情况下会车，要根据对面来车的速度、路面等情况选择交会点，如离交会点较远，可加速行驶；反之则应减速等候。

⑥行驶至窄桥处，应正确估计双方距桥的远近和车速，车速慢、距桥远的车辆应主动减速让行，让距桥近、车速快的车辆首先通过，切不可抢行，以免发生交通事故。

2. 会车时的注意事项

①会车时要与来车保持一定的侧向安全距离，以便更好地观察行人，留有处理紧急情况的空间。

*菜鸟提醒：*会车时的侧向间距与车速有关，车速越快，所需的间距就越大。

②在较宽路面上会车时，要提前选好交会地点，交会地点要选择在宽阔地段，并根据来车的速度、交会点的距离等控制好车速，有的公路路基土质松软，要当心不要因过于靠边压坏路基而翻车。

*菜鸟提醒：*会车时的车速一般应降低到30公里/时以下。在窄于5米的道路上会车，车速要控制在15公里/时以下。

③会车时应降低车速，把稳方向盘，把脚放在制动踏板上，随时做好停车的准备，以防止突发情况的发生。

④尽量避免在桥梁、隧道、涵洞、急转弯处会车。

⑤在会车前要看清和预计会车地点的行人的情况，应正确判断行人的位置，并鸣笛示意。

⑥在障碍物处会车时，形成“三点一线”交会最危险！尤其是在道路不宽而障碍又较大的地方，如果不是障碍物而是自行车、行人的话，情况会更加危险。

⑦雨天及冰雪路、泥泞路会车，因路面湿滑，必须提前减速，选择宽阔地点交会，必要时停车交会。

⑧夜间在没有路灯或照明不良的道路上，须距对面来车 150 米以外互闭远光灯，改用近光灯；在窄路、窄桥与非机动车会车时，不准持续使用远光灯。

*菜鸟提醒：*通常会车须遵守下列规则：空车让重车，单车让拖挂货车，大车让小车，货车让客车，教练车让其他车辆，普通车让执行任务的特种车，下坡车让上坡车。

考官叮嘱

①在没有中心隔离设施或者中心线的道路上会车时，不减速靠右行驶，或未与其他车辆、行人、非机动车保持安全距离扣 100 分。

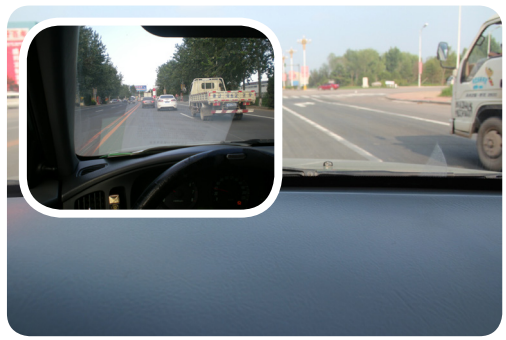
②会车困难时不让行扣 100 分。

③横向安全间距判断差，紧急转向避让对方来车扣 100 分。

*温馨提示：*夜晚会车，一是要尽量避免直视对面的车灯，使暗适应调整期尽量缩短；二是要握稳方向盘，沉着冷静应对不测；三是要降低车速，作好随时停车的准备；四是千万不要向右猛打方向盘，防止刮倒同向行驶的自行车、摩托车或行人；五是发现前方来车，要早做会车心理准备，以防患于未然。

（九）超车时

超车考验的是驾驶人驾驶技术以及应变能力。在实际行车过程中，超车是无法避免的，所以，在驾考科目中，超车这项非常重要，考官也非常重视。



超车

1. 超车的条件

交通法规许可实施超车的条件包括以下几点：

①应选择视线良好、道路条件较好的路段超车。

②超车区域内视线不良、情况不明时，应放弃超车。

③注意自己车辆的性能和速度，没有能力超越时不可勉强。

④在超越时，发现对方有来车时，应正确估计对方来车的距离和速度，与对方来车有会车可能的，绝对不能作出超车的决定。

⑤繁忙街道、交叉路口、铁路道口、弯道、隧道、桥梁上下不宜超车。

⑥超车时，要正确判断被超车辆的动态，注意前车所面临的交通情况，是否会遇到突然情况而斜出。

⑦超车应从左侧超车。打开左方向灯，注意与被超车辆保持安全的距离，不应跟得太近，必要时可向前车示意。

⑧超过前车后，马上进入前车车道是十分危险的，应与前车保持一定安全距离后，方可进入车道。

⑨超越停着的车辆时，要注意该车周围的动态。要提防其突然起步或突然开车门下客，在车前有人突然跑出等情况。

*菜鸟提醒：*在前面的车正在左转弯、掉头或超过过程中；与对面来车有会车可能的；前车是执行紧急任务的警车、消防车、救护车或工程救险车，为赶赴现场、抢险救灾、抢救生命和护卫重要警卫对象的；在复杂的路段，如行经交叉路口、人行横道、铁路道口、窄桥、下陡坡时，或遇风、雨、雪、雾天气，能见度在30米以内时，都不允许超车。

2. 超车的操作过程

①确保汽车喇叭、转向灯和前照灯均正常工作中。

②确认是否有超车的条件，要选择道路宽直、视线良好、左右均无障碍、被超车前方150 米以内没有来车，并在交通法规许可的路段和情况下进行。

③先提高车速，向被超车的左侧靠近，缩短与被超车的距离，打开左转向灯后加速超越；超车后应继续沿超车道行驶。

④当超出被超越车 20 米以外再开右转向灯，驶回原车道。

*菜鸟提醒：*超车时应尽量提高两车的速度差。

3. 超车的注意事项

①在超越停驶的车辆时，应减速鸣喇叭（在非禁止鸣喇叭地区），保持警惕，并留有较大横向间距，做好紧急制动的准备，以防止该车突然起步驶入行车道发生碰撞，或有人突然开启车门下车。特别是超越停在车站的客车时，更应注意被停车遮蔽处突然出现横穿公路的行人。

②如发现道路左侧的障碍或横向间距过小，尽量不用紧急制动，防止发生侧滑碰撞，应稳住方向盘，不要左右转动，在最短的时间内适当拉开距离，然后再找准机会超车。

考官叮嘱

①超车前不通过内、外后视镜观察后方和左侧交通情况扣 100 分。

②超车时机选择不合理，影响其他车辆正常行驶扣 100 分。

③超车时，未侧头观察被超越车辆动态扣 100 分。

④超车时未与被超越车辆保持安全距离扣 100 分。

⑤超车后急转向驶回原车道，妨碍被超车辆正常行驶扣 100 分。

⑥在没有中心线或同方向只有一条行车道的道路上从右侧超车扣 100 分。

⑦当后车发出超车信号时，具备让车条件不减速靠右让行扣 10 分。

菜鸟笑话　比超车

练车间隙。

大家又开始闲聊起来。

“今天我开着QQ，”小吴自豪地说，“一下就把一辆宝马给超了，牛吧！”

“这有什么了不起的，”小张不服气地说，“我今天开着奥拓超了一辆奥迪A8L W12，那可是两百万左右的名车啊！”

“两百万算什么？”小杨插话道，“我刚才看到给驾校厨房进货的伙夫还超过一辆上千万的车呢！”

“什么？”大家异口同声地问，“咱们这地方还有上千万的豪车？”

“就在刚才，”小杨不紧不慢地说道，“他超了一辆正在押款的银行运钞车！”

*温馨提示：*慢是最简单的一个安全行车常识。初学驾车几乎都有一个误区，以为车子开得快就是驾技高。其实，能目测前车车速，随时用两眼的余光注意观察道路及自己车辆周围的各种情况，并与之保持好安全距离才是真本领。

（十）掉头时

掉头的考试要求为：正确运用档位，选择掉头地点和方式，能控制车速，注意观察，确保安全。

掉头

1. 掉头考试的操作要求

①听到“掉头”的指令后，观察前方交通状况，并通过内、外后视镜观察后方和左侧交通情况。

②在确保安全的情况下，适时降低车速，开启左转向灯，靠道路右侧行驶。

③驶入掉头地点后，迅速将方向盘向左打死，使汽车缓慢驶入道路另一侧，在距道路右侧边缘线或离人行道边缘 30 厘米左右的位置停车。

如果由于路幅的原因一次无法完成掉头的，在前轮距离路边 1 米左右的时候，踩下离合器踏板，同时迅速向右回转方向盘，将前轮转至后倒所需的新方向，并停车换档。后倒时应观察车后情况，并按喇叭慢慢起步，同时继续向右转动方向盘，待后轮距离路边 1 米左右时，踩下离合器踏板，同时迅速向左回转方向盘，将前轮转至前进时所需的新方向，停车，等待新口令。

2. 掉头的要求

①公路掉头：选择视线良好、较宽的路段，减速挂低档，开启左转向灯，利用内、外后视镜及侧头观察前、后的交通状况，确认安全后，迅速向左转向，行驶至路边缘线前回正方向停车；挂倒档，留意后方的交通状况，起步前行，完成掉头。

②利用左侧路口倒车掉头：开启左转向灯，侧头观察前、后交通情况及左侧路口内情况，将车辆驶入左侧路口内，靠右停车；挂倒档，开启左转向灯，利用内、外后视镜及侧头观察前、后交通情况，起步，向右转向，将车倒至右侧公路靠边停车，完成掉头。

③利用右侧路口倒车掉头：开启右转向灯，前行穿过路口停车；挂倒档，开左转向灯，利用内、外后视镜及侧头观察前、后交通情况，起步，向右转向，将车倒入右侧路口内停车；开启左转向灯，观察左右两侧交通情况，安全驶离路口，完成掉头。

考官叮嘱

①不能正确观察交通情况选择掉头时机扣 100 分。

②掉头地点选择不当扣 100 分。

③掉头前未发出掉头信号扣 100 分。

④掉头时，妨碍正常行驶的其他车辆和行人通行扣 10 分。

（十一）夜间行驶时

新交规实施后，场外考试的新增内容就是：在夜间和低能见度情况下使用各种灯光的知识，也就是俗称的“夜考”。

1. 夜间汽车灯光的使用

①起动车辆，打开车灯，车辆起动前注意开转向灯。

②行驶过程中，注意近光灯与远光灯的合理使用。

- 会车时，距来车 150 米左右，必须使用近光灯。
- 超车时，一方面打开转向灯，另一方面必须使用远近光灯变换提醒前方车辆。
- 经过道口时，必须使用远近光灯变换提醒路口车辆注意。
- 当跟随前方车辆时，必须使用近光灯。

③夜间行车，车速通常要低于道路最高限速。

④会车时，注意车辆行驶方向，不要过于向右边靠，注意右方行人或车辆。

⑤夜间行车，在无雾、无大雨的情况下，不要使用雾灯。

⑥经过桥梁、上坡或下坡时，能正确估计车辆行驶位置。

⑦夜间行车要注意看清楚路面标志。

*菜鸟提醒：*通常夜考形式距离比较短，控制好车速、把握好灯光，就能够顺利通过考试。

2. 夜考时的注意事项

①出车前要检查好车辆灯光的情况，近光、远光、雾灯等一个都不能少。

②注意道路上的交通标志。

③跟随前车行驶时，要适当拉长两车之间的距离，避免发生追尾事件。

④夜间会车时，如果遇到对方不关闭远光灯的情况，应马上减速，并连续使用远、近光示意对方关闭远光灯，如果对方未予理会，应靠路右侧停车避让。

考官叮嘱

①不能正确开启灯光扣 100 分。

②同方向近距离跟车行驶时，使用远光灯扣 100 分。

③通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，不交替使用远近光灯示意扣 100 分。

④会车时不按规定使用近光灯扣 100 分。

⑤通过路口时使用远光灯扣 100 分。

⑥超车时未交替使用远近光灯提醒被超越车辆扣 100 分。

⑦在有路灯、照明良好的道路上行驶时，使用远光灯扣 100 分。

⑧在路边临时停车不关闭前照灯或不开启示廓灯扣 100 分。

⑨进入无照明、照明不良的道路行驶时，不使用远光灯扣 5 分。

附录 A　科目一理论考试题库

1. 道路交通安全法律法规和规章

选择题

（1）驾驶机动车在道路上违反道路交通安全法的行为，属于（　　）。 D

A．过失行为　　B．违规行为

C．违章行为　　D．违法行为

（2）机动车驾驶人违法驾驶造成重大交通事故构成犯罪的，依法追究（　　）。 A

A．刑事责任　　B．民事责任

C．直接责任　　D．经济责任

（3）驾驶机动车应当随身携带（　　）。 C

A．职业资格证　　B．身份证

C．驾驶证　　D．工作证

（4）未取得驾驶证的学员在道路上学习驾驶技能，下列（　　）做法是正确的。 A

A．使用所学车型的教练车由教练员随车指导

B．使用所学车型的教练车单独驾驶学习

C．使用所学车型的教练车由非教练员的驾驶人随车指导

D．使用私家车由教练员随车指导

（5）机动车驾驶人造成事故后逃逸构成犯罪的，吊销驾驶证且（　　）不得重新取得驾驶证。 D

A．5年内　　B．10年内

C．20年内　　D．终生

（6）机动车驾驶人初次申领驾驶证后的实习期是（　　）。 C

A．18个月　　B．16个月

C．12个月　　D．6个月

（7）在实习期内驾驶机动车的，应当在车身后部粘贴或者悬挂（　　）。 C

A．注意避让标志

B．注意新手标志

C．统一式样的实习标志

D．注意车距标志

（8）以欺骗、贿赂等不正当手段取得驾驶证被依法撤销驾驶许可的，（　　）不得重新申请驾驶许可。 A

A．3年内　　B．终身

C．1年内　　D．5年内

（9）驾驶拼装机动车上路行驶的驾驶人，除按规定接受罚款外，还要受到（　　）处理。 B

A．暂扣驾驶证　　B．吊销驾驶证

C．追究刑事责任　　D．处10日以下拘留

（10）驾驶报废机动车上路行驶的驾驶人，除按规定罚款外，还要受到（　　）处理。 D

A．收缴驾驶证　　B．撤销驾驶许可

C．强制恢复车况　　D．吊销驾驶证

（11）对驾驶已达到报废标准的机动车上路行驶的驾驶人，会受到下列（　　）处罚。 D

A．处20以上200元以下罚款

B．追究刑事责任

C．处15日以下拘留

D．吊销机动车驾驶证

（12）对驾驶拼装机动车上路行驶的驾驶人，会受到下列（　　）处罚。 B

A．依法追究刑事责任

B．处200以上2000元以下罚款

C．吊销机动车行驶证

D．处15日以下拘留

（13）下列（　　）是驾驶机动车上路行驶应当随车携带的。 B

A．机动车保险单

B．机动车行驶证

C．出厂合格证明
D．机动车登记证

（14）下列（ ）是驾驶机动车上路行驶应当在车上放置的标志。 C

A．保持车距标志 B．提醒危险标志
C．检验合格标志 D．产品合格标志

（15）驾驶人在下列（ ）情况下不能驾驶机动车。 C

A．喝咖啡后 B．喝牛奶后
C．饮酒后 D．喝茶后

（16）公安交通管理部门对驾驶人的交通违法行为除依法给予行政处罚外，实行下列（ ）制度。 D

A．违法登记 B．奖励里程
C．强制报废 D．累积记分

（17）道路交通安全违法行为累积记分的周期是（ ）。 A

A．12个月 B．24个月
C．3个月 D．6个

（18）公安机关交通管理部门对累积记分达到规定分值的驾驶人进行（ ）处理。 C

A．处15日以下拘留
B．终生禁驾
C．进行法律法规教育，重新考试
D．依法追究刑事责任

（19）驾驶人出现（ ）情况，不得驾驶机动车？ C

A．记分达到10分
B．记分达到6分
C．驾驶证丢失、损毁
D．驾驶证接近有效期

（20）机动车在道路上变更车道需要注意（ ）。 C

A．开启转向灯迅速向左转向
B．进入左侧车道时适当减速
C．不能影响其他车辆正常行驶
D．尽快加速进入左侧车道

（21）驾驶机动车在道路上向左变更车道时（ ）使用灯光。 C

A．提前开启右转向灯
B．不用开启转向灯
C．提前开启左转向灯
D．提前开启近光灯

（22）驾驶机动车在道路上靠路边停车过程中（ ）使用灯光。 B

A．开启危险报警闪光灯
B．提前开启右转向灯
C．变换使用远近光灯
D．不用指示灯提示

（23）下列（ ）行为会受到200元以上2000元以下罚款，并处吊销机动车驾驶证。 B

A．违反道路通行规定
B．超过规定时速50%
C．造成交通事故后逃逸
D．驾车没带驾驶证

（24）驾驶机动车遇到沙尘、冰雹、雨、雾、结冰等气象条件（ ）行驶。 D

A．按平常速度行驶 B．保持匀速行驶
C．适当提高车速 D．降低行驶速度

（25）驾驶机动车遇雾、雨、雪等能见度在50米以内时，最高速度不能超过（ ）。 D

A．70公里/小时 B．50公里/小时
C．40公里/小时 D．30公里/小时

（26）驾驶机动车在进出非机动车道时，最高速度不能超过（ ）。 D

A．40公里/小时 B．50公里/小时
C．60公里/小时 D．30公里/小时

（27）驾驶机动车通过铁路道口时，最高速度不能超过（ ）。 C

A．15公里/小时 B．20公里/小时
C．30公里/小时 D．40公里/小时

（28）驾驶机动车通过急弯路时，最高速度不能超过（ ）。 B

A．20公里/小时 B．30公里/小时
C．40公里/小时 D．50公里/小时

（29）驾驶机动车通过窄路、窄桥时，最

高速度不能超过（　）。C

A．50公里/小时　B．40公里/小时

C．30 公里 / 小时　D．60 公里 / 小时

（30）驾驶机动车下陡坡、转弯、掉头时，最高速度不能超过（　）。C

A．50公里/小时　B．60公里/小时

C．30公里/小时　D．40公里/小时

（31）驾驶机动车在冰雪道路行驶时，最高速度不能超过（　）。C

A．50公里/小时　B．40公里/小时

C．30公里/小时　D．20公里/小时

（32）驾驶机动车在泥泞道路行驶时，最高速度不能超过（　）。D

A．15公里/小时　B．20公里/小时

C．40公里/小时　D．30公里/小时

（33）驾驶机动车在下列（　）情形下不能超越前车。B

A．前车减速让行　B．前车正在左转弯

C．前车靠边停车　D．前车正在右转弯

（34）在没有中心线的道路上发现后车发出超车信号时，如果条件许可（　）行驶。C

A．保持原状态行驶

B．加速行驶

C．降速靠右让路

D．迅速停车让行

（35）同车道行驶的车辆遇前车有下列（　）情形时不得超车。C

A．减速让行　B．正常行驶

C．正在超车　D．正在停车

（36）同车道行驶的车辆遇前车有下列（　）情形时不得超车。C

A．正在停车　B．减速让行

C．正在掉头　D．正常行驶

（37）同车道行驶的车辆前方遇到下列（　）车辆不得超车。D

A．城市公交车　B．大型客车

C．超载大型货车　D．执行任务的警车

（38）同车道行驶的车辆前方遇到下列（　）车辆不得超车。C

A．大型客车　B．超载大型货车

C．执行任务的救护车　D．小型货车

（39）同车道行驶的车辆前方遇到下列（　）车辆不得超车。A

A．执行任务的消防车　B．大型客车

C．中型客车　D．超载大型货车

（40）驾驶机动车行经市区下列（　）道路时不得超车。C

A．主要街道

B．单向行驶路段

C．交通流量大的路段

D．单向两条行车道

（41）驾驶机动车行经下列（　）路段不得超车。C

A．主要街道　B．高架路

C．人行横道　D．环城高速

（42）驾驶机动车行经下列（　）路段时不得超车。B

A．高架路　B．交叉路口

C．中心街道　D．环城高速

（43）驾驶机动车在下列（　）路段不得超车。D

A．山区道路　B．城市高架路

C．城市快速路　D．窄桥、弯道

（44）驾驶机动车在夜间超车时应（　）使用灯光。D

A．关闭前照灯　B．开启远光灯

C．开启雾灯　D．变换远、近光灯

（45）夜间在道路上会车时，距离对向来车（　）将远光灯改用近光灯。D

A．100米以内　B．50米以内

C．200米以外　D．150米以外

（46）驾驶机动车在没有中心线的道路上遇相对方向来车时应该（　）。C

A．紧靠路边行驶

B．靠路中心行驶

C．减速靠右行驶

D．借非机动车道行驶

（47）夜间驾驶机动车在窄路、窄桥会车应该（ ）。 B

A．关闭所有灯光 B．开启近光灯

C．关闭前照灯 D．开启远光灯

（48）在路口右转弯遇同车道前车等候放行信号时应该（ ）。 A

A．依次停车等候

B．鸣喇叭让前车让路

C．从右侧占道转弯

D．从前车左侧转弯

（49）驾驶机动车通过没有交通信号的交叉路口应该（ ）。 A

A．减速慢行 B．加速通过

C．大型车先行 D．左侧车辆先行

（50）驾驶机动车通过没有交通信号和管理人员的铁路道口应该（ ）。 C

A．适当减速通过

B．空档滑行通过

C．停车确认安全后通过

D．加速尽快通过

（51）动车在道路上发生故障，需要停车排除时，驾驶人应该（ ）。 B

A．将车停在道路中间

B．将车停到不妨碍交通的地方

C．开启近光灯或雾灯

D．就地停车排除故障

（52）机动车在道路上发生故障，难以移动时下列做法正确的是（ ）。 A

A．开启危险报警闪光灯

B．开启车上所有灯光

C．禁止车上人员下车

D．在车前方设置警告标志

（53）驾驶机动车需要在路边停车时应（ ）。 B

A．靠左侧路边逆向停放

B．在停车泊位内停放

C．在路边随意停放

D．在人行道上停放

（54）驾驶小型载客汽车在高速公路上时速超过100公里时的跟车距离应（ ）。 C

A．保持50米以上 B．保持60米以上

C．保持100米以上 D．保持80米以上

（55）驾驶小型载客汽车在高速公路上车速低于100公里/时的最小跟车距离是（ ）。 C

A．不得少于20米 B．不得少于10米

C．不得少于50米 D．不得少于30米

（56）驾驶机动车在高速公路遇到能见度低于200米的气象条件时，最高车速是（ ）。 C

A．不得超过100公里/小时

B．不得超过90公里/小时

C．不得超过60公里/小时

D．不得超过80公里/小时

（57）驾驶机动车在高速公路遇到能见度低于100米的气象条件时，最高车速是（ ）。 A

A．不得超过40公里/小时

B．不得超过60公里/小时

C．不得超过80公里/小时

D．不得超过90公里/小时

（58）驾驶机动车在高速公路遇到能见度低于50米的气象条件时，车速不得超过20公里/小时，还应（ ）。 B

A．进入应急车道行驶

B．尽快驶离高速公路

C．尽快在路边停车

D．在路肩低速行驶

（59）机动车在高速公路上发生故障时，下列下列错误的做法是（ ）。 B

A．按规定设置警告标志

B．车上人员不能下车

C．迅速报警

D．开启危险报警闪光灯

（60）机动车在高速公路上发生故障或交通事故无法正常行驶时，由（ ）拖曳或牵引。 D

A．过路车 B．大客车

C．同行车 D．清障车

（61）在道路上发生未造成人员伤亡且无

争议的轻微交通事故时，应（　）。 C

A．不要移动车辆

B．疏导其他车辆绕行

C．撤离现场自行协商

D．保护好现场再协商

（62）驾驶人连续驾驶不得超过（　）。

A．6小时　　B．8小时

C．10小时　　D．4小时 D

（63）驾驶人连续驾驶4小时以上，停车休息的时间不得少于（　）。 C

A．10分钟　　B．15分钟

C．20分钟　　D．5分钟

（64）在（　）的情况下不得行车？ A

A．车门没关好

B．驾乘人员系好安全带

C．顶窗没关好

D．车窗没关好

（65）驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故致人死亡且逃逸的，处（　）有期徒刑？ C

A．7年以上　　B．3年以下

C．3年以上7年以下　D．10年以上

（66）驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故后，因逃逸致人死亡的，处（　）有期徒刑？ D

A．2年以下　　B．3年以下

C．7年以下　　D．7年以上

（67）驾驶机动车在道路上追逐竞驶，情节恶劣，会受到（　）。 D

A．处6个月徒刑

B．处1年以上徒刑

C．处管制，并处罚金

D．处拘役，并处罚金

（68）醉酒驾驶机动车在道路上行驶会受到（　）。 C

A．处管制，并处罚金

B．处2年以上徒刑

C．处拘役，并处罚金

D．处2年以下徒刑

（69）上道路行驶的机动车遇下列（　）情形交通警察可依法扣留车辆。 A

A．未悬挂机动车号牌

B．未携带身份证

C．未携带保险合同

D．未放置城市环保标志

（70）上道路行驶的机动车遇下列（　）情形交通警察可依法扣留车辆。 A

A．未放置检验合格标志

B．未携带身份证

C．未放置城市环保标志

D．未携带机动车登记证书

（71）上道路行驶的机动车遇下列（　）情形时，交通警察可依法扣留车辆。 D

A．未携带机动车登记证书

B．未携带保险合同

C．未放置城市环保标志

D．未放置保险标志

（72）驾驶人未携带（　）证件驾驶机动车上路，交通警察可依法扣留车辆。 A

A．机动车驾驶证　B．居民身份证

C．机动车通行证　D．从业资格证

（73）驾驶人有（　）情形，交通警察可依法扣留机动车驾驶证。 D

A．超过规定速度10%

B．疲劳后驾驶机动车

C．行车中未系安全带

D．饮酒后驾驶机动车

（74）驾驶人将机动车交由（　）驾驶的，交通警察可依法扣留机动车驾驶证。 C

A．实习期驾驶人

B．取得驾驶证的人

C．驾驶证被吊销的人

D．驾驶证记分达到6分的人

（75）申请小型汽车准驾车型驾驶证的人年龄条件是（　）。 B

A．18周岁以上60周岁以下

B．18周岁以上70周岁以下

C．24周岁以上70周岁以下

D．21周岁以上50周岁以下

（76）3年内有下列（　）行为的人不得

申请机动车驾驶证。 D

A．注射胰岛素　　B．酒醉经历

C．吸烟成瘾　　D．注射毒品

（77）驾驶人在驾驶证有效期满前（　）申请换证。 C

A．60日内　　B．30日内

C．90日内　　D．6个月内

（78）驾驶人户籍迁出原车辆管理所需要向（　）车辆管所提出申请。 C

A．迁出地　　B．居住地

C．迁入地　　D．所在地

（79）驾驶证记载的驾驶人信息发生变化的要在（　）内申请换证。 A

A．30日　B．40日　C．50日　D．60日

（80）道路交通违法行为累积记分周期是（　）。 B

A．14个月　　B．12个月

C．6个月　　D．10个月

（81）持小型汽车驾驶证的驾驶人在下列（　）情况下需要接受审验。 B

A．一个记分周期末

B．有效期满换发驾驶证时

C．记分周期未满分

D．记分周期满12分

（82）驾驶人因服兵役、出国（境）等原因无法办理审验时，延期审验期限最长不超过（　）。 A

A．3年　B．5年　C．1年　D．2年

（83）年龄在60周岁以上的驾驶人（　）提交一次身体条件证明。 D

A．每3年　　B．每2年

C．每6个月　　D．每1年

（84）机动车驾驶人初次申请机动车驾驶证和增加准驾车型后的（　）为实习期。

A．6个月　　B．12个月

C．2年　　D．3个月 B

（85）提供虚假材料申领驾驶证的申请人会承担下列（　）法律责任。 C

A．处20元以上200元以下罚款

B．取消申领驾驶证资格

C．1年内不得再次申领驾驶证

D．2年内不能再次申领驾驶证

（86）驾驶人有下列（　）违法行为一次记12分。 B

A．违反交通信号灯

B．使用伪造机动车号牌

C．拨打、接听手机的

D．违反禁令标志指示

（87）驾驶与准驾车型不符的机动车一次记（　）分。 D

A．2分　B．3分　C．6分　D．12分

（88）饮酒后驾驶机动车一次记（　）分。

A．3分　B．2分　C．6分　D．12分 D

（89）造成交通事故后逃逸、尚不构成犯罪的一次记（　）分。 C

A．3分　B．2分　C．12分　D．6分

（90）上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的一次记（　）分。 B

A．6分　B．12分　C．2分　D．3分

（91）上道路行驶的机动车故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的一次记（　）分。 D

A．2分　B．3分　C．6分　D．12分

（92）使用伪造、变造的机动车号牌一次记（　）分。 C

A．2　　B．3　　C．12　D．6

（93）使用伪造、变造的行驶证一次记（　）分。 D

A．6分　B．3分　C．2分　D．12分

（94）驾驶人有下列（　）违法行为一次记6分。 C

A．使用其他车辆行驶证

B．车速超过规定车速50%以上

C．违法占用应急车道行驶

D．饮酒后驾驶机动车

（95）驾驶人驾驶机动车违反道路交通信号灯通行一次记（　）分。 C

A．2分　B．3分　C．6分　D．12分

（96）有下列（　）违法行为的机动车驾驶人将被一次记6分。 A

A．驾驶机动车违反道路交通信号灯
B．未取得校车驾驶资格驾驶校车
C．驾驶与准驾车型不符的机动车
D．饮酒后驾驶机动车

（97）有下列（　）违法行为的机动车驾驶人将被一次记 12 分。 D

A．机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的
B．以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的
C．驾驶机动车不按照规定避让校车的
D．驾驶故意污损号牌的机动车上道路行驶

（98）已注册登记的小型载客汽车有下列（　）情形，所有人不需要办理变更登记。 B

A．机动车更换发动机
B．加装前后防撞装置
C．改变车身颜色
D．更换车身或者车架

（99）驾驶机动车在车道减少的路口，遇到前方车辆依次停车或缓慢行驶时应（　）。

A．从前车右侧路肩进入路口 C
B．从有空隙一侧进入路口
C．每车道一辆依次交替驶入路口
D．向左变道穿插进入路口

(100）驾驶机动车遇到前方车辆停车排队等候或缓慢行驶时应（　）。 C

A．可借道超车　　B．占用对面车道
C．依次行驶　　D．穿插等候的车辆

判断题

（1）驾驶机动车违反道路交通安全法律法规发生交通事故属于交通违章行为。 ×

（2）驾驶机动车在道路上违反道路通行规定应当接受相应的处罚。 ✓

（3）对未取得驾驶证驾驶机动车的，追究其法律责任。 ✓

（4）对违法驾驶发生重大交通事故且构成犯罪的，不追究其刑事责任。 ×

（5）造成交通事故后逃逸且构成犯罪的驾驶人，将吊销驾驶证且终生不得重新取得驾驶证。 ✓

（6）驾驶机动车在道路上违反交通安全法规的行为属于违法行为。 ✓

（7）驾驶人要按照驾驶证载明的准驾车型驾驶车辆。 ✓

（8）上路行驶的机动车未随车携带身份证的，交通警察可依法扣留机动车。 ×

（9）上路行驶的机动车未放置检验合格标志的，交通警察可依法扣留机动车。 ✓

（10）伪造、变造机动车驾驶证构成犯罪的将被依法追究刑事责任。 ✓

（11）机动车驾驶人在实习期内驾驶机动车不得牵引挂车。 ✓

（12）驾驶机动车上路前应当检查车辆安全技术性能。 ✓

（13）不得驾驶具有安全隐患的机动车上道路行驶。 ✓

（14）拼装的机动车只要认为安全就可以上路行驶。 ×

（15）已经达到报废标准的机动车经大修后可以上路行驶。 ×

（16）驾驶机动车上路行驶应当按规定悬挂号牌。 ✓

（17）服用国家管制的精神药品可以短途驾驶机动车。 ×

（18）驾驶人在驾驶证丢失后 3 个月内还可以驾驶机动车。 ×

（19）驾驶人持超过有效期的驾驶证可以在 1 年内驾驶机动车。 ×

（20）驾驶人的驾驶证损毁后不得驾驶机动车。 ✓

（21）记分满 12 分的驾驶人拒不参加学习和考试的将被公告驾驶证停止使用。 ✓

（22）驾驶人的机动车驾驶证被依法扣留、暂扣的情况下不得驾驶机动车。 ✓

（23）交通信号包括交通信号灯、交通标志、交通标线和交通警察的指挥。 ✓

（24）交通标志和交通标线不属于交通信

号。 ✗

（25）交通信号灯由红灯、绿灯和黄灯组成。 ✓

（26）道路交通标线分为指示标线、警告标线、禁止标线。 ✓

（27）在路口遇有交通信号灯和交通警察指挥不一致时，按照交通信号灯通行。 ✗

（28）驾驶机动车不能进入红色叉形灯或者红色箭头灯亮的车道。 ✓

（29）驾驶机动车在道路上超车时可以不使用转向灯。 ✗

（30）驾驶机动车在道路上超车完毕驶回原车道时，应开启右转向灯。 ✓

（31）驾驶机动车在道路上掉头时，应提前开启左转向灯。 ✓

（32）驾驶机动车在道路上向右变更车道可以不使用转向灯。 ✗

（33）驾驶机动车在沙尘天气条件下行车时，不用开启前照灯、示廓灯和后位灯。 ✗

（34）驾驶机动车在雾天行车，应开启雾灯和危险报警闪光灯。 ✓

（35）夜间驾驶机动车通过人行横道时，需要交替使用远近光灯。 ✓

（36）驾驶机动车上坡时，在将要到达坡道顶端时要加速并鸣喇叭。 ✗

（37）驾驶机动车上道路行驶，不允许超过限速标志标明的最高时速。 ✓

（38）驾驶机动车在没有中心线的城市道路上，最高速度不能超过每小时 50 公里。 ✗

（39）驾驶机动车在没有中心线的公路上，最高速度不能超过每小时 70 公里。 ✗

（40）驾驶机动车掉头、转弯、下陡坡时的最高速度不能超过每小时 40 公里。 ✗

（41）驾驶机动车通过窄路、窄桥时的最高速度不能超过每小时 30 公里。 ✓

（42）驾驶机动车超车应该提前开启左转向灯、变换使用远近光灯或鸣喇叭。 ✓

（43）驾驶机动车超车后，应立即开启右转向灯驶回原车道。 ✗

（44）驾驶机动车行经城市中没有列车通过的铁路道口时允许超车。 ✗

（45）驾驶机动车在隧道、陡坡等特殊路段不得超车。 ✓

（46）驾驶机动车通过交叉路口要遵守交通信号。 ✓

（47）驾驶机动车在没有交通信号的路口要尽快通过。 ✗

（48）驾驶机动车在没有交通信号的路口遇到前方车辆缓慢行驶时，要依次交替通行。 ✓

（49）驾驶机动车通过漫水路时要加速行驶。 ✗

（50）驾驶机动车遇到漫水桥时，要查明水情确认安全后再低速通过。 ✓

（51）驾驶机动车在铁路道口、桥梁、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段不能掉头。 ✓

（52）驾驶机动车在上道路行驶前驾驶人要按规定系好安全带。 ✓

（53）机动车上路行驶时，前排乘车人可不系安全带。 ✗

（54）机动车行驶中，车上少年儿童可不使用安全带。 ✗

（55）机动车在道路上发生故障难以移动时，要在车后 50 米以内设置警告标志。 ✗

（56）机动车在道路上发生轻微交通事故且妨碍交通时，不需移动。 ✗

（57）机动车在夜间道路上发生故障难以移动时，要开启危险报警闪光灯、示廓灯、后位灯。 ✓

（58）行车中遇到执行紧急任务的消防车、救护车、工程救险车时要及时让行。 ✓

（59）行车中遇到正在进行作业的道路养护车辆、工程作业车时要注意避让。 ✓

（60）在道路上临时停车不得妨碍其他车辆和行人通行。 ✓

（61）驾驶机动车找不到停车位时可以借人行道停放。 ✗

（62）距离交叉路口 50 米以内的路段不能停车。 ✓

（63）社会车辆距离消防栓或者消防队（站）门前 30 米以内的路段不能停车。 ✓

（64）距离桥梁、陡坡、隧道 50 米以内的路段不能停车。 ✓

（65）距离宽度不足 4 米的窄路，50 米以内的路段不能停车。 ✓

（66）机动车停稳前不能开车门和上下人员。 ✓

（67）打开机动车车门时，不得妨碍其他车辆和行人通行。 ✓

（68）驾驶小型载客汽车在高速公路行驶的最低车速为 90 公里 / 小时。 ×

（69）驾驶机动车在高速公路要按照限速标志标明的车速行驶。 ✓

（70）机动车在高速公路上发生故障时，在来车方向 50 至 100 米处设置警告标志。 ×

（71）机动车在高速公路上发生故障时，将车上人员迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内，并且迅速报警。 ✓

（72）机动车在高速公路上发生交通事故无法正常行驶时，用救援车、清障车拖曳、牵引。 ✓

（73）驾驶机动车在道路上发生交通事故要立即将车移到路边。 ×

（74）驾驶人在发生交通事故后因抢救伤员变动现场时要标明位置。 ✓

（75）在道路上发生交通事故造成人身伤亡时，要立即抢救受伤人员并迅速报警。 ✓

（76）在车门、车厢没有关好时不要驾驶机动车起步。 ✓

（77）不要在驾驶室的前后窗范围内悬挂和放置妨碍驾驶人视线的物品。 ✓

（78）行车中在道路情况良好的条件下可以观看车载视频。 ×

（79）驾驶小型汽车下陡坡时允许熄火滑行。 ×

（80）驾驶机动车时可以向道路上抛撒物品。 ×

（81）驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故致人重伤的可能判处 3 年以下徒刑或拘役。 ✓

（82）驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故致人死亡的处 3 年以上有期徒刑。 ×

（83）驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故使公私财产遭受重大损失的，可能处 3 年以下徒刑或拘役。 ✓

（84）驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故后，逃逸或者有其他特别恶劣情节的，处 7 年以上有期徒刑。 ×

（85）驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故后，因逃逸致人死亡的，处 3 年以上 7 年以下有期徒刑。 ×

（86）驾驶人在道路上驾驶机动车追逐竞驶，情节恶劣的处 3 年以下有期徒刑。 ×

（87）驾驶人在道路上醉酒驾驶机动车的处 3 年以上有期徒刑。 ×

（88）对未放置检验合格标志上道路行驶的车辆，交通警察可依法予以扣留。 ✓

（89）交通警察对未放置保险标志上道路行驶的车辆可依法扣留行驶证。 ×

（90）对有伪造或变造号牌、行驶证嫌疑的车辆，交通警察可依法予以扣留。 ✓

（91）对有使用伪造或变造检验合格标志嫌疑的车辆，交通警察只进行罚款处罚。 ×

（92）对使用其他车辆号牌、行驶证的车辆，交通警察可依法予以扣留。 ✓

（93）对未按照国家规定投保交强险的车辆，交通警察可依法予以扣留。 ✓

（94）对发生道路交通事故需要收集证据的事故车，交通警察可以依法扣留。 ✓

（95）驾驶人有使用其他车辆号牌、行驶证嫌疑的，交通警察可依法扣留车辆。 ✓

（96）驾驶人有使用其他车辆检验合格标志嫌疑的，交通警察可依法扣留车辆。 ✓

（97）驾驶人有使用其他车辆保险标志嫌疑的，交通警察可依法扣留车辆。 ✓

（98）驾驶人将机动车交给驾驶证被吊销的人驾驶的，交通警察依法扣留驾驶证。 ✓

（99）驾驶人将机动车交给驾驶证被暂扣的人驾驶的，交通警察给予口头警告。 ×

（100）驾驶人驾驶有达到报废标准嫌疑机动车上路的，交通警察依法予以拘留。 ×

（101）驾驶人在一个记分周期内累积记分达到 12 分的，交通警察依法扣留驾驶证。 ✓

（102）驾驶机动车碰撞建筑物、公共设施后可即行撤离现场。 ×

（103）发生交通事故造成人员受伤时，要保护现场并立即报警。 ✓

（104）道路交通事故中，驾驶人有饮酒、醉酒嫌疑时，要保护现场并立即报警。 ✓

（105）道路交通事故中，机动车无号牌、检验合格标志、保险标志时，要保护现场并立即报警。 ✓

（106）驾驶机动车发生财产损失交通事故，当事人对事实及成因无争议的可先撤离现场。 ✓

（107）驾驶机动车发生财产损失交通事故后，当事人对事实及成因无争议移动车辆时需要对现场拍照或者标划停车位置。 ✓

（108）机动车发生财产损失交通事故，对应当自行撤离现场而未撤离的，交通警察不可以责令当事人撤离现场。 ×

（109）机动车发生财产损失交通事故，对应当自行撤离现场而未撤离造成交通堵塞的，可以对驾驶人处以 200 元罚款。 ✓

（110）申请小型汽车、三轮汽车驾驶证的，年龄应在 18 周岁以上 70 周岁以下。 ✓

（111）酒后驾驶发生重大交通事故被依法追究刑事责任的人不能申请机动车驾驶证。 ✓

（112）造成交通事故后逃逸构成犯罪的人不能申请机动车驾驶证。 ✓

（113）驾驶人在驾驶证核发地车辆管理所管辖区以外居住的，可以向居住地车辆管理所申请换证。 ✓

（114）道路交通安全违法行为累积记分一个周期满分为 12 分。 ✓

（115）驾驶人记分没有达到满分，有罚款尚未缴纳的，记分转入下一记分周期。 ✓

（116）小型汽车驾驶人发生交通事故造成人员死亡，承担同等以上责任未被吊销驾驶证的，应当在记分周期结束后 30 日内接受审验。 ✓

（117）驾驶人因服兵役、出国（境）等原因延期审验期间不得驾驶机动车。 ✓

（118）大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶人应当每两年提交一次身体条件证明。 ×

（119）初次申领驾驶证的驾驶人在实习期内可以单独驾驶机动车上高速公路行驶。 ×

（120）驾驶人在实习期内驾驶机动车时，应当在车身后部粘贴或者悬挂统一式样的实习标志。 ×

（121）机动车驾驶人在实习期内有记满 12 分记录的，注销其实习的准驾车型驾驶资格。 ✓

（122）伪造、变造或者使用伪造、变造驾驶证的驾驶人构成犯罪的，将依法追究刑事责任。 ✓

（123）造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的一次记 12 分。 ✓

（124）饮酒后驾驶机动车的一次记 12 分。 ✓

（125）使用伪造、变造的驾驶证一次记 12 分。 ✓

（126）使用其他机动车号牌、行驶证的一次记 3 分。 ×

（127）驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的一次记 6 分。 ×

（128）违反交通信号灯通行的一次记 6 分。 ✓

（129）车速超过规定时速 50% 以上的一次记 12 分。 ✓

（130）车速超过规定时速达到 50% 的一次记 3 分。 ×

（131）驾驶机动车在高速公路违法占用

应急车道行驶的一次记 6 分。 ✓

（132）驾驶机动车不按照规定避让校车的，一次记 6 分。 ✓

（133）机动车达到国家规定的强制报废标准的不能办理注册登记。 ✓

（134）机动车行驶证灭失、丢失，机动车所有人要向登记地车辆管理所申请补领、换领。 ✓

（135）机动车号牌损毁，机动车所有人要向登记地车辆管理所申请补领、换领。 ✓

2. 交通信号及含义

（1）图中所示警告标志的作用是_____。 A

A．警告车辆、行人注意前方交叉路口

B．指示车辆和行人前进

C．禁止或限制车辆和行人通过前方交叉路口

D．传递道路方向、地点、距离信息

（2）图中标志的含义是_____。 C

A．向右行驶

B．绕行

C．向左急弯路

D．向右急弯路

（3）图中所示禁令标志的作用_____。

A．警告车辆和行人注意小型汽车 B

B．禁止所有机动车通行

C．指示机动车行进

D．禁止小型机动车通行

（4）图中指示标志的作用是指示车辆、行人_____。 C

A．注意危险地点

B．注意行驶

C．按标志指示的路线、方向行驶

D．可以通行的方向，但可以不按指示的方向通行

（5）图中标志的含义是_____。 A

A．左侧通行

B．右侧通行

C．两侧通行

D．禁止通行

（6）图中标志用于指示前方路口车辆_____的正确行驶路线。 B

A．掉头

B．绕行

C．转弯

D．变道

（7）图中标志的含义是_____。 B

A．T形路口

B．此路不通

C．交叉路口

D．停车场

（8）图中标志的含义是_____。 A

A．停车场

B．服务区

C．禁止停车

D．此路不通

（9）图中标志预告前方是_____。 D

A．道路管理分界

B．交叉路口

C．分岔处

D．互通式立交

（10）图中标志表示允许机动车_____。 B

A．绕行

B．掉头

C．转弯

D．倒车

（11）图中标志表示该车道只供_____。 D

A．机动车行驶

B．自行车专用

C．自行车停放

D．非机动车行驶

（12）图中标志表示机动车行至该标志处_____。 D

A．禁止听广播
B．解除禁止鸣喇叭
C．禁止鸣喇叭
D．必须鸣喇叭

（13）图中标志表示该处为_____。C

A．学生通道
B．步行街
C．人行横道
D．儿童通道

（14）图中标志表示机动车驶入前方道路的_____。B

A．平均时速限制
B．最低时速限制
C．解除最低限速
D．最高时速限制

（15）图中标志表示该车道是_____。

A．直行和右转合用车道
B．前方向右转弯车道
C．直行和左转弯车道
D．前方向左转弯车道

A

（16）图中标志表示该车道是_____。C

A．直行和左转弯车道
B．转弯直行车道
C．分向行驶车道
D．直行和右转弯车道

（17）图中标志表示该车道只供_____。

A．机动车行驶
B．小客车单行通行
C．试车专用
D．小客车专用

A

（18）图中标志表示该路段只供_____。

A．机动车通行
B．自行车专用
C．自行车停放
D．非机动车行驶

D

（19）图中标志表示该道路只准_____行驶。C

A．非机动车
B．小客车
C．一切机动车
D．出租车

（20）图中标志的含义是只准一切车辆_____。B

A．向左转弯
B．靠左侧道路行驶
C．靠左侧停车
D．靠右侧道路行驶

（21）图中标志的含义是只准一切车辆_____。A

A．靠右侧道路行驶
B．靠右侧停车
C．向右转弯
D．靠左侧道路行驶

（22）图中标志的含义是只准一切车辆_____。A

A．直行
B．驶入
C．单行
D．禁行

（23）图中标志的含义是_____。C

A．禁止大型客车驶入
B．禁止驶入
C．禁止小型客车驶入
D．禁止机动车驶入

（24）图中标志的含义是_____。D

A．停车让行
B．会车让行
C．禁止让行
D．减速让行

（25）图中标志的含义是_____。B

A．禁止车辆临时停放
B．停车让行
C．禁止停车
D．禁止车辆临时或长时停放

（26）图中标志的含义是_____。 A

A．停车检查

B．禁止通行

C．禁止驶入

D．停车让行

（27）图中标志的含义是_____。 A

A．禁止车辆长时停放

B．禁止机动车驶入

C．禁止车辆临时停放

D．禁止车辆临时或长时停放

（28）图中标志的含义是_____。 D

A．禁止车辆长时停放

B．禁止机动车驶入

C．禁止驶入

D．禁止车辆临时或长时停放

（29）图中标志的含义是_____。 D

A．道路编号

B．限制总质量7吨

C．限制载质量7吨

D．限制轴重7吨

（30）图中标志的含义是_____。 C

A．限制轴重10吨

B．限制载质量10吨

C．限制总质量10吨

D．道路编号

（31）图中标志的含义是_____。 C

A．禁止直行和向右转弯

B．准许直行和向左转弯

C．禁止直行和向左转弯

D．准许直行和向右转弯

（32）图中标志的含义是_____。 D

A．禁止双向驶入通行

B．会车先行

C．双向交通

D．会车让行

（33）图中标志的含义是_____。 D

A．限制载质量40吨

B．道路标号

C．限制最高车速40公里/小时

D．解除限制速度

（34）图中标志的含义是_____。 C

A．限制载质量40吨

B．道路标号

C．限制最高车速40公里/小时

D．道路里程40公里

（35）图中标志的含义是_____。 B

A．限制车距3.5米

B．限制高度3.5米

C．限制宽度3.5米

D．解除限制高度

（36）图中标志的含义是_____。 A

A．限制宽度3米

B．限制高度3米

C．解除限制宽度

D．预告桥宽3米

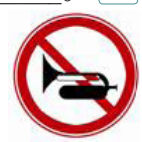
（37）图中标志的含义是_____。 D

A．解除禁止鸣喇叭

B．准许鸣喇叭

C．禁止听广播

D．禁止鸣喇叭



（38）图中标志的含义是_____。 B

A．准许向左转弯

B．禁止向左转弯

C．准许向左掉头

D．禁止向左变更车道

（39）图中标志的含义是_____。 C

A．禁止借道行驶

B．禁止超车

C．解除禁止超车

D．禁止变更车道

（40）图中标志的含义是_____。 A

A．下陡坡

B．滑行

C．下行

D．上陡坡

（41）图中标志的含义是_____。 B

A．两侧变窄
B．左侧变窄
C．右侧变窄
D．减速

（42）图中标志的含义是_____。 D

A．注意横风
B．注意行人
C．红灯亮
D．注意交通信号灯

（43）图中标志的含义是_____。 A

A．注意落石
B．傍山险路
C．注意滑坡
D．下陡坡

（44）图中标志的含义是_____。 B

A．注意危险
B．注意横风
C．注意落石
D．傍山险路

（45）图中标志的含义是_____。 C

A．易滑
B．堤坝路
C．傍山险路
D．下陡坡

（46）图中标志的含义是_____。 D

A．村庄
B．隧道
C．漫水桥
D．堤坝路

（47）图中标志的含义是_____。 A

A．渡口
B．堤坝路
C．驼峰桥
D．漫水桥

（48）图中标志的含义是_____。 B

A．傍山险路
B．村庄
C．注意落石
D．学校

（49）图中标志的含义是_____。 D

A．傍山险路
B．注意行人
C．注意儿童
D．施工

（50）图中标志的含义是_____。 A

A．过水路面
B．注意溅水
C．易滑
D．驼峰桥

（51）图中标志的含义是_____。 B

A．堤坝路
B．易滑
C．急转弯
D．傍山险路

（52）图中标志的含义是_____。 C

A．驼峰路
B．房屋
C．隧道
D．村庄

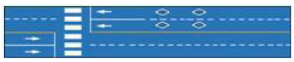
（53）图中所示黄色中心双实线的含义是_____。 C

A．准许车辆跨线超车
B．准许车辆掉头
C．警告车辆驾驶人路宽缩减或车道数减少，应谨慎行车，并禁止超车
D．准许车辆向左转弯

（54）如图所示为车道分界线，用来分隔_____。 A

A．同方向行驶的车辆
B．反方向行驶的车辆
C．机动车、非机动车和行人
D．机动车和非机动车

（55）如图所示白色菱形图案是_____。



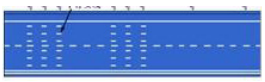
A．减速让行 B

B．人行横道预告标示

C．停车让行线

D．禁驶区标线

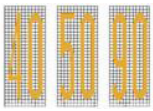
（56）图中所示垂直于路边的白色平行实线（斑马线）为_____标线。 A



A．高速公路车距确认 B．人行横道

C．停车带 D．收费岛地面

（57）如图所示限制速度标记，用于需要限制车辆最高行驶速度的车道起点和其他适当位置，表示机动车_____。 C



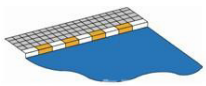
A．平均行驶速度标准

B．最低行驶速度不得低于标记所示规定

C．最高行驶速度不得超过标记所示规定

D．设计时速标准

（58）图中所示为_____标线。 A



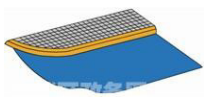
A．禁止路边长时停放车辆

B．禁止路边临时停放车辆

C．禁止路边长时或临时停放车辆

D．路边可以长时停放车辆

（59）图中所示为_____标线。 B



A．路边可以临时停放车辆

B．禁止路边临时或长时停放车辆

C．禁止路边长时停放车辆

D．路边可以长时停放车辆

（60）图中所示白色双实线为_____标线。 D

A．禁止停车 B．停车

C．非机动车停车 D．停车让行

（61）图中所示白色双虚线为_____标线。 A

A．减速让行 B．禁止停车

C．停车让行 D．非机动车停车

（62）图中所示标线一般用于交通流量较小的交叉口或其他出入口处，表示_____。 B

A．中心圈 B．禁止临时停车的简化网状

C．停车位 D．禁止掉头标记

（63）图中所示为_____标线。 C

A．禁行 B．禁止转弯

C．禁止掉头 D．禁止停车

（64）如图所示中心黄色虚实线，表示_____。 C

A．虚线一侧不准许车辆越线超车

B．实线一侧准许车辆向左转弯

C．实线一侧禁止车辆越线超车或向左转弯

D．虚线一侧不准许车辆向左转弯

附录 B　科目三安全文明驾驶常识考试题库

1. 安全行车、文明驾驶知识

选择题

（1）驾乘人员下车时应 _____。 D

A．停车后立即开门下车

B．观察前方交通情况

C．先开车门再观察侧后情况

D．先观察侧后情况，再缓开车门

（2）踏制动踏板，应当用 _____ 踩踏。

A．左脚前掌　　B．右脚前掌 B

C．右脚心　　D．右脚跟

（3）换档时 _____。 A

A．不得低头下视　B．慢推、慢拉

C．注意看档位　　D．猛推、猛拉

（4）驾驶自动档汽车起步时 _____，从 P 位换入其他档位。 C

A．不踏制动踏板

B．踏下加速踏板

C．踏下制动踏板

D．放松驻车制动器手柄

（5）停放自动档汽车时，变速器操纵杆应 _____ 拔下钥匙。 D

A．在R位　　B．在N位

C．在D位　　D．在P位

（6）自动档汽车起动发动机时，应将变速器操纵杆放在 _____ 位置。 B

A．D位　　B．P位

C．N位　　D．任意档位

（7）雨天对安全行车的主要影响是 _____。 B

A．电器设备易受潮短路

B．路面湿滑，视线受阻

C．发动机易熄火

D．行驶阻力增大

（8）下雨后路面湿滑，车辆行驶中使用制动时，容易 _____。 D

A．引起发动机熄火

B．不被其他车辆驾驶人发现

C．因视线模糊而撞车

D．发生横滑或侧滑、引发交通事故

（9）雾天对安全行车的主要影响是 _____。 D

A．发动机易熄火

B．易发生侧滑

C．行驶阻力增大

D．能见度低，视线不清

（10）高速行车时，车辆受到了 _____ 的影响，方向盘会有突然“被夺”的感觉，驾驶人应握紧方向盘，减速行驶。

A．冰雪　　B．大雨

C．侧风　　D．大雾

（11）行人参与道路交通的主要特点是 _____。 D

A．行动迟缓

B．喜欢聚集、围观

C．稳定性差

D．行走随意性大，方向多变

（12）夜间道路环境对安全行车的主要影响是 _____。 A

A．能见度低、不利于观察道路交通情况

B．路面复杂多变

C．驾驶人体力下降

D．驾驶人易产生冲动、幻觉

（13）夜间驾驶人对物体的观察明显比白天差，视距 _____。 B

A．变长　　B．变短

C．不变　　D．无规律

（14）冰雪道路对安全行车的主要影响是 _____。 D

A．电器设备易受潮短路

B．能见度降低，视野模糊
C．行驶阻力增大
D．制动性能极差，方向极易跑偏

（15）冰雪路行车时_____。 A
A．制动距离延长
B．抗滑能力变大
C．路面附着力增大
D．制动性能没有变化

（16）泥泞道路对安全行车的主要影响是_____。 B
A．行驶阻力变小
B．车轮极易滑转和侧滑
C．能见度低，视野模糊
D．路面附着力增大

（17）水淹路面影响行车安全，不易通行的原因是_____。 A
A．无法观察到暗坑和凸起的路面
B．路面滑溜，制动时容易侧滑
C．车辆容易打滑
D．日光反射阻挡视线

（18）山区道路对安全行车的主要影响是_____。 C
A．道路标志少
B．交通情况单一
C．坡长弯急，视距不足
D．车流密度大

（19）行车中突遇对方车辆强行超车，占据自己车道，正确的做法是_____。 B
A．加速行驶
B．尽可能减速避让，直至停车
C．保持原车速行驶
D．挡住其去路

（20）行车中遇有前方发生交通事故，需要帮助时，应_____。 C
A．尽量绕道躲避
B．立即报警，停车观望
C．协助保护现场，并立即报警
D．加速通过，不予理睬

（21）行车中遇到对向来车占道行驶，应_____。 B
A．紧靠道路中心行驶
B．主动给对方让行
C．用前照灯警示对方
D．逼对方靠右行驶

（22）行车中发现前方道路拥堵时，应_____。 C
A．寻找机会超越前车
B．从车辆空间穿插通过
C．减速停车，依次排队等候
D．鸣喇叭催促

（23）会车中遇到对方来车行进有困难需借道时，应_____。 D
A．不侵占对方道路，正常行驶
B．示意对方停车让行
C．靠右侧加速行驶
D．尽量礼让对方先行

（24）行车中遇到后方车辆要求超车时，应_____。 A
A．及时减速、观察后靠右行驶让行
B．减速慢行
C．靠右侧加速行驶
D．不让行

（25）谨慎驾驶的三条基本原则：集中注意力、仔细观察和_____。 C
A．胆大心细　　B．手脚麻利
C．提前预防　　D．低速行车

（26）驾驶车辆正常行驶时，对道路情况的处理要有预见性，在接近障碍时能_____。 D
A．紧急制动能停车
B．急转向迅速绕过
C．迅速躲避不发生碰撞
D．平稳停车

（27）驾驶人在超车时，前方车辆不减速、不让道，应_____。 C
A．连续鸣喇叭加速超越
B．加速继续超越
C．停止继续超车
D．紧跟其后，伺机再超

（28）驾驶人在行车中经过积水路面时，应_____。 A

A．特别注意减速慢行

B．迅速加速通过

C．保持正常车速通过

D．低档加速通过

（29）发现前方道路堵塞，正确的做法是_____。 D

A．继续穿插绕行

B．选择空当逐车超越

C．鸣喇叭示意前方车辆快速行驶

D．按顺序停车等候

（30）当驾驶车辆行经两侧有行人且有积水的路面时，应_____。 C

A．加速通过　　B．正常行驶

C．减速慢行　　D．连续鸣喇叭

（31）行车中需要借道绕过前方障碍物，但对向来车已接近障碍物时，应当_____。

A．降低速度或停车，让对向来车优先通行

B．加速提前抢过 A

C．鸣喇叭示意对向车辆让道

D．迅速占用车道，迫使对向来车停车让道

（32）行车中变更车道，_____开启转向灯。 B

A．应提前1秒钟

B．应至少提前3秒钟，提醒后方来车注意

C．不需要提前

D．根据情况决定是否

（33）驾驶车辆在交叉路口前变更车道时，应_____驶入要变更的车道。 C

A．在路口前实线区内根据需要

B．进入路口实线区内

C．在虚线区按导向箭头指示

D．在路口停止线前

（34）驾驶车辆汇入主干道车流时，应提前开启转向灯，_____。 C

A．不用观察，直接汇入车流

B．强行汇入车流

C．仔细观察，确认安全后汇入车流

D．加速汇入，连续变更车道

（35）车辆驶近人行横道时，应当_____。

A．加速通过 D

B．立即停车

C．鸣喇叭示意行人让道

D．先注意观察行人、非机动车动态，再通过

（36）车辆临时靠边停车后准备起步时，应先_____。 C

A．挂起步档

B．鸣喇叭

C．观察周围交通情况

D．提高发动机转速

（37）行驶车道绿色箭头灯亮时，但车辆前方人行横道仍有行人行走，应_____。

A．直接起步通过 D

B．起步后从行人后方绕过

C．起步后从行人前方绕过

D．等行人通过后再起步

（38）在一般道路倒车时，若发现有过往车辆通过，应_____。 C

A．继续倒车　　B．鸣喇叭示意

C．主动停车避让　　D．加速倒车

（39）在一般道路上因掉头需要倒车时，应选择在_____的地段进行。 D

A．交通繁忙

B．路面狭窄

C．非机动车和行人较多

D．不影响正常交通

（40）会车前选择的交会位置不理想时，应立即_____。 B

A．加速选择理想位置

B．减速，低速会车或停车让行

C．向左占道，让对方减速让行

D．打开前照灯，示意对方停车让行

（41）进入左侧道路超车，无法保证与正常行驶前车的横向安全间距时，应_____。

A．加速超越 C

B．并行一段距离后再超越

C．放弃超车

D．谨慎超越

（42）在没有中心线的道路上超车时，应开启左转向灯，_____超越。 D

A．借人行道

B．鸣喇叭后迅速从两侧

C．从被超车右侧

D．从被超车左侧

（43）遇后车发出超车信号后，只要具备让超条件就应_____。 C

A．迅速减速或紧急制动

B．让出适当空间加速行驶

C．主动减速并示意后车超越

D．靠道路右侧加速行驶

（44）驾驶车辆行至道路急转弯处，应_____。 D

A．借对向车道行驶

B．急剧制动低速通过

C．靠弯道外侧行驶

D．充分减速并靠右侧行驶

（45）山区道路车辆进入弯道前，在对面没有来车的情况下，_____。 A

A．应“减速、鸣喇叭、靠右行”

B．可靠弯道外侧行驶

C．可短时间借用对方的车道

D．可加速沿弯道切线方向通过

（46）在堵车的交叉路口绿灯亮时，车辆_____。 B

A．可直接驶入交叉路口

B．不能驶入交叉路口

C．在保证安全的情况下驶入交叉路口

D．可借对向车道通过路口

（47）驾驶车辆通过无人看守的铁路道口时，应做到_____。 D

A．加速通过

B．减速通过

C．匀速通过

D．一停、二看、三通过

（48）驾驶车辆驶入铁路道口前减速降档，进入道口后_____。 A

A．不能变换档位　B．可以变换档位

C．可换为高档　D．停车观察

（49）驾驶车辆驶出环岛前，应开启_____。 C

A．左转向灯　B．危险报警闪光灯

C．右转向灯　D．远光灯

（50）驾驶车辆进入环岛时，_____。

A．应开启右转向灯 D

B．应开启危险报警闪光灯

C．应开启左转向灯

D．不用开启转向灯

（51）行车中超越右侧停放的车辆时，为预防其突然起步或开启车门，应_____。

A．预留出横向安全距离，减速行驶 A

B．保持正常速度行驶

C．长鸣喇叭

D．加速通过

（52）驶近没有人行横道的交叉路口时，发现有人横穿道路，应_____。 A

A．减速或停车让行

B．鸣喇叭示意其让道

C．抢在行人之前通过

D．立即变道绕过行人

（53）行车中突然有皮球滚到路上，应_____。 C

A．保持原速行驶

B．迅速绕过

C．立即减速，随时准备停车，以防碰撞追逐的儿童

D．从皮球上骑过

（54）行车中遇醉酒的行人时，应_____。

A．鸣喇叭警示 C

B．迅速从一侧绕过

C．减速慢行，保持足够的横向间距

D．紧随其后行驶

（55）车辆通过凹凸路面时，应当_____。

A．低速缓慢平稳通过 A

B．依靠惯性加速冲过

C．挂空档滑行驶过

D．保持原速通过

（56）行车中超越成群青少年骑自行车时，应当_____。 C

A．迅速绕过
B．保持正常速度行驶
C．提前减速慢行，随时准备停车
D．连续鸣喇叭

（57）夜间驾驶车辆遇自行车对向驶来时，应_____。 D

A．连续变换远、近光灯
B．不断鸣喇叭
C．使用远光灯
D．使用近光灯，减速或停车避让

（58）车辆在主干道上行驶，驶近主支干道交汇处时，为防止与从支路突然驶入的车辆相撞，应_____。 A

A．提前减速、观察，谨慎驾驶
B．保持正常速度行驶
C．鸣喇叭，迅速通过
D．提前加速通过

（59）车辆在交叉路口有优先通行权的，遇有车辆抢行时，应_____。 D

A．抢行通过
B．提前加速通过
C．按优先权规定正常行驶不予避让
D．减速避让，必要时停车让行

（60）车辆在允许停车路段停车时，应按_____停放。 B

A．顺行方向靠路中央
B．顺行方向靠路边
C．逆行方向靠路中央
D．逆行方向靠路边

（61）机动车在道路边临时停车时，_____。 C

A．可逆向停放
B．可并列停放
C．不得逆向或并列停放
D．只要出去方便，可随意停放

（62）车辆在雨天临时停车时，应开启_____。 B

A．前后防雾灯　　B．危险报警闪光灯
C．前照灯　　D．倒车灯

（63）车辆在雾天临时停车时，应开启_____、示廓灯和后位灯。 A

A．危险报警闪光灯　B．左转向灯
C．前照灯　　D．倒车灯

（64）车辆在夜间临时停车时，应开启_____、示廓灯和后位灯。 C

A．前后防雾灯　　B．前照灯
C．危险报警闪光灯　D．倒车灯

（65）车辆在雪天临时停车时，应开启_____。 D

A．前后防雾灯　　B．倒车灯
C．前照灯　　D．危险报警闪光灯

判断题

（1）无论自动档还是手动档汽车，都必须用右脚踩踏制动踏板。 ✓

（2）自动档汽车在陡坡行驶时使用“2”档。 ×

（3）自动档汽车在陡坡行驶时使用“1”档。 ✓

（4）自动档汽车在平路行驶时使用“1”档。 ×

（5）自动档汽车变速器手柄在P位以外的位置不能拔下钥匙。 ✓

（6）夜间行车，驾驶人视距变短，影响观察，同时注意力高度集中，易产生疲劳。 ✓

（7）冰雪道路行车，由于积雪对光线的反射，极易造成驾驶人目眩而产生错觉。 ✓

（8）在冰雪道路上行车时，车辆的稳定性降低，加速过急时车轮极易空转或溜滑。 ✓

（9）在泥泞路上制动时，车轮易发生侧滑或甩尾，导致交通事故。 ✓

（10）驾驶人一边驾车，一边打手持电话是违法行为。 ✓

（11）在道路上超车时，应尽量加大横向距离，必要时可越实线超车。 ×

（12）在道路上跟车行驶时，跟车距离不是主要的，只需保持与前车相等的速度，即可防止发生追尾事故。 ×

（13）驾驶人在行车中吐痰时，可通过车

窗吐到道路或街道上。 ✗

（14）驾驶人在观察后方无来车的情况下，未开转向灯就变更车道也是合理的。 ✗

（15）驾驶车辆时，长时间左臂搭在车门窗上，或者长时间右手抓住变速器操纵杆球头，是一种驾驶陋习。 ✓

（16）驾驶车辆变更车道时，应提前开启转向灯，注意观察，保持安全距离，驶入要变更的车道。 ✓

（17）驾驶车辆向右变更车道时，应提前开启右转向灯，注意观察，在确保安全的情况下，驶入要变更的车道。 ✓

（18）驾驶车辆汇入车流时，应提前开启转向灯，保持直线行驶，通过后视镜观察左右情况，确认安全后汇入合流。 ✓

（19）车辆在路边起步后应尽快提速，并向左迅速转向驶入正常行驶道路。 ✗

（20）倒车过程中要缓慢行驶，注意观察车辆两侧和后方的情况，随时做好停车准备。 ✓

（21）预计在超车过程中与对面来车有会车可能时，应提前加速超越。 ✗

（22）通过隧道时，不得超车。 ✓

（23）通过急转弯路段时，在车辆较少的情况下可以超车。 ✗

（24）通过窄路、窄桥时，不得超车。 ✓

（25）车辆转弯时应沿道路右侧行驶，不要侵占对方的车道，做到“左转转大弯，右转转小弯”。 ✓

（26）车辆行经交叉路口时，在快车道行驶的车辆可以不变更车道右转弯。 ✗

（27）车辆通过铁道路口时，应用低速档安全通过，中途不得换档，以避免发动机熄火。 ✓

（28）行车中，发现行人突然横过道路时，应迅速减速避让。 ✓

（29）行车中遇挑担或扛农具的人时，观察其动态，控制好车速，通过时需要保持较大的安全距离。 ✓

（30）当行人出现交通违法行为时，车辆可以不给行人让行。 ✗

2. 高速公路、山区道路、桥梁、隧道、夜间、恶劣气象和复杂道路条件下的安全驾驶知识

选择题

（1）驾驶车辆行经施工路段时，应当_____。 B

A．选择适当地点停车

B．按照指路标志和指示牌绕行

C．靠右侧慢慢通过

D．靠左侧减速行驶

（2）在铁路道口内，车辆出现故障无法继续行驶时，应_____。 B

A．想办法尽快修好车辆

B．尽快设法使车辆离开道口

C．在车上等待救助

D．下车等待援助

（3）在暴雨天气驾车，刮水器无法刮净雨水时，应当_____。 C

A．减速行驶

B．集中注意力谨慎驾驶

C．立即减速靠边停驶

D．以正常速度行驶

（4）在冰雪路面上减速或停车，应充分利用_____降低车速。 B

A．行车制动器

B．发动机的制动作用

C．驻车制动器

D．缓速器

（5）雪天行车时，为预防车辆侧滑或与其他车辆发生刮碰，应_____。 A

A．减速行驶并保持安全距离

B．紧跟前车并鸣喇叭提醒

C．与前车保持较小的间距

D．与旁边车道的车保持较小的横向间距

（6）在泥泞路段行车，应选用适当档位，_____控制速度，匀速一次性通过。 D

A．使用驻车制动器

B．踏下离合器踏板
C．踏制动踏板
D．用加速踏板

（7）在泥泞路段行车，遇车轮空转打滑时，应_____。 A

A．挖去泥浆，铺上沙石草木
B．换高速档
C．猛打方向盘
D．猛踏加速踏板

（8）大风天气行车，由于风速和风向往往不断地发生变化，当感到方向盘突然“被夺”时，一定要_____并减速。 D

A．逆风向转动方向盘
B．顺风向转动方向盘
C．采取紧急制动
D．双手稳握方向盘

（9）车辆行驶至单向放行的隧道口，发现对向有来车时，应_____。 C

A．减速通过
B．在隧道内靠右停让
C．在隧道外靠右停让
D．保持正常车速通

（10）车辆驶入双向行驶隧道前，应开启_____。 D

A．危险报警闪光灯
B．远光灯
C．防雾灯
D．示宽灯或近光灯

（11）夜间在没有照明条件的道路行车，当车速低于30公里/小时时，可使用_____，灯光须照出30米以外。 A

A．近光灯　　B．远光灯
C．防雾灯　　D．危险报警闪光灯

（12）夜间在没有照明条件的道路行车，当车速高于30公里/小时时，可使用_____，灯光须照出100米以外。 B

A．近光灯　　B．远光灯
C．防雾灯　　D．危险报警闪光灯

（13）夜间车辆通过照明条件良好的路段时，应使用_____。 B

A．防雾灯　　B．近光灯
C．远光灯　　D．危险报警闪光灯

（14）夜间行车中，如果灯光照射_____，有可能是车辆前方出现急转弯或大坑。 B

A．由远及近　　B．离开路面
C．距离不变　　D．由高变低

（15）夜间车辆上坡行驶到坡顶时，灯光照射_____。 C

A．由路中移到路侧　B．由路侧移到路中
C．离开路面　　D．距离不变

（16）夜间行车中，前方出现弯道时，灯光照射_____。 D

A．距离不变　　B．由高变低
C．离开路面　　D．由路中移到路侧

（17）夜间会车时，不要直视对面车辆灯光，应将视线_____。 A

A．右移并减速行驶
B．左移并减速行驶
C．右移保持正常速度行驶
D．左移并加速行驶

（18）夜间会车应当在距对方来车_____以外改用近光灯。 D

A．30米　　B．50米
C．100米　　D．150米

（19）车辆在山区道路跟车行驶时，应_____。 B

A．紧随前车之后
B．适当加大安全距离
C．适当减小安全距离
D．尽可能寻找超车机会

（20）上坡尾随前车中途停车时，与前车的距离要_____。 D

A．和平路时相同
B．比平路时小
C．为平路时的一半
D．比平路时大

（21）在山区道路超车时，应_____超越。 C

A．选择较缓的下坡路
B．抓住任何机会尽量

C．选择宽阔的缓上坡路段

D．选择较长的下坡路

（22）在山区道路遇对向来车时，应_____交会。 D

A．不减速

B．紧靠道路中心

C．加速

D．选择安全路段减速或停车

（23）下坡中途停车时，踏制动踏板要_____。 A

A．比在平路时提前

B．比在平路时推迟

C．和平路时一样

D．比在平路时轻

（24）下长坡时，车速会因为惯性而越来越快，控制车速最有效的方法是____。 B

A．挂入空档滑行

B．利用发动机制动

C．踏下离合器滑行

D．用行车制动控制车速

（25）下长坡连续使用行车制动___。C

A．会缩短发动机寿命

B．增加驾驶人的劳动强度

C．会使制动器温度升高而使制动效果急剧下降

D．容易造成车辆倾翻

（26）车辆在较窄的山路上行驶时，如果靠山体的一方不让行，应当_____。 B

A．向左占道，谨慎驶过

B．提前减速并选择安全的地方避让

C．保持正常车速行驶

D．鸣喇叭催其让行

（27）驾驶车辆驶入高速公路匝道后，_____。 B

A．允许超车　　B．不准掉头

C．允许停车　　D．可以倒车

（28）驾驶车辆进入高速公路加速车道后，应尽快将车速提高到_____以上。C

A．30公里/小时　　B．40公里/小时

C．60公里/小时　　D．90公里/小时

（29）驾驶车辆驶入高速公路加速车道后，遇行车道车辆稀少时，可_____。 A

A．从正常行驶车辆后驶入行车道

B．从正常行驶车辆前驶入行车道

C．停车等待正常行驶车辆通过

D．加速直接驶入行车道

（30）在同向3车道高速公路上行车，车速高于每小时90公里、低于每小时110公里的车辆应在_____车道上行驶。 B

A．最左侧　　B．中间

C．最右侧　　D．任意

（31）在同向4车道高速公路上行车，车速高于110公里/小时的车辆应在_____车道上行驶。 A

A．最左侧　　B．第二条

C．第三条　　D．最右侧

（32）在同向3车道高速公路上行驶，最右侧车道的最低车速为_____。 B

A．40公里/小时　　B．60公里/小时

C．80公里/小时　　D．100公里/小时

（33）车辆在高速公路上超车，车速为100公里/小时时，最小横向间距应为_____。

A．0.8米　　B．1.0米 D

C．1.2米　　D．1.5米

（34）车辆在高速公路以100公里/小时的速度行驶时，_____为安全距离。 D

A．50米　　B．60米

C．80米　　D．100米

（35）车辆在高速公路以100公里/小时的速度行驶时，_____为危险车间距。 A

A．50米　　B．100米

C．110米　　D．120米

（36）驶离高速公路行车道的最佳时机是行至离出口_____处，开启右转向灯，适当调整车速，平顺地驶入减速车道。 C

A．2公里　　B．1公里

C．500米　　D．50米

（37）高速公路上行车，如果因疏忽驶过出口，应_____。 B

A．在原地倒车驶回

B．继续向前行驶，寻找下一个出口

C．立即停车　　D．在原地掉头

（38）驶入高速公路减速车道后，应关闭转向灯，注意观察车速表，进入匝道之前将车速降到 _____ 以下。 A

A．标志规定车速　B．80公里/小时

C．60公里/小时　　D．40公里/小时

（39）车辆驶出高速公路隧道口时，若突然受到横风的袭击，会明显出现 _____。

A．减速感　　B．加速感 C

C．压力感　　D．方向偏移

判断题

（1）风、雨、雪、雾等复杂气象条件，遇前车速度较低时，应开启前照灯，连续鸣喇叭迅速超越。 ×

（2）雨天路面湿滑，车辆制动距离增大，行车中尽量使用紧急制动减速。 ×

（3）雾天在一般道路上行车，应同时打开防雾灯和远光灯。 ×

（4）雾天行车应尽量少使用甚至不用喇叭。 ×

（5）在大雨天行车，为避免发生“水滑”而造成危险，要控制速度行驶。 ✓

（6）浓雾天气能见度低，开启远光灯会提高能见度。 ×

（7）雾天行车多使用喇叭可引起对方注意；听到对方车辆鸣喇叭，也应鸣喇叭回应。 ✓

（8）大风天气行车中，如果遇到狂风袭来，感觉车辆产生横向偏移时，要急转方向以恢复行驶方向。 ×

（9）在冰雪路面上行车，必须降低车速、加大安全距离。 ✓

（10）雪天行车中，在有车辙的路段应循车辙行驶。 ✓

（11）车辆在冰雪路面紧急制动时，易产生侧滑，应降低车速，利用发动机制动进行减速。 ✓

（12）雾天行车应多使用喇叭，以引起对方注意。 ✓

（13）车辆行至泥泞或翻浆路段时，应停车观察，选择平整、坚实或有车辙的路段通过。 ✓

（14）车辆在泥泞路行驶，发生侧滑时，要冷静清醒，在抬加速踏板的同时，向后轮侧滑的一方缓慢转动方向盘进行修正。 ✓

（15）车轮涉水后，制动器的制动效果不会改变。 ×

（16）夜间驾驶人对事物的观察能力明显比白天差，视距变短。 ✓

（17）夜间会车时，对面来车的灯光会造成驾驶人眩目而看不清前方的交通情况，驾驶人应将视线右移避开对方车辆灯光，并减速行驶。 ✓

（18）夜间尾随前车行驶时，后车可以使用远光灯。 ×

（19）夜间会车时，若对方车辆不关闭远光灯，可连续变换灯光提示对向车辆，同时减速靠右侧行驶或停车。 ✓

（20）夜间行车，要尽量避免超车，确需超车时，可变换远近光灯向前车示意。 ✓

（21）夜间通过没有路灯或路灯照明不良时，应将近光灯转换为远光灯，但同向行驶的后车不得使用远光灯。 ✓

（22）夜间行车，遇对面来车未关闭远光灯时，应减速行驶，以防两车灯光的交汇处有行人通过时发生事故。 ✓

（23）在下坡路段临时停车时，为避免车辆后溜可将方向盘向右转。 ✓

3. 出现爆胎、转向失控、制动失灵等紧急情况时的临危处置

选择题

（1）轮胎气压过低时，高速行驶轮胎会出现波浪变形温度升高而导致 _____。 D

A．气压不稳　　B．气压更低

C．行驶阻力增大　D．爆胎

（2）转向失控后，若车辆偏离直线行驶方向，应 _____，使车辆尽快减速停车。 D

A．轻踏制动踏板

B．拉紧驻车制动器手柄
C．迅速抢档减速
D．果断地连续踩踏、放松制动踏板

（3）行车中制动突然失灵时，驾驶人要沉着镇静，握紧方向盘，_____进行减速。
A．连续踩踏制动踏板 D
B．利用“抢档”或驻车制动
C．迅速踏下离合器踏板
D．迅速拉紧驻车制动器手柄

（4）最容易发生侧滑的路面是_____。
A．干燥水泥路面 B
B．下雨开始时的路面
C．潮湿水泥路面
D．大雨中的路面

（5）行车中与其他车辆已不可避免地发生正面碰撞时，应_____，以减少正面碰撞力。
A．改正面碰撞为侧面碰撞 B
B．紧急制动
C．向右急转方向盘躲避
D．向左急转方向盘躲避

（6）发生缓慢翻车有可能跳车逃生时，应向_____跳车。 C
A．运行的前方 B．翻车方向
C．翻车相反方向 D．翻车一侧

（7）发动机着火，错误的做法是_____。
A．迅速关闭发动机 C
B．用覆盖法灭火
C．打开发动机罩灭火
D．用灭火器灭火

（8）车辆不慎落水时，由于外部水的压力较大很难开启车门时，应迅速_____，才有逃生的希望。 D
A．用工具撬开车门
B．关闭车窗阻挡向车内进水
C．打电话求救
D．开启车窗或敲碎车窗玻璃

（9）车辆在高速公路意外碰撞护栏时，有效的保护措施是_____。 A
A．握紧方向盘，适当修正
B．向相反方向大幅度转向
C．迅速向碰撞一侧转向
D．迅速采取紧急制动

（10）摩托车后轮胎爆裂时，驾驶人应保持镇定，_____，极力控制摩托车保持直线行驶，减速停车。 B
A．迅速转动转向把
B．双手紧握转向把
C．迅速向相反方向转动方向盘
D．迅速采取制动措施

（11）行车中发生爆胎，尚未控制住车速前，驾驶人应_____，以免摩托车横甩发生更大的险情。 C
A．使用前轮制动
B．急转方向盘
C．松开加速踏板
D．急踏制动踏板

（12）驾驶人发现方向盘不灵活时，错误的做法是_____。 C
A．应尽快减速停车
B．在安全地点停车
C．继续驾驶
D．停车查明原因

（13）摩托车燃油着火时，不能用于灭火的是_____。 D
A．路边沙土 B．棉衣
C．工作服 D．水

判断题

（1）行车中当驾驶人意识到爆胎时，应在控制住方向的情况下轻踏制动踏板，使车辆缓慢减速，逐渐平稳地停靠于路边。 ✓

（2）行车中当车辆突然爆胎时，驾驶人切忌慌乱中急踏制动踏板，尽量采用“抢档”的方法，利用发动机制动使车辆减速。 ✓

（3）转向突然失控后，若车辆和前方道路情况允许保持直线行驶时，不可使用紧急制动。 ✓

（4）在制动突然失灵的情况下，避让障碍物时，要掌握“先避人，后避物”原则。 ✓

（5）车辆在泥泞、溜滑路面上猛转方向时，易导致行驶方向失控，甚至造成翻车、坠车

或与其他车辆、行人相撞。 ✓

（6）高速路上，车辆因故障不能离开应急车道时，驾乘人员不得下车随意走动，应在车上等候救援。 ×

（7）若无法避免与来车正面相撞，应在迎面相撞发生的瞬间，迅速放开方向盘，并抬起双腿，身体侧卧于右侧座上，避免身体被方向盘抵住。 ✓

（8）跳出车外落地后，应力争双手抱头顺势向惯性力的方向多滚动一段距离，以躲开车体，增大离开危险区的距离。 ✓

（9）救火时，不要张嘴呼吸或高声呐喊，以免烟火灼伤上呼吸道。 ✓

（10）驾驶人在逃离火灾前，应关闭点火开关、电源总开关和百叶窗，并设法关闭油箱开关。 ✓

（11）当车辆不慎落水后，驾驶人应保持冷静，并告知乘员不要慌张，做好深呼吸，待水快浸满车厢时，开启车门或摇开车窗逃生。 ✓

（12）驾驶人发现轮胎漏气，将摩托车驶离主车道时，不要采用紧急制动，以免造成翻车或后车制动不及时导致追尾事故。 ✓

4. 出现爆胎、转向失控、制动失灵等紧急情况时的临危处置

（1）前轮胎爆裂已出现转向时，驾驶人不要过度矫正，应在控制住方向的情况下，_____，使车辆缓慢减速。 C

A．采取紧急制动
B．使用驻车制动
C．轻踏制动踏板
D．迅速踏下制动踏板

（2）后轮胎爆裂时，驾驶人应保持镇定，_____，极力控制车辆保持直线行驶，减速停车。 B

A．迅速转动方向盘调整
B．双手紧握方向盘
C．迅速向相反方向转动方向盘
D．迅速采取制动措施

（3）轮胎气压过低时，高速行驶轮胎会出现波浪变形温度升高而导致_____。 D

A．气压不稳　　B．气压更低
C．行驶阻力增大　　D．爆胎

（4）避免爆胎的错误做法是_____。

A．降低轮胎气压 A
B．定期检查轮胎
C．及时清理轮胎沟槽里的异物
D．更换有裂纹或有很深损伤的轮胎

（5）高速行驶的车辆，在转向失控的情况下使用紧急制动，很容易造成_____。 B

A．侧滑　　B．翻车
C．车厢前移　　D．爆胎

（6）制动防抱死装置系统（ABS），可以有效防止_____时车轮抱死，并最大程度地发挥制动器的效能。 D

A．间歇制动　　B．持续制动
C．缓踏制动踏板　　D．紧急制动

（7）未安装制动防抱死装置（ABS）的车辆，在冰雪、湿滑、砾石路面或者比较光滑的路面上制动时，要_____制动踏板。 A

A．轻踏或间歇踩踏
B．与其他路面一样踏
C．重踏
D．用力踏

（8）转向失控后，若车辆偏离直线行驶方向，应_____，使车辆尽快减速停车。 D

A．轻踏制动踏板
B．拉紧驻车制动器手柄
C．迅速抢档减速
D．果断地连续踩踏、放松制动踏板

（9）行车中制动突然失灵时，驾驶人要沉着镇静，握紧方向盘，_____进行减速。 B

A．连续踩踏制动踏板
B．利用“抢档”或驻车制动
C．迅速踏下离合器踏板
D．迅速拉紧驻车制动器手柄

（10）下坡路制动突然失效后，不可采用的办法是_____。 D

A．将车辆向上坡道方向行驶
B．用车身靠向路旁的岩石或树林碰擦
C．利用道路边专设的避险车道停车
D．迅速拉紧驻车制动器手柄

（11）行车中发动机突然熄火后，应_____。 D

A．立即减速停车
B．关闭点火开关
C．将变速杆置于空档行驶
D．开启右转向灯,将车缓慢滑行到路边停车检查

5. 机动车总体构造和安全装置常识，日常检查和维护

（1）方向盘是操纵汽车行驶方向的装置，用以控制_____实现车辆的转向。 C

A．被动轮　　B．车后轮
C．转向轮　　D．从动轮

（2）离合器踏板是离合器的操纵装置，用以控制_____与传动系动力的接合与分离。 D

A．离合器　　B．变速器
C．差速器　　D．发动机

（3）行车途中，仪表板上的“ ”灯亮起或闪烁，表示_____。 A

A．制动系出现异常
B．缺少润滑油
C．可能是油路故障
D．轮胎过热

（4）仪表板上的“ ”灯一直亮，是提示驾乘人员_____。 C

A．已经系好安全带
B．驾驶姿势不正确
C．没有系好安全带
D．安全带系得过松

（5）行车途中，仪表板上的“ ”灯亮时，表示_____。 D

A．车内温度过高
B．发动机温度过低
C．燃油温度过高
D．发动机温度过高或冷却液不足

（6）行车途中，仪表板上的“ ”灯亮时，提示驾驶人应该_____。 B

A．前往维修厂检修
B．加注燃油
C．停车添加机油
D．检查油路故障

（7）行车途中，仪表板上的“ ”灯亮时，表示_____。 A

A．发动机机油量不足、压力过低
B．制动液泄漏
C．燃油有泄漏
D．发动机机油量过多、压力过高

（8）仪表板上的“ ”灯亮，提醒驾驶人使用的是_____。 B

A．前照灯近光　　B．前照灯远光
C．前雾灯　　D．后雾灯

（9）座椅安全头枕的主要作用是_____。 B

A．在车辆行驶过程中使头部放松
B．车辆发生追尾事故时保护颈椎
C．车辆发生追尾事故时保持正确姿势
D．长时间驾驶时使颈部放松

（10）调节座椅头枕高度，使头枕中心_____。 C

A．抵住脖子　　B．与颈平齐
C．与头平齐　　D．抵住颈椎

（11）驾驶车辆上道路行驶前，应系好安全带，其主要目的是_____。 D

A．避免受到管理部门的处罚
B．固定乘坐位置
C．使后背紧靠背椅
D．在车辆发生碰撞或紧急制动时,有效保护身体

6. 交通事故后的自救、急救，以及常见危险化学品

（1）抢救失血伤员时，应先进行_____。

A．观察　　B．包扎 C
C．止血　　D．询问

（2）救助有害气体中毒伤员的急救措施是_____。 B

A．采取保暖措施

B．将伤员移到有新鲜空气的地方

C．进行人工呼吸

D．进行胸外心脏按压

（3）关节损伤（扭伤、脱臼、骨折）的伤员，_____。 B

A．允许改变损伤时瞬间的位置

B．应避免活动

C．尽量自行复

D．可适当调整损伤时的姿势

（4）伤员众多时，最后送往医院的是_____伤员。 A

A．颈椎受伤　　B．大出血

C．呼吸困难　　D．肠管脱出

（5）伤员较大动脉出血时，可采用指压止血法，用拇指压住伤口的_____动脉，阻断动脉运动，达到快速止血的目的。 B

A．血管下方　　B．近心端

C．远心端　　D．血管中部

（6）火药、炸药和起爆药属于_____。

A．氧化性物质　　B．易燃固体 C

C．爆炸品　　D．自燃物品

（7）火柴、硫黄和赤磷属于_____。

A．爆炸品　　B．易燃固体 B

C．自燃物品　　D．氧化性物质

牢记：驾车时，要把路上其他驾驶人当成菜鸟，不急不躁，安全第一！

第1步，
报名缴费

第2步，
到指定的医院体检

第3步，
持体检合格证，参加红十字会组织的急救培训（有的在理论培训中讲）

第4步，
急救培训合格后，参加道路交通安全法律、法规和相关知识学习，预约科目一考试

第5步，
科目一考试合格后，预约教练车，刷够学时后，准备科目二考试

第6步，
科目二考试合格后，预约道路驾驶练习，刷够学时，即可进行道路驾驶技能考试

第7步，
合格后，进行最后一项，安全文明驾驶考试

合格，领驾驶证，上路啦！

地址：北京市百万庄大街22号
邮政编码：100037
电话服务
社服务中心：010-88361066
销售一部：010-68326294
销售二部：010-88379649
读者购书热线：010-88379203
网络服务
教材网：http://www.cmpedu.com
机工官网：http://www.cmpbook.com
机工官博：http://weibo.com/cmp1952
封面无防伪标均为盗版

ISBN 978-7-111-47137-0
策划编辑◎何士娟
封面设计◎张　静

扫一扫，
更多汽车生活、汽车文化精品
图书推荐供你选

ISBN 978-7-111-47137-0
9 787111 471370 >
定价：39.90元